

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 13 marzo 2014

Rettifica del decreto n. 46 del 13 febbraio 2014 di approvazione dell'elenco degli interventi ammessi al Primo programma «6000 Campanili» finanziati dalla legge di stabilita' n. 147 del 27 dicembre 2013. (14A04131)

(GU n.126 del 3-6-2014)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Visto il comma 9 dell'art. 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, recante "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia" convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, che destina l'importo di 100 milioni di euro alla realizzazione del primo Programma "6000 Campanili" concernente interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di edifici pubblici, ivi compresi gli interventi relativi all'adozione di misure antisismiche, ovvero di realizzazione e manutenzione di reti viarie e infrastrutture accessorie e funzionali alle stesse o reti telematiche di NGN e WI-FI, nonche' di salvaguardia e messa in sicurezza del territorio;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 agosto 2013, n. 317, registrato in data 13 settembre 2013 al registro n. 9, foglio n. 217 presso la Corte dei conti - Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, della cui pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero e' stata data comunicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, serie generale, n. 237 del 9 ottobre 2013, con il quale e' stata approvata la Convenzione stipulata tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'A.N.C.I., prot. n. 14010/2013 del 29 agosto 2013 disciplinante i criteri per l'accesso all'utilizzo delle risorse degli interventi che faranno parte del Primo Programma "6000 Campanili";

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 26 settembre 2013, n. 355, registrato in data 30 settembre 2013 al registro n. 10, foglio n. 21 presso la Corte dei conti - Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale e' stato approvato l'Atto aggiuntivo alla suddetta Convenzione stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'A.N.C.I., prot. n. 16264 del 25 settembre 2013, pubblicato, unitamente all'Atto aggiuntivo ed alla Convenzione originaria, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, serie generale, n. 237 del 9 ottobre 2013;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 27 dicembre 2013, n. 470, in corso di registrazione presso la Corte dei conti - Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale e' stato approvato il Programma degli interventi che accedono al finanziamento nei limiti dell'importo disponibile di 100 milioni di euro, in attuazione del Primo Programma "6000 Campanili" di cui all'art. 18, comma 9, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98;

Vista la legge 27 dicembre 2013, n. 147, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilita' 2014)", che destina l'importo di 50 milioni di euro per lo stesso Programma "6000 Campanili" concernente interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di edifici pubblici, ivi compresi gli interventi relativi

all'adozione di misure antisismiche, ovvero di realizzazione e manutenzione di reti viarie e infrastrutture accessorie e funzionali alle stesse o reti telematiche di NGN e WI-FI, nonché di salvaguardia e messa in sicurezza del territorio;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 13 febbraio 2014, n. 46, con il quale è stato approvato il Programma degli interventi che accedono al finanziamento, allegato allo stesso decreto sotto la lettera "A", nei limiti dell'importo reso disponibile dalla legge 27 dicembre 2013, n. 147, in attuazione del Primo Programma "6000 Campanili" di cui all'art. 18, comma 9, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98;

Considerato che prima della trasmissione del suddetto decreto alla registrazione presso la Corte dei conti - Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è stato rilevato che per mero errore materiale, connesso alla corretta denominazione di alcuni comuni, nell'allegato "A" è stato inserito il comune di Faedo, per l'importo di € 655.000,02, anziché il comune di Calavino, per l'importo di € 788.859,42;

Vista la relazione di accompagnamento in data 24 febbraio 2014, prot. n. 2141, del Direttore generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, con la quale sono esposte le motivazioni della rettifica;

Visto il decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, recante "Codice dell'amministrazione digitale";

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 11 febbraio 2005, n. 68, con cui è stato emanato il "Regolamento recante disposizioni per l'utilizzo della posta elettronica certificata, a norma dell'art. 27 della legge 16 gennaio 2003, n. 3";

Considerato che occorre procedere alla rettifica dell'allegato "A" al decreto n. 46 del 13 febbraio 2014;

Decreta:

Art. 1

Per le motivazioni riportate nel precedente considerato nell'allegato "A" al decreto ministeriale 13 febbraio 2014, n. 46, con il quale è stato approvato il Programma degli interventi che accedono a finanziamento, nei limiti dell'importo reso disponibile dalla legge 27 dicembre 2013, n. 147, in attuazione del Primo Programma "6000 Campanili" di cui all'art. 18, comma 9, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, nella pagina 2 di 2, è apportata la seguente modifica:

Parte di provvedimento in formato grafico

L'importo complessivo a carico dello Stato è conseguentemente rettificato da € 49.343.810,00 in € 49.477.468,42.

Art. 2

Il presente decreto è inviato agli organi di controllo e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e sui siti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dell'A.N.C.I.

Roma, 13 marzo 2014

Il Ministro: Lupi

Registrato alla Corte dei conti l'8 aprile 2014

Ufficio di controllo atti Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare, registro n. 1, foglio n. 1602