

# CAMERA DEI DEPUTATI

Martedì 19 luglio 2016

XVII LEGISLATURA  
BOLLETTINO

DELLE GIUNTE E DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI  
Bilancio, tesoro e programmazione (V)

## SEDE REFERENTE

*Martedì 19 luglio 2016. — Presidenza del presidente [Francesco BOCCIA](#). – Interviene il sottosegretario di Stato per l'economia e le finanze Pier Paolo Baretta.*

**La seduta comincia alle 14.50.**

**DL 113/2016: Misure finanziarie urgenti per gli enti territoriali e il territorio.**

**C. 3926 Governo.**

*(Seguito dell'esame e rinvio).*

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato, da ultimo nella seduta del 18 luglio 2016.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, avverte che sono stati trasmessi i pareri delle Commissioni al provvedimento in esame. Rileva in particolare che nei pareri delle Commissioni I e IX viene evidenziata la necessità di prevedere misure relative al Corpo nazionale dei vigili del fuoco, alla riduzione dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco, nonché alla sicurezza del trasporto pubblico regionale ferroviario, che sostanzialmente corrispondono ai temi affrontati da alcune delle proposte emendative presentate dal Governo nella precedente seduta, precisamente dagli articoli aggiuntivi 6.05, 13.014 e 19.022. Propone di sospendere la seduta per un'ora per consentire la valutazione di tali emendamenti e la presentazione di eventuali subemendamenti.

[Rocco PALESE](#) (Misto-CR) interviene per ribadire il rispetto delle regole. Ricorda che si era concordato su un comportamento responsabile delle opposizioni e che a tale accordo ci si è attenuti. Rileva inoltre che tali proposte emendative – preannunciate dal Governo nella giornata di venerdì scorso – sono stati infine presentati fuori tempo massimo e che la Commissione non è tenuta a modificare una posizione già assunta. Osserva altresì che se il Governo ritiene tali interventi veramente urgenti può inserirli nell'ennesimo decreto-legge, in continuità con il passato. Ciò detto, esprime comunque la propria disponibilità a valutare le proposte emendative del Governo, ad eccezione di quello relativo al trasporto pubblico locale in Campania. Ritiene lesivo del buon senso e del merito che sia proprio il Governo a proporre l'utilizzo dei fondi strutturali 2014-2020 per sostenere la spesa corrente di una regione. Osserva che in tal modo si distolgono inopinatamente dalle rispettive finalità di investimento e sviluppo circa 400 milioni di euro. Rileva che un'aggravante è determinata dal fatto che l'utilizzo per la predetta finalità della quota di finanziamento nazionale delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione determinerebbe la perdita anche della quota di finanziamento europeo. Osserva, inoltre, che il testo della citata proposta emendativa del Governo non contempla neanche la notifica della misura all'Unione europea. Ribadisce infine che non è disponibile a valutare gli emendamenti del Governo se non verrà accantonata quella sul trasporto pubblico locale campano.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, avverte che l'emendamento in questione risulta ammissibile dal momento che, riguardando il trasporto pubblico locale, afferisce alla materia oggetto del provvedimento. Rileva che l'utilizzo dei fondi di sviluppo e coesione rappresenta una scelta politica, senz'altro opinabile. A tale proposito, ricorda ai colleghi che nella risoluzione al DEF si è previsto che il Governo riferisse entro il 30 aprile sullo stato di utilizzo dei fondi strutturali e che ciò non è avvenuto, anche per una mancata sollecitazione dell'intervento al riguardo di un rappresentante del Governo in sede parlamentare. Ammette inoltre che l'utilizzo dei fondi di sviluppo e coesione per Pag. 58la spesa corrente rappresenta un tema problematico.

[Rocco PALESE](#) (Misto-CR) ribadisce che le criticità precedentemente illustrate impediscono di accettare una simile proposta emendativa.

[Francesco CARIELLO](#) (M5S), ricorda che l'onorevole Palese appartiene a una forza politica che, all'epoca in cui governava il Paese, non ha disdegnato di utilizzare i fondi europei per usi impropri. Con riferimento al contenuto dei pareri espressi, ritiene irrituale e improprio che le Commissioni esprimano dei pareri con cui suggeriscono di intervenire su temi non attinenti al decreto-legge riprendendo sostanzialmente le misure contenute nelle citate proposte emendative del Governo che la Commissione bilancio aveva deciso di non prendere in considerazione.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, avverte che le Commissioni competenti in sede consultiva possono intervenire con osservazioni o condizioni su tutte le materie di rispettiva competenza.

[Francesco CARIELLO](#) (M5S) chiede chiarimenti sull'ammissibilità per materia delle proposte emendative in discussione, ricordando comunque che la decisione della Commissione di esaminarle comporterebbe la necessità di fissare un termine, di durata sicuramente superiore a un'ora, per la presentazione di subemendamenti. Osserva comunque che le proposte emendative in oggetto potrebbero essere esaminate da parte dell'Assemblea, a condizione ovviamente che non sia posta la questione di fiducia sul provvedimento.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, ricorda che la questione di fiducia viene solitamente posta, sulla base di una valutazione politica, anche in relazione al numero di emendamenti presentati e che su un provvedimento molto articolato come quello attualmente in discussione è possibile che si renda necessaria.

Per quanto attiene alla valutazione dell'ammissibilità per materia delle predette proposte emendative del Governo, osserva che l'articolo aggiuntivo 6.05, recante assunzioni di Vigili del fuoco, è da considerarsi ammissibile in quanto legato a situazioni emergenziali quali quelle oggetto del presente provvedimento.

Considera inoltre ammissibile l'articolo aggiuntivo 13.014, in materia di riduzione dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco per il 2016, in quanto volto a sostenere le regioni particolarmente disagiate sotto il profilo dei collegamenti aeroportuali. Sono quindi considerati riammessi gli articoli aggiuntivi Melilla 2.03 e 2.04 e Gasparini 8.032, nonché, limitatamente ai commi 3 e 4, l'articolo aggiuntivo Guidesi 1.09 e gli identici articoli aggiuntivi Plangger 1.02, Melilla 1.010, Pastorino 1.011, Palese 1.012, Alberto Giorgetti 1.013, già dichiarati ammissibili limitatamente al comma 1.

Avverte che anche l'articolo aggiuntivo 19.022 è da considerarsi ammissibile in quanto relativo al trasporto pubblico locale, già oggetto del presente provvedimento.

Osserva invece che l'emendamento 24.18 del Governo va considerato inammissibile in quanto volto a disciplinare procedure di acquisizione di immobili da parte di enti previdenziali, non oggetto del presente provvedimento.

Segnala inoltre che la Commissione trasporti ha manifestato all'unanimità l'esigenza che vengano approvate disposizioni per la riduzione dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco e

per assicurare il raggiungimento dell'equilibrio economico della società di trasporto ferroviario campano EAV s.r.l.

Sebbene riconosca come il Governo non abbia rispettato i tempi convenuti per la presentazione delle proposte emendative, in considerazione del fatto che la Commissione bilancio non ha ancora conferito mandato al relatore, invita a valutare la possibilità di esaminare gli emendamenti del Governo, prolungando solo di qualche ora la durata dell'esame in Commissione.

[Alberto GIORGETTI](#) (FI-PdL), pur prendendo atto e comprendendo le necessità avanzate dal Governo, conferma la volontà, già espressa nella seduta di ieri, di non voler procedere all'esame di ulteriori proposte emendative. Sottolinea come le opposizioni abbiano rispettato gli impegni relativi all'andamento della discussione del provvedimento ed abbiano partecipato alla stessa con solerzia e disponibilità e proprio in considerazione di ciò chiede che anche la maggioranza continui ad attenersi alla linea di comportamento convenuta. Qualora il Governo e le altre Commissioni ritengano che gli interventi previsti nelle citate proposte emendative siano imprescindibili, potranno sempre approvare tali interventi sia nel corso dell'esame in Assemblea, eventualmente anche mediante l'inserimento in un maxiemendamento, sul quale porre la questione di fiducia, sia nel corso dell'esame di altri provvedimenti, anche a carattere di urgenza. Conclude ribadendo la propria contrarietà all'esame in Commissione delle predette proposte emendative presentate dal Governo.

Il sottosegretario [Pier Paolo BARETTA](#), riconoscendo il ritardo nella presentazione delle proposte emendative delle quali si discute, dichiara che la volontà del Governo è quella di mantenere la linea di condotta che ne ha caratterizzato l'azione parlamentare in questa legislatura e di discutere le proposte emendative nell'ambito dell'esame in Commissione. Ricorda infatti che quando il Governo ha posto la questione di fiducia nel corso della presente legislatura lo ha fatto su testi sui quali le Commissioni avevano già raggiunto un accordo, senza aggiungere ulteriori modifiche ai provvedimenti.

[Maino MARCHI](#) (PD), sottolineando la particolarità dell'attuale circostanza, segnala come non sia usuale che le Commissioni chiamate ad esprimersi in sede consultiva subordinino il proprio parere favorevole alla necessità di inserire specifiche integrazioni al provvedimento, nel caso della Commissione trasporti addirittura con un voto all'unanimità. Invita quindi il rappresentante del Governo e i componenti del proprio gruppo parlamentare a valutare con attenzione le possibili conseguenze di una forzatura che potrebbe minare il clima di collaborazione che si è creato all'interno della Commissione e che ha permesso di affrontare con serenità questioni anche molto spinose, come le disposizioni relative alla Regione Siciliana.

[Gianni MELILLA](#) (SI-SEL), apprezzando l'intervento del collega Marchi, propone di passare all'esame delle sole proposte emendative sulle quali si registra un accordo tra le diverse parti politiche, accantonando le altre.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, chiede se altri gruppi ritengono percorribile la strada indicata dall'onorevole Melilla, avvertendo che, in caso contrario, le proposte emendative del Governo dovranno essere considerate tecnicamente respinte per l'Aula a prescindere da valutazioni nel merito.

[Gianni MELILLA](#) (SI-SEL), apprezzando l'intervento del collega Marchi, propone di passare all'esame delle sole proposte emendative sulle quali si registrasse un accordo tra le diverse parti politiche, accantonando le altre. In particolare ritiene che si potrebbe limitare l'esame agli articoli aggiuntivi 6.05 e 13.014, poiché, a seguito del dibattito odierno, l'articolo aggiuntivo 19.022 relativo al trasporto pubblico locale campano appare maggiormente controverso.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, chiede se altri gruppi ritengono percorribile la strada indicata dall'onorevole Melilla, avvertendo che, in caso contrario, le proposte emendative del Governo dovranno essere considerate tecnicamente respinte per l'Aula a prescindere da valutazioni nel merito.

[Francesco CARIELLO](#) (M5S) e [Rocco PALESE](#) (Misto-CR) concordano sulla possibilità di limitare l'esame alle predette due proposte emendative.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, a seguito degli esiti del dibattito, ritiene opportuno limitare l'esame alle sole proposte emendative 6.05 e 13.104 del Governo sul cui esame si registra una maggiore apertura dei gruppi. Non essendovi obiezioni fissa pertanto alle 17.30 il termine per la presentazione dei subemendamenti alle predette proposte emendative del Governo.

Nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta da convocarsi nella giornata odierna.

**La seduta termina alle 15.30.**

## **SEDE REFERENTE**

*Martedì 19 luglio 2016. — Presidenza del presidente [Francesco BOCCIA](#). – Interviene il sottosegretario di Stato per l'economia e le finanze Pier Paolo Baretta.*

**La seduta comincia alle 19.40.**

### **DL 113/2016: Misure finanziarie urgenti per gli enti territoriali e il territorio.**

#### **C. 3926 Governo.**

*(Seguito dell'esame e conclusione).*

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato, da ultimo, nella odierna seduta.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, avverte che la Commissione procederà ora all'esame degli articoli aggiuntivi 6.05 e 13.014 del Governo e dei relativi subemendamenti, che sono in distribuzione (*vedi allegato 1*). Invita pertanto il relatore ad esprimere il parere sulle predette proposte emendative.

[Antonio MISIANI](#) (PD), *relatore*, formula un invito al ritiro, altrimenti parere contrario, sui subemendamenti Cozzolino 0.6.05.1 e Tullo 0.6.05.2, raccomanda l'approvazione del subemendamento a sua firma 0.6.05.3 ed esprime parere favorevole sull'articolo aggiuntivo 6.05 del Governo.

Il sottosegretario [Pier Paolo BARETTA](#) esprime parere conforme a quello del relatore.

La Commissione, con distinte votazioni, respinge i subemendamenti Cozzolino 0.6.05.1 e Tullo 0.6.05.2 ed approva il subemendamento del relatore 0.6.05.3 (*vedi allegato 1*) nonché l'articolo aggiuntivo 6.05 del Governo, così come subemendamento (*vedi allegato 1*).

[Antonio MISIANI](#) (PD), *relatore*, esprime parere favorevole sul subemendamento a sua prima firma 0.13.014.1, formula un invito al ritiro, altrimenti parere contrario, sui subemendamenti Paolo Nicolò Romano 0.13.014.2, Pili 0.13.014.3, Paolo Nicolò Romano 0.13.014.4 e Alberto Giorgetti 0.13.014.5, mentre esprime parere favorevole sull'articolo aggiuntivo 13.014 del Governo.

Il sottosegretario [Pier Paolo BARETTA](#) esprime parere conforme a quello del relatore.

[Mauro PILI](#) (Misto), intervenendo sul subemendamento 0.13.014.1 del relatore, osserva come la sospensione dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco in esso proposta costituisca di per sé una fattispecie non chiara dal punto di vista giuridico, evidenziando piuttosto come la soppressione del predetto tributo sia un provvedimento da tempo richiesto dagli enti locali che, in seguito alla sua applicazione, hanno subito un danno rilevante in termini di minore gettito introitato. Rileva altresì come la semplice sospensione dell'incremento dell'addizionale comunale per un periodo di soli quattro mesi non consenta agli operatori del settore di programmare adeguatamente i piani di intervento e gli investimenti, creando ulteriore incertezza tra i soggetti attivi nel settore. A suo giudizio, occorre Pag. 61 pertanto agire normativamente su un orizzonte temporale di maggiore ampiezza, anche al fine di tenere in debita considerazione le esigenze e le difficoltà manifestate, in particolare, dalle compagnie *low cost*.

[Diego DE LORENZIS](#) (M5S) ritiene l'articolo aggiuntivo 13.014 del Governo emblematico della mancanza di una politica seria e coerente da parte del Governo nella materia del trasporto aereo, evidenziando altresì come la destinazione per l'anno 2019 dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco alla alimentazione del Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo determina una irragionevole disparità di trattamento economico tra lavoratori appartenenti a comparti diversi, tutto ciò peraltro a carico della fiscalità generale. Nel sottolineare la dubbia solidità giuridica di una sospensione temporale dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco, osserva come i subemendamenti presentati dal Movimento 5 Stelle sono piuttosto volti a prevedere la soppressione del citato tributo, al contempo indicando le necessarie coperture finanziarie.

Generoso MELILLA (SI-SEL) condivide la *ratio* sottesa all'articolo aggiuntivo 13.014 del Governo, che a suo giudizio consentirà di affrontare e risolvere talune problematiche rappresentate dagli operatori del settore, con particolare riferimento ai vettori delle compagnie *low cost*, che dall'incremento della tassazione hanno subito rilevanti penalizzazioni, con conseguenti effetti negativi anche sull'intero indotto occupazionale e una limitazione della libertà di movimento di tanti cittadini, soprattutto giovani, del nostro Paese.

[Antonio MISIANI](#) (PD), *relatore*, osserva che la soluzione individuata dall'articolo aggiuntivo 13.014 del Governo rappresenta solo un primo, positivo passo in avanti, nelle more di un intervento di carattere strutturale che potrà auspicabilmente essere definito già in occasione della prossima sessione di bilancio.

[Rocco PALESE](#) (Misto-CR) dichiara il proprio voto favorevole sull'articolo aggiuntivo 13.014 del Governo, ferma restando l'esigenza di approntare una soluzione stabile alla delicata questione dei livelli di tassazione concernente i diritti di imbarco aeroportuali.

La Commissione approva quindi il subemendamento 0.13.014.1 del relatore (*vedi allegato 1*).

[Diego DE LORENZIS](#) (M5S), illustrando le finalità del subemendamento Paolo Nicolò Romano 0.13.014.2, segnala che tale proposta emendativa è finalizzata alla soppressione della tassazione concernente i diritti di imbarco aeroportuali, provvedendo alla copertura dei relativi oneri tramite specifiche coperture finanziarie.

La Commissione, con distinte votazioni, respinge quindi il subemendamento Paolo Nicolò Romano 0.13.014.2, Pili 0.13.014.3, Paolo Nicolò Romano 0.13.014.4 ed Alberto Giorgetti

0.13.014.5 ed approva l'articolo aggiuntivo 13.014 del Governo, nel testo subemendato (*vedi allegato 1*).

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, segnala che le proposte emendative riammesse nel corso della seduta odierna devono intendersi tecnicamente respinte per l'Aula. Non essendovi obiezioni, dispone quindi una breve sospensione dei lavori per consentire la predisposizione di una proposta di correzioni del testo riferita ad alcuni emendamenti già approvati nel corso delle sedute – rispetto ai quali, da un lato, è emersa l'opportunità di apportare i necessari correttivi sul piano tecnico-formale, dall'altro, sono stati evidenziati profili problematici dal punto di vista della quantificazione degli oneri e della relativa copertura finanziaria – da sottoporre alla valutazione della Commissione.

### **La seduta, sospesa alle 20, riprende alle 20.20.**

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, avverte che è in distribuzione la proposta di Pag. 62 correzioni del testo riferita ad emendamenti già approvati nel corso delle precedenti sedute, presentata dal relatore (*vedi allegato 2*).

Il sottosegretario [Pier Paolo BARETTA](#), con riferimento alla proposta di correzioni testé richiamata dal presidente, fa preliminarmente presente che in alcuni casi si tratta di interventi di carattere prevalentemente formale, finalizzati ad una migliore formulazione dei testi, mentre in altri casi oggetto della proposta è la soppressione, parziale od integrale, di emendamenti in precedenza approvati, in quanto suscettibili di determinare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, privi di quantificazione ovvero di copertura finanziaria, e, come tali, non passibili di una positiva verifica da parte della Ragioneria generale dello Stato. In particolare, la richiesta di soppressione del comma 2 dell'articolo aggiuntivo Marchi 7.043 ed identici, approvato, in una nuova formulazione, nella seduta del 15 luglio scorso, che consente, pur in mancanza del rispetto del patto di stabilità nell'anno 2015, l'erogazione nel 2016 delle risorse aggiuntive destinate alla contrattazione integrativa, discende dal fatto che da tale disposizione derivano oneri non quantificati privi di copertura finanziaria, con effetti negativi anche sul fabbisogno e sull'indebitamento netto. Con riferimento invece all'articolo aggiuntivo Castricone 13.013, approvato, in una nuova formulazione, nella seduta del 18 luglio scorso, osserva come la proposta di correzioni è volta ad espungere dal testo il richiamo ai casi previsti dall'attuale normativa, in base ai quali è possibile elevare il numero di rate per il pagamento del debito. Per quanto concerne le correzioni riferite agli identici articoli aggiuntivi Palese 21.05 e Covello 21.06, approvati, in una nuova formulazione, nella seduta di ieri, e quelle riferite all'articolo aggiuntivo Melilli 7.057 ed identici, approvati, in una nuova formulazione, nella seduta del 15 luglio scorso, osserva che si tratta sostanzialmente di una mera riformulazioni dei relativi testi.

[Rocco PALESE](#) (Misto-CR) manifesta rilevanti perplessità in merito alla proposta di correzioni riferita all'articolo aggiuntivo Castricone 13.013, approvato, in una nuova formulazione, nella seduta del 18 luglio 2016, in quanto potenzialmente pregiudizievoli e vessatorie nei confronti dei contribuenti in difficoltà, dal momento che non verrebbero adeguatamente tutelati i piani di rateizzazione in precedenza autorizzati.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, ritiene che la questione testé evidenziata dal deputato Palese potrà essere oggetto, nel prosieguo della discussione in corso, di una migliore soluzione dal punto di vista tecnico.

[Antonio CASTRICONE](#) (PD) chiede delucidazioni in merito alle ragioni sottese alla proposta di correzioni del testo dell'articolo aggiuntivo 13.013 a sua prima firma, già approvato, in una nuova formulazione, nella seduta del 18 luglio scorso, evidenziando come finalità prevalente sia quella di

salvaguardare le imprese e i cittadini che versano, per cause ad essi non imputabili, in situazioni di particolare difficoltà economica, nonché di assicurare al fisco maggiori entrate derivanti dalla riapertura dei termini di pagamento del debito.

[Francesco CARIELLO](#) (M5S), con riferimento alla proposta di correzioni relativa al citato all'articolo aggiuntivo Castricone 13.013, concorda circa la necessità di tutelare adeguatamente i piani di rateizzazione in precedenza autorizzati.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, ritiene che, sebbene la ratio delle correzioni proposte all'articolo aggiuntivo Castricone 13.013 (*Nuova formulazione*) sembra essere essenzialmente ispirata alla legittima esigenza di evitare un eccessivo avvalimento di piani di rateizzazione caratterizzati da un numero di rate superiore a quello in precedenza autorizzato, ritiene tuttavia che, stante la delicatezza della questione da esso affrontata, sussistano i Pag. 63margini per l'individuazione di una soluzione che possa soddisfare le esigenze evidenziate nel corso degli interventi che lo hanno preceduto.

[Maino MARCHI](#) (PD), pur prendendo atto del fatto che talune delle correzioni proposte derivano dalla necessità di sanare talune criticità emerse sul piano finanziario e delle relative coperture, esprime tuttavia il proprio dissenso rispetto alla proposta di soppressione dell'emendamento Miotto 21.2 e degli identici emendamenti Lenzi 21.8, Borghese 21.14 e Latronico 21.53, approvati nella seduta del 15 luglio scorso, che a suo giudizio non appaiono suscettibili di generare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. Con riferimento, invece, alle proposte di correzioni relative agli emendamenti Marchi 7.043 ed identici, Rigoni 7.6 ed identici, Melilli 7.057 ed identici, già approvati nel corso della seduta di venerdì scorso, lamenta il colpevole ritardo con il quale, all'esito delle verifiche compiute dai competenti uffici governativi, sono state solo ora presentate le predette proposte di correzioni. Circa l'articolo aggiuntivo Castricone 13.013, come riformulato, ritiene anch'egli opportuno addivenire ad una soluzione che possa meglio salvaguardare le aspettative legittimamente maturate.

[Alberto GIORGETTI](#) (FI-PdL), nel condividere il disappunto testé espresso dal deputato Marchi, auspica che nelle prossime occasioni il Governo sia nelle condizioni di giungere maggiormente preparato all'appuntamento della valutazione e dell'espressione del conseguente parere sulle proposte emendative di volta in volta all'esame del Parlamento, sottolineando in particolare la necessità di evitare che modalità di lavoro, quali quelle cui è dato assistere nella presente seduta, possano in alcun modo ripetersi nel futuro.

[Guido GUIDESI](#) (LNA) contesta la proposta di correzioni riferita all'articolo aggiuntivo Castricone 13.013 che, qualora accolta, implicherebbe di conseguenza il ritiro della sua firma dal testo dell'emendamento approvato nella seduta di ieri. Invita pertanto i soggetti a vario titolo chiamati alla verifica delle compatibilità finanziarie delle proposte emendative approvate dal Parlamento a svolgere con un maggior senso di responsabilità le delicate funzioni ad essi attribuite, reputando del tutto inaccettabile che solo oggi vengano espresse valutazioni critiche sul contenuto di emendamenti approvati sin dalla seduta di venerdì scorso. Ritiene, inoltre, che un tale modo di operare non debba assolutamente costituire un precedente e rischia altresì di minare quello spirito di collaborazione dimostrato dai gruppi di opposizione nel corso intero dell'esame del provvedimento.

[Vincenzo CASO](#) (M5S) rileva come le correzioni proposte ad emendamenti già approvati si configurino piuttosto come veri e propri interventi innovativi, specialmente quando soppressivi. Prende atto delle riserve evidenziate dalla Ragioneria generale dello Stato in merito a talune delle proposte emendative già approvate nelle sedute passate, che, se accolte, rischiano a suo giudizio di stravolgere in maniera rilevante il testo licenziato dalla Commissione bilancio. Nello stigmatizzare

tale modalità di operare, esprime pertanto la contrarietà del gruppo del MoVimento 5 Stelle alla proposta di correzioni presentata dal relatore.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, fa presente che, a parte le richieste di soppressione, nei rimanenti casi si tratta in prevalenza di proposte di riformulazione volte a rimodulare le coperture finanziarie già esistenti. Per quanto concerne l'articolo aggiuntivo Castricone 13.013 (*Nuova formulazione*) avanza una ulteriore proposta di modifica, che a suo parere – facendo salvi i piani di rateizzazione precedentemente autorizzati – potrebbe superare le riserve legittimamente espresse da taluni dei deputati in precedenza intervenuti.

[Alberto GIORGETTI](#) (FI-PdL) non reputa che le proposte in discussione rappresentino Pag. 64 correzioni formali, pur ammettendo che le stesse non abbiano notevole portata innovativa. Osserva infatti come correzioni di questo genere sono tipicamente riversate nei maxi emendamenti sui quali il Governo chiede la fiducia una volta concluso l'esame in Commissione e come sarebbe opportuno che anche in questa occasione si decidesse di seguire questa modalità operativa. Ritiene inoltre che il modo di procedere del quale si sta discutendo sbilanci il rapporto tra maggioranza e opposizione e ponga in serio imbarazzo proprio i componenti della minoranza, quasi costretti a concedere il proprio assenso alle correzioni proposte. Precisa quindi che quanto sta accadendo non deve assolutamente costituire un precedente per il futuro e si rammarica della pessima impressione della Commissione che si diffonde all'esterno.

[Edoardo FANUCCI](#) (PD), concordando con l'opportunità di evitare che quanto sta accadendo possa divenire un precedente, si appella al senso di responsabilità dell'opposizione, dimostrato durante l'*iter* del provvedimento, e chiede di fare un ultimo sforzo, anche considerando la sostanziale identità di vedute sulle proposte in discussione.

Il sottosegretario [Pier Paolo BARETTA](#) ammette di essere in imbarazzo per i problemi che sono stati causati da alcuni disguidi nell'esaminare le proposte emendative e si impegna ad evitare il ripetersi di simili eventi. Ammette infatti che le proposte emendative delle quali si chiede la soppressione sono presentano problemi di copertura.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, si rammarica dell'accaduto, pur ritenendo che si tratta di eventualità che possono accadere, soprattutto quando si devono esaminare un gran numero di proposte emendative.

[Francesco CARIELLO](#) (M5S) non condivide l'affermazione secondo la quale se una proposta emendativa approvata non è coperta può essere successivamente espunta. Ritiene infatti che se la Commissione ha espresso una determinata volontà, questa debba essere preservata anche a costo di trovare le necessarie coperture. Osserva inoltre che la soppressione di una proposta emendativa approvata non possa essere definita una modifica.

[Rocco PALESE](#) (Misto-CR) sostiene che la situazione che si è venuta a creare sia assolutamente inammissibile e chiede che i responsabili vengano a spiegare come sia stato possibile giungere a questo risultato dopo tanti giorni di lavoro.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, prendendo spunto dall'osservazione dell'onorevole Cariello in ordine alla differenza tra riformulazione e soppressione, propone di votare innanzitutto le riformulazioni predisposte del relatore. Suggerisce pertanto di approvare la riformulazione dell'emendamento Castricone 13.013 (*Nuova formulazione*), proponendo inoltre un'ulteriore modifica diretta a evitare che in seguito della nuova richiesta di rateizzazione il debitore possa

vedere suddiviso il proprio debito in un numero di rate inferiore a quello previsto nel piano di rateizzazione originario.

Il sottosegretario [Pier Paolo BARETTA](#), allo scopo di realizzare quanto testé segnalato dal presidente, propone che alla fine del primo periodo della riformulazione dell'emendamento Castricone 13.013 (*Nuova formulazione*), dopo le parole: «sino ad un massimo di 72 rate» siano aggiunte le seguenti: «fatti salvi i piani di rateizzazione con un numero di rate superiore a 72, già precedentemente approvati».

[Antonio MISIANI](#) (PD), *relatore*, in relazione alla riformulazione degli identici articoli aggiuntivi Palese 21.06 (*Nuova formulazione*) e Covello 21.07 (*Nuova formulazione*) evidenzia l'opportunità di imputare una parte della copertura anche al fondo speciale di parte corrente del Ministero della salute, riducendo la parte Pag. 65posta a carico del fondo speciale di parte corrente del Ministero dell'economia e delle finanze.

Le modifiche proposte all'articolo aggiuntivo Melilli 7.057 (*Nuova formulazione*) comportano che le risorse in esso previste vengano assegnate direttamente alle province e non attraverso il bilancio dell'ANAS.

Per quanto riguarda invece gli identici emendamenti Rigoni 7.6 (*Nuova formulazione*), Marchetti 7.20 (*Nuova formulazione*), Alberto Giorgetti 7.30 (*Nuova formulazione*), Marcon 7.51 (*Nuova formulazione*) e Palese 7.17 osserva che la disapplicazione delle sanzioni per il mancato rispetto del patto di stabilità interno in esso prevista si è rivelata suscettibile di applicazione molto più ampia di quella inizialmente valutata e soprattutto si teme di dover restituire le sanzioni già versate. Si rende pertanto necessaria la soppressione delle proposte emendative indicate.

La Commissione, con distinte votazioni all'unanimità, approva le correzioni proposte dal relatore all'articolo aggiuntivo Melilli 7.057 (*Nuova formulazione*), all'articolo aggiuntivo Castricone 13.103 (*Nuova formulazione*) e agli identici articoli aggiuntivi Palese 21.06 (*Nuova formulazione*) e Covello 21.07 (*Nuova formulazione*) (*vedi allegato 2*).

[Antonio MISIANI](#) (PD), *relatore*, ribadisce che gli identici emendamenti Rigoni 7.6 (*Nuova formulazione*), Marchetti 7.20 (*Nuova formulazione*), Alberto Giorgetti 7.30 (*Nuova formulazione*), Marcon 7.51 (*Nuova formulazione*) e Palese 7.17, nonostante il coordinamento formale proposto volto a limitare la misura agli anni precedenti al 2015, presentano problemi di copertura poiché potrebbero dare adito a richiesta di restituzione delle sanzioni pagate da parte degli enti interessati.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, ritiene che analoghe misure potranno essere inserite in altro provvedimento.

Il sottosegretario [Pier Paolo BARETTA](#) precisa che l'intenzione della proposta emendativa era quella di risolvere questione specifica di un singolo ente, mentre la norma si presta ad una applicazione più generalizzata determinando così profili di criticità finanziaria.

[Maino MARCHI](#) (PD) fa presente che alcune dei rilievi della Ragioneria generale dello Stato che hanno condotto alle proposte di soppressione di emendamenti già approvati da parte del relatore non lo convincono pienamente, tuttavia l'approvazione di un testo con disposizioni con possibili problemi di copertura rischia di determinarne la mancata bollinatura. Pertanto, non essendosi ancora chiuso l'esame in Commissione, propone di espungere dal testo tali disposizioni approvate nel conferire il mandato al relatore.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, invita i gruppi a convergere sulla possibilità di correggere il testo nel senso indicato dal relatore prima di licenziare il testo per l'Assemblea, per evitare inutili aggravii procedurali che deriverebbero da un eventuale rinvio in Commissione.

Il sottosegretario [Pier Paolo BARETTA](#) concorda con il presidente, facendo presente che va cercata possibilmente una convergenza dei gruppi sulla possibilità di sopprimere dal testo le disposizioni introdotte con le quattro proposte emendative che presentano una carenza di copertura finanziaria.

[Rocco PALESE](#) (Misto-CR) non si oppone al fatto che la Commissione possa eliminare dal testo le proposte emendative approvate con problemi di copertura finanziaria con una votazione a maggioranza.

[Vincenzo CASO](#) (M5S) non condivide la proposta del presidente, poiché la ritiene infondata sul piano procedurale. Ritiene infatti che con una eventuale soppressione di disposizioni introdotte con emendamenti già approvati si andrebbe contro la volontà già espressa dalla Commissione. Peraltro non comprende come mai la Pag. 66 affermata mancanza di copertura di alcuni emendamenti, quali il Miotto 21.2, non sia stata rilevata tempestivamente da parte del Governo.

[Maino MARCHI](#) (PD) ritiene che non sarebbe opportuno licenziare per l'Assemblea un testo di cui si conosce già la possibile mancanza di copertura di alcune disposizioni, con il rischio di mancata bollinatura. Ritiene quindi che le disposizioni indicate dal relatore come da sopprimere, cioè il comma 2 dell'articolo aggiuntivo Marchi 7.043 (*Nuova formulazione*), gli identici emendamenti 7.6 (*Nuova formulazione*), Rigoni, Marchetti 7.20 (*Nuova formulazione*), Alberto Giorgetti 7.30 (*Nuova formulazione*), Marcon 7.51 (*Nuova formulazione*), Palese 7.17, andrebbero espunte dal testo.

[Giulia GRILLO](#) (M5S) e [Francesco CARIELLO](#) (M5S) contestano tale proposta, poiché si ritornerebbe su approvazioni già effettuate, con una evidente forzatura procedurale.

[Alessio Mattia VILLAROSA](#) (M5S) si associa alle considerazioni dei suoi colleghi Grillo e Cariello, ritenendo che così facendo si creerebbe un precedente pericoloso nel sottoporre all'esame dell'Assemblea un testo monco di alcune parti approvate.

[Mauro GUERRA](#) (PD) ritiene che la Commissione dovrebbe conferire un mandato al relatore a riferire favorevolmente all'Assemblea su testo approvato, pur evidenziando la necessità di espungere dal testo le citate disposizioni indicate dal relatore per carenza di copertura finanziaria.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, condivide le considerazioni del collega Guerra, dal momento che procedendo nel modo suggerito si eviterebbero forzature regolamentari ma si evidenzerebbe la volontà della Commissione di espungere dal testo i predetti emendamenti approvati che presentano problemi di copertura finanziaria.

[Antonio MISIANI](#) (PD), *relatore*, avverte che il testo, ai sensi dell'articolo 90, comma 1, del Regolamento, necessita delle seguenti correzioni di forma: «All'articolo 5:

1) al comma 1, lettera *b*), capoverso 463, sostituire le parole: «di cui al presente articolo» con le seguenti: «di cui al comma 462»;

2) al comma 3-*bis*, sostituire le parole da: «al Parlamento» fino a: «di cui all'articolo 1» con le seguenti: «alle Camere un'apposita relazione che evidenzi l'effettivo utilizzo delle risorse assegnate ai sensi dell'articolo 1»;

all'articolo 7, comma 2, sostituire le parole: «relativo all'anno 2015 o relativo agli anni

precedenti» con le seguenti: «relativo agli anni precedenti al 2015».

all'articolo 9, sostituire il comma 1-*ter* con il seguente:

«1-*ter*. La misura di cui al comma 1-bis si applica alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano in caso di ritardo oltre il 30 aprile nell'approvazione preventiva del rendiconto da parte della Giunta, per consentire la parifica da parte delle sezioni regionali di controllo della Corte dei conti, ai sensi dell'articolo 18, comma 1, lettera *b*), del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118; essa non si applica in caso di ritardo nell'approvazione definitiva del rendiconto da parte del Consiglio»;

all'articolo 9-*bis*:

1) inserire la seguente rubrica: «Modifiche al testo unico di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di approvazione dei bilanci degli enti locali e delle loro variazioni»;

2) al comma 1, lettera *c*), capoverso *e-bis*), sostituire le parole: «articolo 3, comma 5» con le seguenti: «articolo 3, comma 4»;

all'articolo 10-*bis*, inserire la seguente rubrica: «Modifica all'articolo 7 della legge Pag. 675 giugno 2003, n. 131, in materia di pareri della Corte dei conti alle regioni e agli enti locali»;

all'articolo 21-*bis*, comma 1, lettera *c*), aggiungere, in fine, il seguente numero:

«4) il comma 4 è abrogato»;

all'articolo 21-*ter*:

1) al comma 1, sostituire le parole: «dalla data di entrata in vigore del presente articolo» con le seguenti: «dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto»;

2) al comma 2, sostituire le parole: «a decorrere dal 1° gennaio 2016» con le seguenti: «a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto»;

3) al comma 4, sostituire le parole: «dalla data di entrata in vigore del presente articolo» con le seguenti: «dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto»;

all'articolo 22, rubrica e comma 1, sostituire le parole: «n. 2003/2007» con le seguenti: «n. 2003/2077».

La Commissione approva la proposta del relatore di correzioni di forma.

La Commissione delibera quindi di conferire il mandato al relatore di riferire in senso favorevole all'Assemblea sul provvedimento in esame, evidenziando comunque la necessità di espungere dal testo le disposizioni dianzi richiamate. Delibera altresì di chiedere l'autorizzazione a riferire oralmente.

[Francesco BOCCIA](#), *presidente*, nel comunicare che il deputato Melilla è stato designato quale relatore di minoranza per il gruppo SI-SEL, si riserva di designare i componenti del Comitato dei nove sulla base delle indicazioni dei gruppi.

**La seduta termina alle 21.30.**

## ALLEGATO 1

### DL 113/2016: Misure finanziarie urgenti per gli enti territoriali e il territorio. C. 3926 Governo.

#### EMENDAMENTI 6.05 E 13.014 DEL GOVERNO E RELATIVI SUBEMENDAMENTI

##### ART. 6.

##### SUBEMENDAMENTI ALL'EMENDAMENTO 6.05 DEL GOVERNO.

*All'emendamento 6.05, comma 3, sostituire le parole: dei mezzi con le seguenti: degli equipaggiamenti, anche speciali,.*

**0. 6. 05. 1.** Cozzolino, Dieni, Cecconi, Dadone, D'Ambrosio, Nuti, Toninelli, Caso, Cariello.

*All'emendamento 6.05, dopo il comma 4, aggiungere il seguente:*

4-bis. I comuni, al fine di valorizzare la professionalità acquisita dal personale utilizzato, così come previsto dall'articolo 9, comma 28, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e successive modificazione ed integrazioni, per garantire l'esercizio delle funzioni di polizia locale, di istruzione pubblica e del settore sociale, possono, se in possesso di proprie graduatorie, previa regolamentazione coordinata con il Piano di ingressi triennali, assumere a tempo indeterminato, tale personale con i seguenti criteri:

a) requisito indispensabile degli interessati è la collocazione nelle graduatorie per assunzioni a tempo indeterminato vigenti e in corso di validità;

b) qualora l'amministrazione ritenga di scorrere la graduatoria, i soggetti ricompresi nella graduatoria stessa aventi alla data del provvedimento di assunzione un'anzianità di oltre trentasei mesi di chiamate a tempo determinato presso l'amministrazione stessa, risulteranno riservatari del 50 per cento dei posti da ricoprire mediante scorrimento delle medesime graduatorie;

c) qualora i soggetti interessati, riservatari come anzidetto, risultino più di uno, costituirà elemento di priorità l'anzianità di servizio per chiamate a tempo determinato dalla medesima graduatoria;

d) gli enti, per gli scorrimenti di cui sopra, dovranno utilizzare le risorse espressamente stabilite dalla norma per le assunzioni dei soggetti utilmente collocati nelle graduatorie di merito, mentre in via eccezionale e straordinaria, utilizzare le risorse volte al superamento dei contratti a termine per i riservatari come sopra individuati, attingendo dal *budget* previsto dall'anzidetto articolo 9, comma 28, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e successive modificazione ed integrazioni, che dovrà conseguentemente essere automaticamente ridotto di tale importo per le successive annualità. Le risorse attinte dagli importi previsti per la riduzione del precariato sono in deroga ai limiti di *turn-over* stabiliti dalla normativa;

e) per gli scorrimenti di graduatorie come sopra descritti, le amministrazioni dovranno effettuare una programmazione triennale;

f) la validità delle graduatorie vigenti alla data di conversione del presente decreto, Pag. 69e contenenti i nominativi di dipendenti aventi già maturato il requisito dei trentasei mesi di servizio a tempo determinato presso la stessa amministrazione, manterranno la loro validità fino al termine triennale previsto dal piano di scorrimento di cui al punto precedente, qualora adottato dall'ente;

g) nelle more dell'attuazione dei piani triennali di scorrimento delle graduatorie per la riduzione del precariato, continuano ad applicarsi le disposizioni previste dall'articolo 29, comma 2, lettera e), del decreto legislativo 15 giugno 2015, n. 81, e comunque non oltre il 31 dicembre 2018;

h) qualora durante il corso di validità del piano anzidetto altri soggetti dovessero maturare il requisito dei 36 mesi di servizio a tempo determinato, gli Enti potranno rivedere i propri piani di

ingresso per scorrimento delle graduatorie, limitatamente in ogni caso al periodo previsto dal piano stesso o di validità delle medesime graduatorie.

*Conseguentemente* alla rubrica, dopo le parole: del Corpo nazionale dei vigili del fuoco aggiungere le seguenti: e della polizia locale, del comparto dell'istruzione pubblica e del sociale;  
**0. 6. 05. 2.** Tullo.

*All'emendamento 6.05, comma 4, apportare le seguenti modificazioni:*

a) *dopo le parole: del comma 3 aggiungere le seguenti:*, pari a 10 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2016 al 2018,;

b) *sostituire le parole:* per gli anni 2016, 2017 e 2018 allo scopo *con le seguenti:* per l'anno 2016, allo scopo parzialmente utilizzando.

**0. 6. 05. 3.** Il Relatore.

**(Approvato)**

*Dopo l'articolo 6, aggiungere il seguente:*

ART. 6-bis.

*(Misure urgenti per la funzionalità e il potenziamento del Corpo nazionale dei vigili del fuoco).*

1. Per assicurare la piena efficienza organizzativa del dispositivo di soccorso pubblico del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, anche in occasione di situazioni emergenziali, è autorizzata, in via eccezionale, l'assunzione straordinaria nei ruoli iniziali del Corpo nazionale dei vigili del fuoco di 193 unità, per l'anno 2016 a valere sulle facoltà assunzionali del 2017, previste dall'articolo 66, comma 9-bis, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, e in deroga al comma 10 del medesimo articolo 66, con decorrenza 31 dicembre 2016, attingendo in parti uguali alle graduatorie di cui all'articolo 8 del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125. In caso di incapienza della graduatoria relativa alla procedura selettiva, per titoli ed accertamento della idoneità motoria, indetta con decreto ministeriale n. 3747 del 27 agosto 2007, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale*, 4<sup>a</sup> serie speciale, n. 72 dell'11 settembre 2007, si attingerà dalla sola graduatoria relativa al concorso pubblico a 814 posti di vigile del fuoco indetto con decreto ministeriale n. 5140 del 6 novembre 2008, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale*, 4<sup>a</sup> serie speciale, n. 90 del 18 novembre 2008. Le residue facoltà assunzionali relative all'anno 2017 previste ai sensi dell'articolo 66, comma 9-bis, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, tenuto conto delle assunzioni di cui al presente comma, possono essere effettuate in data non anteriore al 15 dicembre 2017. Al relativo onere, pari ad euro 21.000 per l'anno 2016, si provvede mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 7, comma 4-bis, del decreto-legge 28 aprile Pag. 702009, n. 39, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 giugno 2009, n. 77.

2. Per garantire gli *standard* operativi e i livelli di efficienza e di efficacia del Corpo nazionale dei vigili del fuoco in relazione alla crescente richiesta di sicurezza proveniente dal territorio nazionale, la dotazione organica della qualifica di vigile del fuoco del predetto Corpo è incrementata di 400 unità. Conseguentemente la dotazione organica del ruolo dei vigili del fuoco di cui alla Tabella A allegata al decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217, e successive modificazioni, è incrementata di 400 unità. Per la copertura dei posti portati in aumento nella qualifica di vigile del fuoco ai sensi del presente comma è autorizzata l'assunzione di un corrispondente numero di unità mediante il ricorso, in parti uguali, alle graduatorie di cui all'articolo 8 del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125; gli oneri derivanti dalla presente disposizione sono determinati nel limite massimo complessivo di euro 5.203.860 per l'anno 2016, di euro 15.611.579 per l'anno 2017 e di euro

16.023.022 a decorrere dall'anno 2018. Ai predetti oneri si provvede mediante corrispondente riduzione degli stanziamenti di spesa per la retribuzione del personale volontario del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, iscritti nello stato di previsione del Ministero dell'interno, nell'ambito della missione «Soccorso civile». L'impiego del personale volontario, ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139, e successive modificazioni, è disposto nel limite dell'autorizzazione annuale di spesa, pari a euro 25.871.841 per l'anno 2016, a euro 15.464.121 per l'anno 2017 e ad euro 15.052.678 a decorrere dall'anno 2018.

3. Al fine di potenziare la capacità di intervento del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, garantendo ottimali livelli di protezione e sicurezza del personale operativo, è autorizzata, nell'ambito della missione «Soccorso civile» dello stato di previsione del Ministero dell'interno, la spesa complessiva di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2016 al 2018, per provvedere all'ammodernamento dei mezzi e dei dispositivi di protezione individuale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco.

4. Agli oneri derivanti dall'attuazione del comma 3 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di conto capitale iscritto, ai fini del bilancio triennale 2016-2018, nell'ambito del programma «Fondi di riserva e speciali» della missione «Fondi da ripartire» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per gli anni 2016, 2017 e 2018, allo scopo utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dell'interno.

**6. 05. Il Governo.**

**(Approvato)**

ART. 13.

SUBEMENDAMENTI ALL'EMENDAMENTO 13.014 DEL GOVERNO.

*All'emendamento 13.014, primo comma, sostituire le parole da: l'incremento fino a: è soppresso con le seguenti: l'applicazione dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco stabilito ai sensi dell'articolo 13, comma 23, del decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 febbraio 2014, n. 9, è sospesa.*

**0. 13. 014. 1. Il Relatore.**

**(Approvato)**

*All'emendamento 13.014, apportare le seguenti modificazioni:*

*a) al comma 1 sostituire le parole: 1° settembre con le seguenti: 1° settembre 2016 e le parole: 31 dicembre 2016 con le seguenti: 31 dicembre 2018;*

*b) al comma 2, primo periodo, dopo le parole: per l'anno 2016, inserire le seguenti: 184 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018, e dopo le parole: e per 35 Pag. 71 milioni di euro per l'anno 2016, inserire le seguenti: e per 184 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018;*

*c) sopprimere i commi 5 e 6;*

*d) sostituire la rubrica con la seguente: Soppressione dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco.*

**0. 13. 014. 2. Paolo Nicolò Romano, Nicola Bianchi, De Lorenzis, Carinelli, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Cariello, Brugnerotto, Caso, Vacca.**

*All'emendamento 13.014, comma 1, sostituire le parole: dal 1° settembre al 31 dicembre 2016 con le seguenti: dal 1° settembre 2016 al 31 dicembre 2018.*

*Conseguentemente sostituire i commi 5 e 6 con il seguente:*

5. Con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze i regimi di esenzione, esclusione e favore fiscale di cui all'allegato A della nota integrativa al bilancio di previsione relativa alla

Tabella 1 dello stato di previsione delle entrate prevista ai sensi dell'articolo 21, comma 11, lettera a), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, che appaiono, in tutto o in parte, ingiustificati o superati alla luce delle mutate esigenze sociali o economiche ovvero che costituiscono una duplicazione, sono modificati, soppressi o ridotti, a decorrere dall'anno 2016 al fine di assicurare maggiori entrate pari a 240 milioni di euro, a copertura degli oneri derivanti dal presente articolo. Nei casi in cui la disposizione del primo periodo del presente comma non sia suscettibile di diretta e immediata applicazione, con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le modalità tecniche per l'attuazione del presente comma con riferimento ai singoli regimi interessati.

**0. 13. 014. 3.** Pili.

*All'emendamento 13.014., alinea, all'articolo 13-bis apportare le seguenti modifiche:*

*c) alla rubrica la parola: riduzione è sostituita dalle seguenti: soppressione dell'incremento;*

*d) i commi 5 e 6 sono soppressi.*

**0. 13. 014. 4.** Paolo Nicolò Romano, Nicola Bianchi, De Lorenzis, Carinelli, Dell'Orco, Liuzzi, Spessotto, Cariello, Brugnerotto, Caso, Vacca.

*All'emendamento 13.014., aggiungere, in fine, i seguenti commi:*

*6-bis.* All'articolo 2, comma 11, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, alla fine della lettera a) sono aggiunti i seguenti periodi: «A partire dall'anno 2016, l'addizionale è versata ai comuni di cui al periodo precedente sulla base di apposito decreto di natura non regolamentare del Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministero dell'interno sentita l'Anci, che determina altresì le seguenti scadenze di versamento. Entro il 31 ottobre di ciascun anno il Ministero dell'interno provvede ad erogare a ciascun comune l'importo dovuto relativo al primo semestre dell'anno, sulla base del rispettivo traffico aeroportuale. Entro il 31 marzo dell'anno successivo, il Ministero dell'interno provvede al riparto del saldo annuale ai Comuni degli incassi sulla base del rispettivo traffico aeroportuale dell'anno precedente. Il decreto di cui al secondo periodo della presente lettera a) dovrà inoltre prevedere le modalità di versamento delle quote di cui ai periodi precedenti su appositi conti corrente intestati ai singoli comuni».

*6-ter.* All'elenco n. 1 della legge 24 dicembre 2007, n. 244, le parole: «Legge 24 dicembre 2003, n. 350, articolo 2, comma 11» sono soppresse.

**0. 13. 014. 5.** Alberto Giorgetti, Prestigiacomo, Milanato.

*Dopo l'articolo 13, aggiungere il seguente:*

ART. 13-bis.

*(Riduzione dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco per il 2016).*

1. Al fine di sostenere le prospettive di crescita del settore aereo e di ridurre gli oneri a carico dei passeggeri, l'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco stabilita ai sensi dell'articolo 13, comma 23, del decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 febbraio 2014, n. 9, è soppresso dal 1° settembre al 31 dicembre 2016.

2. All'onere derivante dal comma 1, pari complessivamente a 60 milioni di euro per l'anno 2016, si provvede, per 25 milioni di euro per l'anno 2016, mediante versamento in entrata al bilancio dello Stato di una quota corrispondente dell'avanzo di amministrazione del Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale di cui all'articolo 1-ter del decreto-legge 5 ottobre 2004, n. 249, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 dicembre 2004, n. 291, e per 35 milioni di euro per l'anno 2016 mediante riduzione del Fondo di cui all'articolo 1, comma 200, della legge 23 dicembre 2014, n. 190. Alla compensazione in termini di indebitamento netto per 25 milioni di euro per l'anno 2016 si provvede mediante riduzione del Fondo per la compensazione degli effetti finanziari non previsti a legislazione vigente conseguenti

all'attualizzazione di contributi pluriennali di cui all'articolo 6, comma 2, del decreto-legge 7 ottobre 2008, n. 154, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2008, n. 189.

3. Al ristoro delle minori entrate dell'INPS provvede il Ministero del lavoro e delle politiche sociali, nel cui stato di previsione è iscritto l'importo di 60 milioni di euro per l'anno 2016.

4. Il Ministero dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare le conseguenti modifiche agli stati di previsione interessati.

5. Per l'anno 2019, l'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di cui all'articolo 6-*quater*, comma 2, del decreto-legge 31 gennaio 2005, n. 7, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 marzo 2005, n. 43, è incrementata di 0,32 euro. Il gettito addizionale derivante dal predetto incremento è acquisito a patrimonio netto dal Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale di cui all'articolo 1-*ter* del decreto-legge 5 ottobre 2004, n. 249, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 dicembre 2004, n. 291.

6. L'incremento di cui al comma 5 potrà essere rideterminato in riduzione, tenuto conto dell'andamento delle entrate e delle prestazioni del Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale. A tal fine, l'INPS, per ciascuno degli esercizi 2016, 2017 e 2018, trasmette, entro il 31 luglio dell'anno successivo, al Ministero dell'economia e delle finanze e al Ministero del lavoro e delle politiche sociali, una relazione contenente l'aggiornamento della situazione economico-finanziaria del predetto Fondo sul periodo di 8 anni individuato dall'articolo 35, comma 3, del decreto legislativo 14 settembre 2015, n. 148.

**13. 014.** Il Governo.

**(Approvato)**

## ALLEGATO 2

**DL 113/2016: Misure finanziarie urgenti per gli enti territoriali e il territorio. C. 3926  
Governo.**

### **PROPOSTA DI CORREZIONI DEL TESTO FORMULATA DAL RELATORE RIFERITA AD EMENDAMENTI GIÀ APPROVATI**

*Sopprimere il comma 2 dell'articolo aggiuntivo 7.043 (Nuova formulazione) Marchi e altri.*

*Sopprimere gli identici emendamenti 7.6 (Nuova formulazione) Rigoni, 7.20 (Nuova formulazione) Marchetti, 7.30 (Nuova formulazione) Alberto Giorgetti, 7.51 (Nuova formulazione) Marcon, 7.17 Palese.*

*All'articolo aggiuntivo 7.057 (Nuova formulazione) Melilli, apportare le seguenti modificazioni:*

*1) sostituire il comma 1 con il seguente:*

1. Per l'anno 2016, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica, per l'esercizio delle funzioni fondamentali di cui all'articolo 1 della legge 8 aprile 2014, n. 56, è attribuito un contributo alle Province delle regioni a Statuto ordinario pari a 48 milioni di euro. Agli oneri derivanti dal periodo precedente si provvede mediante utilizzo delle risorse iscritte per l'anno 2016 sul fondo per il federalismo amministrativo di parte corrente di cui alla legge 15 marzo 1997, n. 59 dello stato di previsione del Ministero dell'interno. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con proprio decreto, le occorrenti variazioni di bilancio.

*2) Al comma 2, aggiungere infine il seguente periodo:*

Al relativo onere pari a 100 milioni di euro per l'anno 2016, si provvede mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 68, della legge 27 dicembre 2013, n. 147.

**(Approvato)**

*All'articolo aggiuntivo 13.013 (Nuova formulazione) Castricone, sostituire il comma 1 con il seguente:*

1. Il debitore decaduto alla data del 1° luglio 2016 dal beneficio della rateizzazione prevista dall'articolo 19, commi 1, 1-bis e 1-quinquies del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, concessa in data antecedente o successiva a quella di entrata in vigore del decreto legislativo 24 settembre 2015, n. 159, può nuovamente rateizzare l'importo, sino ad un massimo di 72 rate, anche se, all'atto della presentazione della richiesta, le rate scadute alla stessa data non siano state integralmente saldate. La nuova richiesta di rateazione deve essere presentata, a pena di decadenza, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto. Si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni di cui all'articolo 19, commi 1-*quater* e 4, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602. Si decade dalla rateizzazione di cui al presente comma al mancato pagamento di due rate anche non consecutive.

*All'articolo aggiuntivo 13.013 (Nuova formulazione) Castricone, sostituire il comma 1 con il seguente:*

1. Il debitore decaduto alla data del 1° luglio 2016 dal beneficio della rateizzazione Pag. 74 prevista dall'articolo 19, commi 1, 1-bis e 1-quinquies del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, concessa in data antecedente o successiva a quella di entrata in vigore del decreto legislativo 24 settembre 2015, n. 159, può nuovamente rateizzare l'importo, sino ad un massimo di 72 rate, fatti salvi i piani di rateizzazione con un numero di rate superiore a 72, già precedentemente approvati, anche se, all'atto della presentazione della richiesta, le rate scadute alla

stessa data non siano state integralmente saldate. La nuova richiesta di rateazione deve essere presentata, a pena di decadenza, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto. Si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni di cui all'articolo 19, commi 1-quater e 4, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602. Si decade dalla rateizzazione di cui al presente comma al mancato pagamento di due rate anche non consecutive.

***(Approvato)***

*Sopprimere l'emendamento Miotto 21.2.*

*Sopprimere gli identici emendamenti Lenzi 21.8, Borghese 21.14 e Latronico 21.53.*

*Agli identici articoli aggiuntivi Palese 21.06 (Nuova formulazione) e Covello 21.07 (Nuova formulazione) sostituire il comma 5 con il seguente:*

5. Alla copertura degli oneri derivanti dall'attuazione dei commi 1 e 2, valutati in 3.960.000 euro annui a decorrere dal 2016, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di parte corrente iscritto, ai fini del bilancio triennale 2016-2018, nell'ambito del programma «Fondi di riserva e speciali» della missione «Fondi da ripartire» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2016, allo scopo parzialmente utilizzando quanto a 3.285.000 euro annui a decorrere dal 2016, l'accantonamento relativo al Ministero dell'economia e delle finanze e, quanto a 675.000 euro annui a decorrere dal 2016, l'accantonamento relativo al Ministero della salute.

***(Approvato)***