

**GOVERNO CONTE 1 - ATTUAZIONE DEL CONTRATTO DI GOVERNO (AGGIORNAMENTO DEFINITIVO)**

PUNTI	INDICE DEL CONTRATTO	IMPEGNI ASSUNTI	MISURE DEFINITIVE DI ATTUAZIONE DEGLI IMPEGNI	NOTE
			MISURE DI PARZIALE O PARZIALMENTE DIFFORME ATTUAZIONE DEGLI IMPEGNI	
			PROVVEDIMENTI IN ITINERE	
			MISURE IN CONTRASTO CON L'ATTUAZIONE DEGLI IMPEGNI	
27.1	Trasporti, infrastrutture e telecomunicazioni	Riduzione dell'uso di auto con motori a diesel e benzina per promuovere la mobilità sostenibile	Legge 30 dicembre 2018, n. 145 - Legge di bilancio 2019 (art. 1 co. 1031-1047)	
27.2		Strumenti finanziari per favorire l'acquisto di veicoli ibridi ed elettrici a fronte di rottamazione o vendita di un veicolo a motore	Legge n. 145/2018 - Legge di bilancio 2019 (art. 1 co. 1031-1047, 1057-1064)	
27.3		Rafforzamento del sistema di vendita di vetture elettriche e dell'infrastruttura di ricarica con il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica di veicoli elettrici		
27.4		Meccanismi premiali per incentivare i mezzi a bassissime emissioni		
27.5		Concessione di spazi pubblici per il car sharing a fronte di quote crescenti di vetture elettriche nella flotta		
27.6		Incentivazione dello sviluppo di reti ciclabili urbane ed extraurbane e del bike-sharing con integrazione di differenti sistemi di mobilità su ferro o gomma	Legge n. 145/2018 - Legge di bilancio 2019 (art. 1 co. 104 e Sez. II)	
27.7		Passaggio dei porti allo status di "porti gateway" (aree di sdoganamento merci) e non "transshipment" (di solo passaggio tra una nave e l'altra)		
27.8		Favorire lo switch intermodale da gomma a ferro nel trasporto merci investendo nel collegamento ferroviario dei porti italiani	Legge n. 145/2018 - Legge di bilancio 2019 (Art. 1 co. 234-235, Sez. II)	
27.9		Ammodernamento e potenziamento delle linee regionali di trasporto ferroviario preesistenti		

27.10		Politica tariffaria basata sull'analisi del rapporto tra costi e benefici, dando ascolto alle esigenze del territorio		
27.11		Ridiscussione tra Italia e Francia dell'intero progetto di Alta velocità Torino Lione		-Analisi costi-benefici del Gruppo di Lavoro sulla valutazione dei progetti Relazione tecnico-giuridica  -Lettera del Presidente del Consiglio Giuseppe Conte alla Società TELT SAS
27.12		Rilancio dell'Alitalia come vettore nazionale competitivo	Legge 28 giugno 2019, n. 58 - Conversione d.l. n. 34/2019 recante misure urgenti di crescita economica (art. 37 )	
27.13		Adozione di linee guida per la gestione del servizio radio televisivo pubblico improntate a eliminare la lottizzazione politica e per la promozione della meritocrazia e la trasparenza		