

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERAZIONE 18 marzo 2005

Contratto di programma 2001-2005 tra il Ministro dei trasporti e della navigazione e le Ferrovie dello Stato S.p.a.: dossier di valutazione sistema Alta Velocita'-Alta Capacita'. (Deliberazione n. 1/2005).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la decisione comunitaria n. 1692/96/CE sugli orientamenti comunitari per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, come da ultimo modificata con decisione n. 884/2004/CE;

Visto il Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL), approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001;

Visto l'art. 1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443 (c.d. «legge obiettivo»), parzialmente modificata dalla legge 1° agosto 2002, n. 166;

Visto l'art. 75 della legge 27 dicembre 2002, n. 289;

Visto il Contratto di programma 2001-2005, sottoscritto il 2 maggio 2001 dall'allora Ministro dei trasporti e della navigazione e dall'amministratore delegato della Societa' «Ferrovie dello Stato - Societa' di trasporti e servizi per azioni» (FS), contratto sul quale questo Comitato ha espresso parere definitivo con delibera 4 aprile 2001, n. 44 (Gazzetta Ufficiale n. 102/2001);

Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (Suppl. ord. n. 51 alla Gazzetta Ufficiale n. 68/2002), con la quale questo Comitato ha proceduto all'approvazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001;

Vista la delibera 29 settembre 2002, n. 85, con la quale questo Comitato ha approvato il Piano delle priorita' degli investimenti (PPI), nella versione settembre 2002, per l'anno 2003 e in via programmatica per gli anni successivi;

Vista la delibera 31 gennaio 2003, n. 2 (Gazzetta Ufficiale n. 104/2003) - come integrata con la delibera 25 luglio 2003, n. 24 (Gazzetta Ufficiale n. 187/2003, errata corrige in Gazzetta Ufficiale n. 226/2003) e con la delibera 5 dicembre 2003, n. 114 (Gazzetta Ufficiale n. 275/2004) - e con la quale questo Comitato ha preso atto delle modalita' di attuazione dell'art. 75 della legge n. 289/2002 prospettate nel dossier di valutazione economico-finanziaria del «sistema alta velocita'/alta capacita'» sull'asse Torino-Milano-Napoli, trasmesso con parere favorevole dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e positivamente esaminato anche dai competenti Dipartimenti del Ministero dell'economia e delle finanze;

Visto il 2° addendum al Contratto di programma 2001-2005, sul quale questo Comitato ha espresso parere favorevole con delibere 25 luglio 2003, n. 29, e 29 settembre 2004, n. 22, e visto - in particolare - l'art. 7, che ha modificato l'art. 14.4 prevedendo che i dossier di valutazione economica, e i conseguenti fabbisogni finanziari e lo schema di finanziamento del «resto del sistema alta velocita'/alta capacita'» debbano essere sottoposti dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, all'esame di questo Comitato;

Vista la delibera 29 settembre 2003, n. 78 (Gazzetta Ufficiale n. 16/2004), con la quale e' stato approvato il progetto preliminare del «Terzo Valico dei Giovi - linea alta velocita'/alta capacita' Milano-Genova», incluso nel 1° Programma delle infrastrutture strategiche, ed e' stato definito in 4.719 Meuro il costo dell'opera quale limite di spesa dell'intervento da realizzare;

Vista la delibera 13 novembre 2003, n. 103, con la quale questo

Comitato ha approvato il PPI, nella versione ottobre 2003, per l'anno 2004 e in via programmatica per gli anni successivi;

Vista la delibera 5 dicembre 2003, n. 120 (Gazzetta Ufficiale n. 132/2004), con la quale e' stato approvato il progetto preliminare della «linea alta velocita'/alta capacita' Milano-Verona», del pari inclusa nel 1° Programma delle infrastrutture strategiche, ed e' stato definito in 4.720 Meuro il costo dell'opera quale limite di spesa dell'intervento da realizzare;

Vista la delibera 20 dicembre 2004, n. 91, con la quale questo Comitato, tra l'altro, si e' espresso sul PPI - edizione aprile 2004, riservandosi di procedere in altra seduta ad una valutazione complessiva del sistema alta velocita'/alta capacita' e formulando indicazioni per il prosieguo dell'attivita' programmatoria di RFI;

Vista la nota 11 novembre 2004, n. 7404/2004/SP, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la documentazione concernente i dossier di valutazione del sistema ferroviario alta velocita'/alta capacita' predisposta da RFI, correlandola con la «nota di sintesi e di valutazione dei dossier elaborati da R.F.I. S.p.a.» predisposta dalla Direzione generale trasporto ferroviario del suddetto Ministero;

Visti i decreti 23 dicembre 2003, n. 117248, e 24 novembre 2004;

Presto atto che il PPI - edizione aprile 2004 aggiorna il costo del «sistema alta velocita'/alta capacita'» nelle 3 componenti sopra citate, definendo altresì in 470 Meuro il nodo di Verona;

Preso atto che, secondo gli scenari considerati nella citata nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'onere a carico dello Stato (comprensivo della manutenzione straordinaria per l'intero periodo della Concessione) si aggira tra circa 59.000 Meuro, nello scenario base di RFI, e 65.000 Meuro, nello scenario di riduzione dei ricavi da pedaggio della linea Torino-Milano-Napoli;

Preso atto che i pedaggi unitari utilizzati per lo sviluppo dei suddetti scenari sono stati confermati nella misura indicata nella precedente versione del dossier relativo alla «linea alta velocita'/alta capacita' Torino-Milano-Napoli» e che le stime di traffico effettuate per conto di RFI, ed espone nei dossier in questione, sono da considerare, secondo il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in linea di massima, plausibili;

Preso atto che l'effettivo verificarsi dei risultati esposti nei dossier dipende anche dal rispetto dei tempi di conclusione e dei costi di realizzazione delle opere e che RFI e' stata gia' sollecitata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a predisporre interventi per ridurre il rischio di ulteriori incrementi dei costi e slittamenti dei tempi di attivazione stimati nei dossier all'esame;

Considerato che la realizzazione del sistema alta velocita'/alta capacita' si inserisce in un contesto di scelte pubbliche intese a favorire - in attuazione del PGTL, come integrato ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001 - l'incremento del trasporto ferroviario, in un'ottica di redistribuzione modale della domanda di trasporto, e lo sviluppo dei settori economici collegati;

Ritenuto che, per il pieno conseguimento degli obiettivi economico-finanziari del progetto alta velocita'/alta capacita', debbano essere perseguite e implementate le diverse linee di azione gia' promosse dal Governo per creare le condizioni per il massimo sfruttamento delle potenzialita' della rete ferroviaria nazionale nel suo complesso;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisita in seduta l'intesa del Ministro dell'economia e delle finanze;

Delibera:

1. E' approvato l'aggiornamento del dossier di valutazione economico-finanziaria relativo alla «linea alta velocita'/alta

capacita' Torino-Milano-Napoli» e sono approvati i dossier relativi al «Terzo Valico dei Giovi» e alla «linea alta velocita'/alta capacita' Milano-Verona-Padova-(Venezia)», quest'ultimo limitatamente alla tratta Milano-Verona (nodo di Verona incluso).

2. Nulla osta all'ulteriore attuazione dell'art. 75 della legge n. 289/2002 nei termini previsti dai citati decreti 23 dicembre 2003 e 24 novembre 2004.

3. RFI, anche alla luce delle direttive di cui al punto 3.2 della delibera n. 91/2004, adottera' tutte le misure atte ad assicurare il rispetto dei limiti di spesa e dei tempi previsti per la realizzazione delle opere di cui alla presente delibera.

Roma, 18 marzo 2005

Il Presidente: Berlusconi

Il segretario del CIPE: Baldassarri

Registrato alla Corte dei conti il 14 giugno 2005

Ufficio di controllo Ministeri economico-finanziari, registro n. 3
Economia e finanze, foglio n. 278