



Presidenza del Consiglio dei Ministri

**COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA
PROGRAMMAZIONE ECONOMICA**

**ESITI TAVOLO DI “RICOGNIZIONE SULLO STATO DI
ATTUAZIONE
DELLA LEGGE OBIETTIVO”**

30 Ottobre 2006

Indice

<i>BASE DATI</i>	- 2 -
1. IL TAVOLO DI RICOGNIZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	- 3 -
2. COSTI DELLE OPERE, RISORSE E COPERTURE.....	- 4 -
3. STATO DI ATTUAZIONE.....	- 5 -
4. COSTI E COPERTURE PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO.....	- 7 -
5. CONSIDERAZIONI DI SINTESI	- 10 -
Allegato	- 12 -

BASE DATI

La nota, curata dalla Segreteria Tecnica del Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Prof. Fabio Gobbo e dal Servizio Centrale di Segreteria del CIPE, è basata sulle delibere del CIPE registrate e riporta dati certificati di Servizio Centrale di Segreteria del CIPE, Ragioneria generale dello Stato, Ministero delle Infrastrutture e Ministero dei Trasporti.

I dati sono aggiornati al 24 ottobre 2006.

1. IL TAVOLO DI RICOGNIZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

Nella seduta del 29 settembre 2006 il CIPE ha deliberato l'istituzione di un tavolo di lavoro tecnico, con l'obiettivo di elaborare una ricognizione sullo stato di attuazione del Primo Programma Infrastrutture Strategiche. L'attività ricognitiva in oggetto è finalizzata a evidenziare:

- gli impegni assunti dal CIPE in sede di approvazione dei progetti e/o di finanziamento dei singoli interventi;
- le coperture finanziarie, gli stati di attuazione e di avanzamento delle singole opere.

L'istituzione del Tavolo risponde all'esigenza di sistematizzare i dati delle rilevazioni effettuate dal Ministero delle infrastrutture e dal Servizio centrale di segreteria del CIPE, in collaborazione con le altre Amministrazione competenti, nello specifico, Dipartimento della ragioneria generale dello Stato e Ministero dei trasporti.

I risultati dei lavori, condivisi da tutti i partecipanti, sono sintetizzati nei paragrafi che seguono. Essi si riferiscono solamente alle opere infrastrutturali del Programma Infrastrutture Strategiche (di seguito: PIS) approvate singolarmente dal CIPE. Tale scelta è motivata dalla consapevolezza che ad oggi queste sono, infatti, le opere che implicano impegni di tipo economico-finanziario. I dati sono aggiornati al 24 ottobre 2006, data dell'ultima riunione del Tavolo.

È cruciale sottolineare come né nel corso delle attività propedeutiche alla redazione della presente nota, né in quest'ultima si sia inteso in alcun modo indicare priorità o scelte strategiche future con riferimento agli argomenti e alle opere oggetto del Tavolo di lavoro. La definizione di priorità e l'esplicitazione di strategie di *policy* appartengono, infatti, a un ambito che esula da quello strettamente tecnico. Si è voluto invece fornire una "istantanea" quanto più possibile aggiornata, e condivisa dalle Amministrazioni competenti, delle informazioni ad oggi disponibili, al fine di predisporre un quadro esaustivo dei profili finanziari connessi alle opere infrastrutturali approvate singolarmente dal CIPE.

2. COSTI DELLE OPERE, RISORSE E COPERTURE

Il costo complessivo relativo alle opere in esame è pari a 90,9 miliardi di euro¹. Le risorse finanziarie ad oggi certamente disponibili (di seguito: risorse certe) ammontano a 36,6 miliardi di euro, suddivise in pubbliche (25,9 miliardi, pari al 70,9 per cento del totale) e private (10,7 miliardi, pari al 29,1 per cento del totale). Esiste poi un ammontare di risorse, per complessivi 8,9 miliardi, definite “da confermare”. Questi fondi, per lo più privati, includono fattispecie molto disparate, caratterizzate da un grado di “incertezza” diverso².

Per avere una visione più completa sul grado di copertura finanziaria delle opere si è deciso di rappresentare in tabella due tipologie di fabbisogno:

- un fabbisogno prudenziale, che non tiene conto delle risorse da confermare tra quelle disponibili. Esso è quindi calcolato come differenza tra costo complessivo e risorse certe, e ammonta a 54,3 miliardi di euro;
- un fabbisogno da verificare che, invece, tiene conto delle risorse da confermare e le include tra quelle disponibili. Esso, calcolato come differenza tra costo complessivo e la somma di risorse certe e da confermare, e ammonta a 45,4 miliardi di euro.

Tabella 1

Costo opere, Risorse e relativi Fabbisogni								
Coste opere (CO)	Risorse Certe (RC)			Fabbisogno Prudenziale	Risorse Da Confermare (RdC)			Fabbisogno da Verificare
	pubbliche*	private	totale		stato	altri soggetti	totale**	
A	B	C	D=B+C	E=A-D	F	G	H	I=A-(D+H)
90.897,670	25.949,515	10.658,836	36.608,351	54.289,319	609,388	8.147,233	8.920,622	45.368,70

Note
 Dati in milioni di euro
 * l'importo tiene conto di 100 ml di euro assegnati ad opere non ancora individuate relative al nodo di Napoli (metropolitane)
 ** il totale tiene conto di 164 ml di euro non allocati né a risorse pubbliche, né private

¹ Si veda la tabella 1. Per completezza di analisi, si segnala che il costo complessivo per le opere incluse nell'ultimo aggiornamento del PIS (delibera CIPE n. 130/2006) è pari a 173 miliardi di euro; ad ogni modo, come spiegato nel testo, l'insieme di queste opere non rappresenta nella sua totalità un preciso impegno di spesa.

² Al riguardo si veda l'allegato, che fornisce un dettaglio sulle singole opere che presentano copertura incerta, seppur in parte.

3. STATO DI ATTUAZIONE

L'attività del Tavolo ha consentito di aggiornare, seppure ancora con alcuni elementi di incertezza derivanti dalle difficoltà tipiche dell'attività di monitoraggio, i dati relativi allo stato di attuazione delle opere del PIS³.

Come si evince dalla tabella 2, sono state ultimate opere per poco più di 1 miliardo di euro (1,2 per cento del totale). Le opere cantierate ammontano a 15,3 miliardi (16,8 per cento), mentre le opere affidate e quelle in gara si attestano rispettivamente su circa 12,8 (14,1 per cento) e 5,9 miliardi (6,5 per cento). Le opere rimanenti sono state classificate in base allo stadio di progettazione: progetto preliminare, progetto definitivo e progetto esecutivo. Questo ultimo insieme di interventi è molto consistente, rappresentando il 61,1 per cento del totale (pari a 55,5 miliardi di euro). In particolare, le opere con progetto definitivo rappresentano quasi il 50 per cento del totale (45,1 miliardi). La voce "altro" è residuale (0,3 per cento del totale). Essa contiene gli interventi per i quali i dati sullo stato di attuazione non risultano ancora disponibili.

La tabella 2 mette in relazione lo stato di attuazione dei lavori con costo e copertura finanziaria. Come era lecito aspettarsi, esiste una certa correlazione diretta tra stato di attuazione e grado di copertura. In altri termini, in media a uno stato di attuazione più avanzato corrisponde una maggiore copertura certa (espressa in percentuale del costo, cfr. la colonna RCT/CO). Questa valutazione non è però da intendersi in senso assoluto, dal momento che le opere cantierate e affidate godono di una copertura certa inferiore al 72 per cento del costo complessivo.

Per quanto riguarda la composizione del fabbisogno, in entrambe le accezioni considerate la quota principale è rappresentata dalle opere ancora in stadio di progettazione (il cui fabbisogno rappresenta l'82-83 per cento del totale). Tra queste, abbisognano di copertura principalmente le opere a progetto definitivo (intorno al 69 per cento del totale).

³ Ove ci si sia trovati in presenza di informazioni non univoche sullo stato di attuazione delle opere, per l'aggregazione nelle diverse classi si è operato come segue. In presenza di informazioni dubbie, discordanti o duplici, si è in primo luogo verificato quanto specificato nell'allegato infrastrutture al DPEF di luglio 2006. Si è quindi selezionato lo stato di attuazione che era congruente con le informazioni contenute nel DPEF. Nei casi in cui, anche a valle di questa verifica, permanevano perplessità interpretative, si è scelto di classificare l'intervento adottando un criterio basato su principi di prudenzialità (minore avanzamento nello stato di attuazione).

Tabella 2

Stato di attuazione, Risorse e relativi Fabbisogni																
Stato di Attuazione	Costo Opere (CO)			Risorse Certe (RC)				Fabbisogno Prudenziale		Risorse Da Confermare (RdC)				Fabbisogno da Verificare		
	ml €	%	A	pubbliche*	private	totale (RCT)	RCT/CO	ml €	%	su totale	stato	altri soggetti	totale** (RdCT)	RdCT / CO	ml €	%
Ultimate	1.127,180	1,2%		1.099,765	23,000	1.122,765	99,6%	4,415	0,01%	4,415	0,000	4,415	0,000	4,415	0,000	0%
Cantierate	15.271,922	16,8%		9.418,251	817,327	10.235,588	67,0%	5.036,334	9,3%	0,000	41,560	41,560	41,560	4,994,754	11,0%	
Affidate	12.840,876	14,1%		4.380,568	5.535,447	9.916,016	77,2%	2.924,860	5,4%	0,000	436,262	436,262	436,262	2.488,598	5,5%	
Gara	5.868,563	6,5%		2.355,661	2.107,742	4.463,403	76,1%	1.405,160	2,6%	0,000	769,319	769,319	769,319	635,841	1,4%	
Progettazione***	55.508,08	61,1%		8.322,309	2.156,728	10.479,037	18,9%	45.029,040	82,9%	604,973	6.900,072	7.669,046	7.669,046	37.359,994	82,3%	
Progetto Esecutivo	9.804,303	10,8%		1.826,733	265,210	2.091,943	21,3%	7.712,360	14,2%	0,000	1.832,719	1.914,719	1.914,719	5.797,641	12,8%	
Progetto Definitivo	45.102,230	49,6%		6.037,688	1.823,294	7.860,982	17,4%	37.241,249	68,6%	604,973	5.067,354	5.754,327	5.754,327	31.486,922	69,4%	
Progetto Preliminare	601,544	0,7%		469,344	68,224	537,568	89,4%	63,976	0,12%	0,000	0,000	0,000	0,000	63,976	0,14%	
Altro	281,052	0,3%		261,495	18,592	280,087	99,7%	0,965	0,002%	0,000	0,000	0,000	0,000	0,965	0,002%	
Totale	90.897,670	100%		25.949,515	10.658,836	36.608,351	40,3%	54.289,319	100%	609,388	8.147,233	8.920,622	8.920,622	45.368,697	100%	

Note

* l'importo tiene conto di 100 ml di euro assegnati ad opere non ancora individuate relative al nodo di Napoli (metropolitane)

** il totale tiene conto di 164 ml di euro non allocati né a risorse pubbliche, né private

*** Progettazione: progetto preliminare, progetto definitivo e progetto esecutivo

Nota alla tabella 2

Il campo stato di attuazione include opere individuate come di seguito meglio specificato.

- Ultimate: ultimate
- Cantierate: cantierate e cantierate/in gara⁴;
- Affidate: affidate, affidato GC (redazione progetto definitivo)⁵, affidato GC (redazione progetto definitivo/esecutivo)⁶;
- Gara: in gara, in gara/progetto definitivo⁷, in gara/progetto esecutivo⁸, in gara/Ricorsi al Tar⁹, gara per concessione¹⁰, in gara appalto integrato (definitivo/esecutivo)¹¹, in gara GC¹², pubblicazione bando di gara¹³;
- Progettazione: progetto preliminare, progetto definitivo e progetto esecutivo;
- Progetto preliminare: progetto preliminare, progetto preliminare/progetto definitivo¹⁴;
- Progetto definitivo: progetto definitivo, progetto definitivo/progetto esecutivo¹⁵;
- Progetto esecutivo: progetto esecutivo;
- Altro: gara da pubblicare¹⁶, non indicato¹⁷.

4. COSTI E COPERTURE PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO

L'analisi per tipologia di intervento ha il duplice obiettivo di aggregare le opere per settori strategici e metterle in relazione con il grado di copertura finanziaria.

La tabella 3 mostra in primo luogo che la maggior parte dei costi è assorbito dalle opere stradali/autostradali (che rappresentano rispettivamente il 22,3 e il 18,3 per cento dei costi) e da quelle ferroviarie (22,1 per cento le ferrovie ordinarie, 13,7 per cento l'alta velocità/alta capacità¹⁸), (si cfr. anche grafico 1). Di queste, solo le autostrade hanno una

⁴ Il riferimento è a "interporto di Catania" l'opera è individuata come cantierata nel DPEF.

⁵ Ci riferiamo al "ponte sullo stretto" l'opera è individuata come affidata nel DPEF.

⁶ Si tratta della "metropolitana di Roma linea C" l'intervento è individuato come affidato nel DPEF.

⁷ Il riferimento è a "interporto di Nola" l'opera è individuata come in gara nel DPEF.

⁸ L'intervento: "Metropolitana leggera di Brescia – Metrebuss: Modifiche migliorative del 1° lotto funzionale "Prealpino-S. Eufemia" è indicato come in gara nel DPEF.

⁹ Il riferimento è a "raccordo autostradale A4 Val Trompia" l'opera è individuata come in gara nel DPEF.

¹⁰ L'opera in questione è la Pedemontana veneta.

¹¹ Si tratta delle due opere seguenti: "adeguamento SS 28 Colle di Nava Pieve di Teco-Ormea" e "SS 28 variante Imperia - Aurelia bis variante abitato di Imperia".

¹² Il riferimento è alla SS 640 Agrigento-Caltanissetta.

¹³ Ci si riferisce ai seguenti interventi: "schema idrico della diga del Menta 1° lotto", "acquedotto molisano destro", "irrigazione basso Molise con acque Biferno e Fortore", "Acquedotto Molisano Centrale", "bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo di collegamento tra la A22 e la SS 467 pedem.", "Hub portuale di Trieste – Piattaforma logistica tra lo scalo legnami e il punto franco oli minerali".

¹⁴ Individua l' "interporto di Gioia Tauro" e le "piastre logistiche umbre (Terni-Narni, Foligno, Città di Castello-S.Giustino)".

¹⁵ Indica: hub portuale di Civitavecchia.

¹⁶ Il riferimento è a "montescuro ovest", opera segnalata come affidata nel DPEF.

¹⁷ Ci si riferisce al "piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici" e al "Centro intermodale merci di Novara: 3^ fase nuovo ponte sul Terdoppio.

¹⁸ Di seguito: AV/AC.

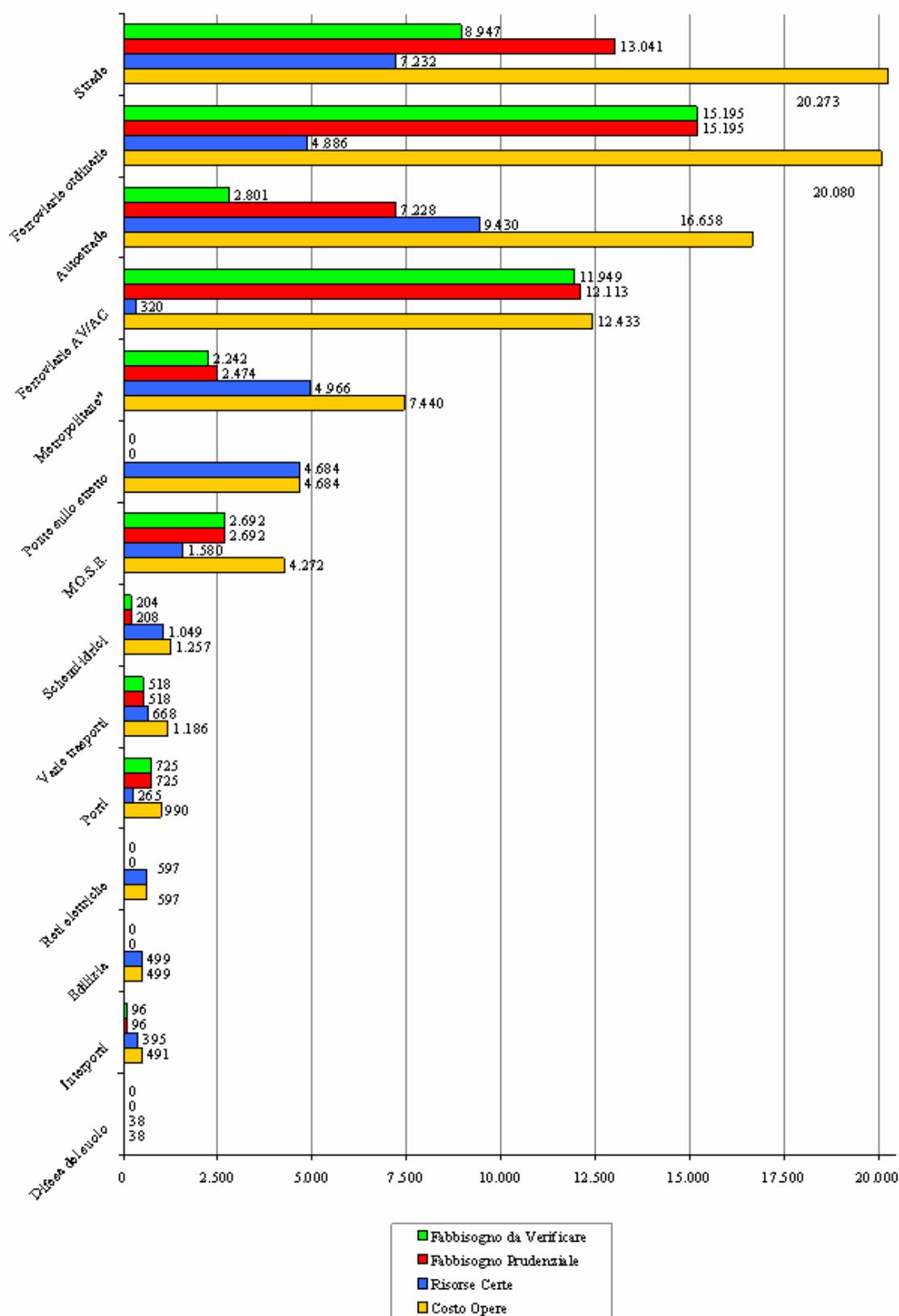
copertura certa superiore al 50 per cento (57 per cento). Le strade sono invece coperte per il 36 per cento e la quota di copertura certa delle opere ferroviarie è sostanzialmente la più bassa (24 per cento le ferrovie ordinarie e 3 per cento l'AV/AC). Il grado di copertura migliora per le opere stradali/autostradali se si considerano le risorse da confermare (passando, rispettivamente da 36 a 55,9 per cento e da 57 a 83,2 per cento), mentre rimane sostanzialmente invariata per le opere ferroviarie. Tra le altre opere, il MO.S.E. e i porti hanno un grado di copertura certa inferiore al 50 per cento (rispettivamente, 37 e 27 per cento).

L'articolazione delle risorse certe private (pari a circa un terzo delle risorse certe totali) mostra che l'85,7 per cento di esse (9,1 miliardi) sono relative all'insieme di strade, autostrade e Ponte sullo stretto (come da piano economico finanziario). Quanto alle risorse da confermare, quelle non statali¹⁹ si concentrano nei settori autostrade e strade (rispettivamente, 48 e 50 per cento del totale delle risorse da confermare).

Quanto alla composizione del fabbisogno prudenziale, l'insieme di strade, autostrade e ferrovie (ordinarie e AV/AC) ne assorbe l'87,6 per cento. Tale percentuale resta sostanzialmente confermata (85,7 per cento) nella configurazione del fabbisogno da verificare.

¹⁹ Per lo più di natura privata.

Grafico 1 Costi, Risorse certe e Fabbisogni



5. CONSIDERAZIONI DI SINTESI

Il Tavolo di ricognizione dello stato di attuazione del Primo Programma di Infrastrutture Strategiche è giunto a definire un quadro d'insieme dal quale emergono le seguenti considerazioni.

A fronte di un costo complessivo, al 24 ottobre 2006, di 90,9 miliardi di euro, la copertura certa è pari al 40,3 per cento. Di queste risorse, i due terzi circa sono pubblici, il rimanente terzo è privato. Quest'ultimo si concentra nei settori strade e autostrade, e nel ponte sullo stretto (come dal piano economico finanziario). In termini di stato di attuazione delle opere, solo l'1,2 per cento risulta completato. Le opere cantierate rappresentano il 16,8 per cento del totale, quelle affidate o in gara circa il 20,6 per cento e quelle in stato di progettazione il 61,1 per cento.

Il fabbisogno "prudenziale" risultante dalla copertura certa è pari a 54,3 miliardi di euro e si concentra nelle opere in stato di progettazione, in particolare in quelle a progetto definitivo. Ciò rappresenta un elemento di criticità per l'andamento futuro dei fabbisogni.

La copertura da confermare, che ammonta a 8,9 miliardi di euro, include voci a diverso grado di affidabilità. Si tratta in larga misura di risorse che possono essere considerate disponibili a fronte di impegni di soggetti pubblici, da formalizzare in atti ufficiali, o di autofinanziamenti delle concessionarie autostradali. Le risorse da confermare riferibili allo Stato ammontano, infatti, solo al 6,8 per cento del totale. Considerando anche gli importi da confermare tra le risorse disponibili, il fabbisogno "da verificare" scende a 45,4 miliardi di euro.

Allegato

Le opere con copertura da confermare

Le informazioni riportate nella presente nota sono state, sostanzialmente, desunte dal testo delle delibere CIPE relative alle singole opere oggetto di approfondimento.

1. Completamento della linea 1 metropolitana di Napoli: collegamento Dante-Centro direzionale

Copertura da confermare: 41,58 milioni di euro

Tipo di copertura: altri soggetti

La copertura del costo residuo è a carico del Comune di Napoli, che, entro trenta giorni dalla data di pubblicazione della delibera, doveva far pervenire alla segreteria del CIPE copia della delibera di Giunta contenente l'impegno ad inserire, nelle proposte di bilancio annuale e pluriennale la previsione di assunzione dell'ulteriore mutuo necessario per garantire la copertura integrativa.

2. Schemi idrici Sardegna Tirso-Flumendosa-Campidano (1° e 2° lotto)

Copertura da confermare: 4,415 milioni di euro

Tipo di copertura: Stato

Si tratta di una copertura residua a carico della Legge Obiettivo, relativa a un Premio di Accelerazione, anticipato dal Commissario per l'emergenza idrica e non reintegrato con i fondi suddetti.

3. Linea Alta velocità/Alta capacità Milano-Verona

Copertura da confermare: 82 milioni di euro

Tipo di copertura: non attribuita

Il comma 84 della L. 266/2005 ha concesso contributi quindicennali di 15 milioni di euro a decorrere dal 2006, non ancora assegnati alle singole tratte, né attivati. A tutt'oggi non è stata effettuata la suddivisione delle somme in oggetto tra questa opera e il "Terzo valico del Giovi" (cfr. punto 12), per comodità di analisi si è ipotizzato di suddividere proporzionalmente (50 per cento) l'importo complessivo di circa 164 milioni.

4. Quadrilatero Marche-Umbria

Copertura da confermare: 436,262 milioni di euro

Tipo di copertura: altri soggetti

Piano di area vasta: si tratta di finanziamento proveniente dal territorio, a carattere non statale.

5. Raccordo autostradale A4 Val Trompia

Copertura da confermare: 769,319 milioni di euro

Tipo di copertura: altri soggetti

La copertura finanziaria dell'opera, per l'importo complessivo di 769.318.709 euro, sarà integralmente assicurata dalla Società concessionaria, senza l'apporto di risorse pubbliche aggiuntive, come da nota dell'ANAS del 20 febbraio 2004, n. 1598.

6. Collegamento area pontina-A2: Cisterna-Valmontone-A2

Copertura da confermare: 539,808 milioni di euro

Tipo di copertura: per 155,923 milioni di euro Stato, per 383,885 milioni altri soggetti

Il piano economico-finanziario sintetico relativo alla singola opera (giugno 2004) evidenzia la possibilità di un limitato autofinanziamento del costo di costruzione. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha proposto di prevedere una nuova presentazione del piano in sede di approvazione del progetto definitivo, con approfondimenti in relazione anche ai contenuti delle prescrizioni emerse nella fase istruttoria. Il contributo del CIPE verrà utilizzato per il cofinanziamento, nella misura massima del 40 per cento, di uno stralcio funzionale, da indicarsi in sede di progettazione definitiva. In considerazione della riconducibilità degli interventi relativi alle autostrade laziali ad un organico disegno unitario e nelle more dell'elaborazione della stesura definitiva del piano economico-finanziario, il soggetto aggiudicatore provvederà a presentare, a corredo dei progetti definitivi di detti interventi, un piano economico-finanziario sintetico complessivo, in base al quale si possa rideterminare l'entità del contributo statale alla Regione Lazio per il cofinanziamento degli interventi stessi, nel limite massimo del 40 per cento del costo totale.

7. Corridoio tirrenico meridionale: A12 (Roma-Fiumicino)-Appia (Formia). Primo stralcio funzionale A12 - svincolo Sabaudia/Terracina

Copertura da confermare: 1.285,44 milioni di euro

Tipo di copertura: per 358,440 milioni di euro Stato, per 927,000 milioni privata

Secondo il piano economico-finanziario sintetico, la copertura viene assicurata per il 60 per cento dai ritorni di esercizio, sulla base di tariffe unitarie nette analoghe a quelle vigenti sulla tratta autostradale tirrenica Livorno-Rosignano, mentre il residuo 40 per cento resta a carico della finanza pubblica. Quanto all'entità del contributo statale alla Regione Lazio per il cofinanziamento degli interventi stessi, nel limite massimo del 40 per cento del costo totale, si veda il punto 6.

8. Prolungamento della linea metro M1 a Monza Bettola

Copertura da confermare: 8,95 milioni di euro

Tipo di copertura: altri soggetti

Per il fabbisogno residuo di 50.541.957 euro, a valere sugli ulteriori fondi che verranno destinati all'attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche, in caso di mancata assegnazione è previsto lo stralcio delle opere non finanziate, pari a cinque dei nove treni previsti. In caso di mancata attribuzione delle risorse richieste per la seconda fase, l'esercente Azienda Trasporti Milanese S.p.A. ha comunque

confermato la propria disponibilità ad integrare il finanziamento per l'acquisto dei treni sino ad un importo massimo di 8.950.000 euro, il che riduce il fabbisogno residuo per materiale rotabile a circa 41,592 milioni di euro.

9. Autostrada Cisa-Brennero Fontevivo-Nogarole

Copertura da confermare: 1.832,719 milioni di euro

Tipo di copertura: altri soggetti

La Società auto-camionale della Cisa S.p.A. è concessionaria dell'Autostrada della Cisa A15 Parma-La Spezia, con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), in forza della convenzione stipulata con l'ente concedente ANAS S.p.A. in data 7 dicembre 1999 ed approvata con decreto interministeriale n° 611/Segr. Dicoter del 21 dicembre 1999. Il costo verrà sostenuto, in parziale autofinanziamento, dalla concessionaria. La richiesta di assegnazione di risorse a carico dei fondi destinati all'attuazione del Primo Programma delle opere strategiche è stata rinviata alla fase di approvazione del progetto definitivo.

10. Metropolitana di Bologna

Copertura da confermare: 180,625 milioni di euro

Tipo di copertura: per 90,61 milioni di euro Stato, per 90,015 milioni altri soggetti

Il Comune di Bologna, con lettera del 30 giugno 2005, si è impegnato - tra l'altro - a garantire al soggetto attuatore terzo - in corso di individuazione - un contributo pari al 30 per cento del costo complessivo dell'opera, che al netto dell'importo importo di 86,296 milioni di euro già indicato come disponibile, è pari a 90,015 milioni. La Presidenza del Consiglio dei Ministri ha precisato che provvederà a completare la copertura finanziaria del primo lotto (90,61 milioni) a valere sui fondi propri.

11. Tangenziale est di Milano

Copertura da confermare: 1.742 milioni di euro

Tipo di copertura: altri soggetti

E' previsto che l'intervento venga realizzato in regime di finanza di progetto e che la concessione di realizzazione e gestione dell'opera venga assegnata in base a procedura di gara. In occasione della approvazione del progetto definitivo verrà affrontato il problema della relativa copertura finanziaria.

12. Terzo valico dei Giovi

Copertura da confermare: 82 milioni di euro

Tipo di copertura: non attribuita

Il comma 84 della L. 266/2005 ha concesso contributi quindicennali di 15 milioni di euro a decorrere dal 2006, non ancora assegnati alle singole tratte, né attivati. A tutt'oggi non è stata effettuata la suddivisione delle somme in oggetto tra questa opera e la "Linea Alta velocità/Alta capacità Milano-Verona" (cfr. punto 3), per comodità di analisi si è ipotizzato di suddividere proporzionalmente (50 per cento) l'importo complessivo di circa 164 milioni.

13. Pedemontana Lombarda

Copertura da confermare: 1.915,504 milioni di euro

Tipo di copertura: altri soggetti

Il piano predisposto dalla "Pedemontana Lombarda S.p.A." nel marzo 2006, che è stato assunto quale documento indicativo delle modalità di copertura del costo dell'opera e dovrà essere poi approvato dai Ministeri competenti nelle forme di rito, presuppone un contributo pubblico a fondo perduto di 2.750 milioni di euro, da erogare a stato avanzamento lavori, pari al 60,31 per cento del costo dell'opera. Esso è stato desunto per differenza tra il fabbisogno complessivo, il capitale di debito reperibile dal progetto e l'ammontare di capitale versato dai soci al fine di garantire al progetto e agli azionisti un adeguato rendimento del capitale investito. La revisione della convenzione tra ANAS e Pedemontana Lombarda S.p.A. – da effettuare secondo la procedura di rito e nel rispetto dei principi fissati dalla normativa comunitaria e nazionale vigente in materia – deve essere completata entro 6 mesi dalla pubblicazione della delibera CIPE nella Gazzetta Ufficiale. L'atto convenzionale in questione definirà gli impegni reciproci delle parti anche sotto l'aspetto finanziario e potrà prevedere una realizzazione per tratte funzionali, in correlazione con le risorse disponibili, dando comunque priorità alla realizzazione delle Tangenziali di Como e di Varese. I Ministri competenti potranno procedere all'approvazione del nuovo atto convenzionale e dei relativi allegati solo allorché il contributo a carico dello Stato, nei termini indicati sopra o nella minore entità che risulti necessaria a seguito di accertate o sopravvenute disponibilità o a seguito dell'ottimizzazione del quadro economico, potrà essere disposto con apposito provvedimento legislativo.

ALLEGATO

TAVOLO DI "RICOGNIZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE OBIETTIVO"

Fonte dati:

- Servizio Centrale di Segreteria del CIPE,
- Ragioneria Generale dello Stato,
- Ministero delle Infrastrutture,
- Ministero dei Trasporti

aggiornato al 24-ott-06

1° PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

aggiornato al 24-ott-06

n.	stato delibera	intervento	soggetto aggiudicatore	soggetto aggiudicatore per memoria Min. Infrastrutture	tipologia opera	stato attuazione opera	stato attuazione opera DPEF per memoria	stato avanzamento lavori (se cantierata) (in %) Min. Infrastrutture	costo opera oggetto di delibera	risorse disponibili							fabbisogno prudenziale	risorse da confermare			fabbisogno che tiene conto delle risorse da confermare	
										risorse pubbliche						risorse private		totale	totale	Stato		altri soggetti
										L 166/2002 LF 2006	FAS	FAS per opere strategiche	altre risorse Stato	fondi comunitari	Regione/ Provincia							
112/2002	pubblicata	consolidamento collina Camaldoli	Commissario straordinario - Sindaco di Napoli		DIFSUO	cantierata	cantierata	40%	6,500	6,500							6,500	0			0	
113/2002	pubblicata	vallone San Rocco	Commissario straordinario - Sindaco di Napoli		DIFSUO	cantierata	cantierata	13%	31,000	31,000							31,000	0			0	
110/2002	pubblicata	SSV fondo valle Isclero (4°-5° lotto)	Provincia di Benevento		STRADE	cantierata	cantierata	50%	61,788	61,788							61,788	0			0	
111/2002	pubblicata	collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli	Soc. Ferrovia Alifana Benevento-Napoli Srl		METROP	cantierata	cantierata	61%	232,400	90,000		108,600					198,600	33,800			33,800	
107/2002	pubblicata	Grande raccordo anulare di Roma	ANAS		STRADE	cantierata	cantierata		613,070	392,230		220,840					613,070	0			0	
137/2002	pubblicata	acquedotto Favara di Burgio	Commissario emergenza idrica in Sicilia		IDRICO	cantierata	affidata	15%	65,900	39,560		26,340					65,900	0			0	
136/2002	pubblicata	acquedotto Gela-Aragona	Commissario emergenza idrica in Sicilia		IDRICO	affidati	affidata		89,210	53,570		35,640					89,210	0			0	
138/2002	pubblicata	adduttore del Sinni: ristruttur. e telecontrollo	Regione Basilicata	Ente Irrigazione di Puglia, Lucania ed Irpinia	IDRICO	cantierata	altro		20,000	18,400		1,600					20,000	0			0	
139/2002	pubblicata	acquedotto Frida, Sinni, e Pertusillo: completam. Impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico - 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	Acquedotto Lucano SpA	IDRICO	Affidata	in gara		16,000	16,000							16,000	0			0	
140/2002	pubblicata	ammodernamento impianti irrigui comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello	Consorzio Bonifica Vulture Alto Bradano		IDRICO	cantierata	cantierata	4%	20,000	20,000							20,000	0			0	
144/2002	pubblicata	adeguamento ss 156 monti Lepini	Regione Lazio		STRADE	cantierata	cantierata		291,282	60,000		59,393					119,393	171,889			171,889	
141/2002	pubblicata	completamento linea 1 metropolitana di Napoli: collegamento Dante-Centro direz.	Comune di Napoli		METROP	cantierata	cantierata		689,000	125,000		361,520	12,000	148,900			647,420	41,580	41,580	41,580	0	
10/2003	pubblicata	Grandi Stazioni edifici di stazione	Grandi Stazioni Spa		VARTRA	affidata	affidata		293,743						293,743	293,743	0				0	
22/2003	pubblicata	accessibilità metropolitana Fiera di Milano	Comune di Milano		METROP	cantierata	cantierata		264,4	110,283		148,400	5,717			264,400	0				0	
22/2003	pubblicata	accessibilità Fiera di Milano	Provincia di Milano		STRADE	cantierata	cantierata	50%	387,140	182,755			94,475	109,910		387,140	0		0,000		0	
59/2003	pubblicata	schemi idrici Sardegna-Flumineddu-Tirso 2° 3° lotto	Consorzio di bonifica dell'oristanese		IDRICO	altro/PD	altro		39,190	0,160						0,160	39,030				39,030	
58/2003	pubblicata	schemi idrici Sardegna sud-orientale	Ente autonomo del Flumendosa		IDRICO	altro/PD	altro		60,500	0,350						0,350	60,150				60,150	
60/2003	pubblicata	schemi idrici Sardegna Tirso-Flumendosa-Campidano (1° e 2° lotto)	Ente autonomo del Flumendosa		IDRICO	ultimata	ultimata		71,500	67,085						67,085	4,415	4,415	4,415		0	
55/2003	pubblicata	asse autostradale Messina-Siracusa-Gela	ANAS		AUTOST	cantierata	cantierata	25%	804,000	9,000	0,000	614,240	180,760			804,000	0				0	
56/2003	pubblicata	Tre valli tratto Eggi-San Sabino	Regione Umbria		STRADE	In gara	in gara		14,564	14,564					14,564	0					0	
57/2003	pubblicata	interporto di Civitavecchia	Comune di Civitavecchia		INTERP	cantierata	affidata	5%	11,183	11,183						11,183	0				0	
66/2003	pubblicata	ponte sullo stretto	società Stretto di Messina		PONTE	Affidato GC (redaz. Prog. Definitivo)	affidata		4.684,300					4684,300	4684,300	0					0	
74/2003	pubblicata	piastrella portuale di Taranto	Autorità portuale di Taranto		PORTI	altro/PD	altro		156,149	21,523		97,082		37,544	156,149	0					0	
80/2003	pubblicata	passante di Mestre	ANAS	ANAS	AUTOST	cantierata	cantierata	5%	750,000	113,400				636,600	750,000	0					0	
89/2003	pubblicata	interporto di Gioia Tauro	Autorità portuale di Gioia Tauro		INTERP	altro/PP/PD	altro		76,162	12,186						12,186	63,976				63,976	
113/2003	pubblicata	nuovo collegamento internazionale Torino-Lyon	Lyon Turin Ferrovie S.A.S.		FEAVAC	altro/PD	altro		2.278,000							0,000	2278,000				2.278,000	
120/2003	pubblicata	linea AV/AC Milano-Verona	TAV S.p.A.		FEAVAC	altro/PD	altro		5.193,000			122,000				122,000	5071,000	82,000			4.989,000	
112/2003	pubblicata	interporto di Battipaglia (1° lotto funzionale)	Salerno interporto S.p.A.		INTERP	affidata	in gara		18,198	7,747		8,003		2,448	18,198	0					0	
131/2003	pubblicata	Civitavecchia-Orte-Terri-Rieti	ANAS		AUTOST	cantierati	cantierata	1%	234,741			234,741			234,741	0					0	
9/2004	pubblicata	linea a 380 kv S. Fiorano-Robbia	Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale S.p.A.		ELETTR	Ultimata	cantierata	100%	23,000					23,000	23,000	0					0	
13/2004	pubblicata	quadrilatero Marche-Umbria	Quadrilatero S.p.A.		STRADE	Affidata	affidata		2.156,700	920,136	90,175	26,855	45,900		1083,066	1073,634	436,262		436,262		637,372	
15/2004	pubblicata	piastre logistiche umbre (Terni-Narni, Foligno, Città di Castello-S. Giustino)	Regione Umbria		INTERP	altro/PP/PD	altro		58,558	29,279			29,279		58,558	0					0	
12/2004	pubblicata	raccordo autostradale A4 Val Trompia	ANAS S.p.A.		AUTOST	in gara/Ricorsi al Tar	in gara		769,319						0,000	769,319	769,319		769,319		0	
49/2004	pubblicata	schema idrico della diga del Menta 1° lotto	Dip. 6° Regione Calabria		IDRICO	pubblicazione bando di gara	affidata		23,241	23,241					23,241	0					0	
47/2004	pubblicata	potenziamento acquedotto del Ruzzo	Regione Abruzzo		IDRICO	In gara	altro		36,808	36,808					36,808	0					0	
52/2004	pubblicata	opere acquedottistiche nelle valli del Noce e del Sinni	Regione Basilicata		IDRICO	In gara	altro		26,000	26,000					26,000	0					0	
53/2004	pubblicata	acquedotto valle dell'Agri	Regione Basilicata		IDRICO	In gara	in gara		17,275	17,275					17,275	0					0	
45/2004	pubblicata	Nodo ferroviario di Catania: interrimento stazione centrale	RFI		FERRFI	altro/PD	altro		507,000	11,610					11,610	495,390					495,390	
48/2004	pubblicata	Completamento utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori	consorzio di bonifica della Sardegna meridionale		IDRICO	affidati	affidata		52,327	52,327					52,327	0					0	
43/2004	pubblicata	potenziamento SS 131 Carlo Felice (n. 3 lotti: 61,1+31,1+41,14 ME)	ANAS S.p.A.		STRADE	affidata	cantierata		133,340	124,044		9,296			133,340	0					0	
50/2004	pubblicata	collegamento area pontina-A2: Cisterna-Valmontone-A2	Regione Lazio		AUTOST	altro/PD	altro		639,808	100,000					100,000	539,808	539,808	155,923	383,885		0	

1° PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

n.	stato delibera	intervento	soggetto aggiudicatore	soggetto aggiudicatore per memoria Min. Infrastrutture	tipologia opera	stato attuazione opera	stato attuazione opera DPEF per memoria	stato avanzamento lavori (se cantierata) (in %) Min. Infrastrutture	costo opera oggetto di delibera	risorse disponibili								fabbisogno prudenziale	risorse da confermare			fabbisogno che tiene conto delle risorse da confermare
										risorse pubbliche				risorse private	totale	totale	Stato		altri soggetti			
										L 166/2002 LF 2006	FAS	FAS per opere strategiche	altre risorse Stato							fondi comunitari	Regione/ Provincia	
50/2004	pubblicata	corridoio tirrenico meridionale: A12 (Roma-Fiumicino)-Appia (Formia): 1° stralcio funzionale A12-svincolo Sabaudia/Terracina	Regione Lazio		AUTOST	altro/PD	altro		1.545,000	259,560						259,560	1285,440	1.285,440	358,440	927,000	0	
56/2004	pubblicata	nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi-Bignami	Comune di Milano		METROP	In gara	in gara		495,157	175,669		81,700			54,228	183,560	495,157	0				0
	pubblicata	prolungamento della linea metro M1 a Monza Bettola	Comune di Milano		METROP	altro/PD	altro		174,942	54,000				70,400		124,400	50,542	8,950		8,950	41,592	
42/2004	pubblicata	linea elettrica Turbigo-Boviso	TERNA S.p.a.		ELETR	cantierata	cantierata		42,000						42,000	42,000	0				0	
82/2004	pubblicata	nuova linea ferroviaria Varese-Mendrisio: tratta Arcisate-Stabio	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		203,713							0,000	203,713				203,713	
98/2004	pubblicata	variante esterna di Lecce 2° stralcio funz.	ANAS		STRADE	cantierata	affidata		36,214			25,823				25,823	10,391				10,391	
94/2004	pubblicata	autostrada Cisa-Brennero Fontevivo-Nogarole	ANAS		AUTOST	altro/PE	altro		1.832,719							0,000	1832,719	1.832,719		1.832,719	0	
113/2004	pubblicata	ristrutturazione dell'adduttore idraulico S. Giuliano-Ginosa	Consorzio di bonifica Bradano e Metaponto		IDRICO	In gara	in gara		31,875	31,875						31,875	0				0	
89/2004	pubblicata	asse ferroviario Monaco-Verona: galleria del Brennero	GEIE Brenner BasicTunnel		FERRFI	altro/PD	altro		2.550,000	45,000						45,000	2505,000				2.505,000	
92/2004	pubblicata	ammodernamento SS 275 Maglie-S.M. di Leuca	ANAS		STRADE	altro/PD	altro		165,527					165,527		165,527	0				0	
100/2004	pubblicata	nuova conca di accesso al porto di Cremona	Azienda regionale dei porti di Cremona e di Mantova		PORTI	affidata	affidata		61,252							0,000	61,252				61,252	
93/2004	pubblicata	adeguamento SS 28 Colle di Nava Pieve di Teo Ormea	ANAS		STRADE	in gara appalto integrato (Definitivo/Esecutivo)	altro		200,674	4,781						4,781	195,893				195,893	
105/2004	pubblicata	metropolitana di Roma linea C	Roma Metropolitana srl	Roma Metropolitana srl	METROP	Affidato GC (redaz. Prog. Definitivo/Esecutivo)	affidata		3.047,424	316,000		650,279		66,098	477,990	1510,367	1537,057				1.537,057	
111/2004	pubblicata	linea 6 della metro di Napoli: tratta Mostra-Municipio	comune di Napoli		METROP	affidata	affidata		582,917			113,104		177,710	39,186	330,000	252,917				252,917	
108/2004	pubblicata	completamento lavori autostrada Messina-Palermo	Consorzio Autostrade Siciliane S.p.A.	ANAS	AUTOST	Ultimata	ultimata	100%	1.032,680	469,610	85,600	184,220	252,810	40,440		1032,680	0				0	
106/2004	pubblicata	SS 106 "Jonica" - Megalotto 2 (Catanzaro) da Km 178 + 350 a 191 + 500 e prolungamento della SS 280 dei Due Mari dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto	ANAS		STRADE	affidata	affidata		740,000		162,000	88,000	350,000	140,000		740,000	0				0	
106/2004	pubblicata	SS 106 "Jonica" Variante all'abitato di Palizzi - 2° lotto dal Km 49 + 485 al Km 51 + 750 (2° lotto del megalotto 5)	ANAS		STRADE	affidata	affidata		134,000			134,000				134,000	0				0	
93/2004	pubblicata	SS.28 variante Imperia - Aurelia bis variante abitato di Imperia	ANAS		STRADE	in gara appalto integrato (Definitivo / Esecutivo)	altro		213,848	4,985						4,985	208,863				208,863	
110/2004	pubblicata	schemi idrici Basilicata: conturizzazione utenze e misurazione dell'acqua fornita	regione Basilicata		IDRICO	in gara	in gara		59,515			59,515				59,515	0				0	
102/2004	pubblicata	piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici - piano stralcio			VARGEN		altro		193,884			193,884			0,000	193,884	0				0	
17/2005	pubblicata	interporto di Nola	Presidente della Regione Campania		INTERP	in gara/PD	in gara		30,987							0,000	30,987				30,987	
21/2005	pubblicata	ferrovia Novara Seregno: variante di Galliate	Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		87,419							0,000	87,419				87,419	
24/2005	pubblicata	autostrada Ospitaletto-Montichiari	ANAS S.p.A.		AUTOST	altro/PE	altro		295,822			37,000	0,702		258,120	295,822	0				0	
11/2005	pubblicata	completamento della SS Cassia a 4 corsie: tratta km 41,300-km 74,000	Regione Lazio		STRADE	altro/PD	altro		295,023	6,641						6,641	288,382				288,382	
13/2005	pubblicata	ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse	ANAS S.p.A.		AUTOST	altro/PD	altro		746,852						746,852	746,852	0				0	
20/2005	pubblicata	bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo di collegamento tra la A22 e la SS 467 pedem.	ANAS S.p.A.		AUTOST	Pubblicazione bando di gara	altro		284,767			284,767				284,767	0				0	
62/2005	pubblicata	raddoppio linea ferroviaria Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		1.970,000			1798,000	172,000			1970,000	0				0	
61/2005	pubblicata	raccordo Villesse-Gorizia: adeguamento a sezione autostradale	ANAS S.p.A.		AUTOST	altro/PD	altro		100,985					14,601	86,384	100,985	0				0	
63/2005	pubblicata	accessibilità metropolitana nuovo polo Fiera di Milano: nodo di interscambio AC/SFR/MM/TP e privato su gomma	Comune di Milano		VARTRA	altro/PD	altro		35,600	0,000						0,000	35,600				35,600	
69/2005	pubblicata	collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		223,920							0,000	223,920				223,920	
65/2005	pubblicata	potenziamento della linea Rho-Arona: tratta Rho-Gallarate	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		302,450							0,000	302,450				302,450	
68/2005	pubblicata	Direttrice Orte-Falconara: raddoppio Spoleto-Terni	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		532,340			529,000				529,000	3,340				3,340	
91/2005	pubblicata	raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Finale L.-Andora	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		1.540,100			619,800				619,800	920,300				920,300	
89/2005	pubblicata	metropolitana di Bologna	Comune di Bologna		METROP	altro/PD	altro		587,702	3,125		8,049		0,516	86,296	97,986	489,716	180,625	90,610	90,015	309,091	
90/2005	pubblicata	metro di Napoli - linea 1 Capodichino-centro direzionale	comune di Napoli		METROP	altro/PD	altro		365,117			64,705		162,710	18,010	245,425	119,692				119,692	
93/2005	pubblicata	autostrada Brescia-Bergamo-Milano	ANAS S.p.A.		AUTOST	altro/PD	altro		1.580,000						866,185	866,185	713,815				713,815	

1° PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

n.	stato delibera	intervento	soggetto aggiudicatore	soggetto aggiudicatore per memoria Min. Infrastrutture	tipologia opera	stato attuazione opera	stato attuazione opera DPEF per memoria	stato avanzamento lavori (se cantierata) (in %) Min. Infrastrutture	costo opera oggetto di delibera	risorse disponibili								fabbisogno prudenziale	risorse da confermare			fabbisogno che tiene conto delle risorse da confermare
										risorse pubbliche				risorse private	totale	Stato	altri soggetti					
										L 166/2002 LF 2006	FAS	FAS per opere strategiche	altre risorse Stato						fondi comunitari	Regione/ Provincia	Comune	
95/2005	pubblicata	tangenziale est di Milano	ANAS S.p.A.		STRADE	altro/PD	altro		1.742,000							0,000	1742,000	1.742,000		1.742,000	0	
96/2005	pubblicata	nodo ferroviario di Falconara	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		210,000			0,000				0,000	210,000				210,000	
120/2005	pubblicata	nodo di Perugia	ANAS S.p.A.		STRADE	altro/PD	altro		732,432			310,002				310,002	422,430				422,430	
119/2005	pubblicata	potenziamento linea Torino-Bussoleno	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		2.375,000			65,600				65,600	2309,400				2.309,400	
143/2005	pubblicata	elettrodotto a 380 kV Matera-S. Sofia - variante - autorizzazione di costruzione ed esercizio	TERNA S.p.a.		ELETTR	affidata	affidata		12,000						12,000	12,000	0				0	
144/2005	pubblicata	collegamento sottomarino in c/c 500 kV Sardegna-penisola italiana	TERNA S.p.a.		ELETTR	affidata	affidata		520,000			0,700			519,300	520,000	0				0	
146/2005	pubblicata	strada tre valli: eggi-acquasparta	regione umbria		STRADE	altro/PD	altro		615,886							0,000	615,886				615,886	
147/2005	pubblicata	velocizzazione linea ferroviaria Catania-Siracusa	RFI		FERRFI	altro/PD	altro		75,922							0,000	75,922				75,922	
152/2005	pubblicata	acquedotto molisano destro	regione Molise		IDRICO	pubblicazione bando di gara	altro		30,475	0,191		30,284				30,475	0				0	
154/2005	pubblicata	completamento schema idrico della diga sul torrente Menta 2° lotto	regione Calabria		IDRICO	altro/PD	altro		100,194			79,655			20,540	100,194	0				0	
156/2005	pubblicata	SS 640 Agrigento-Catanisetta	ANAS		STRADE	In gara GC	in gara		594,583			205,583		389,000		594,583	0				0	
149/2005	pubblicata	riqualifica viabilità ex SS 415 Paullese	provincia di Milano		STRADE	altro/PE	altro		162,800					131,329		131,329	31,471				31,471	
150/2005	pubblicata	potenziamento gronda est di Milano: nuova linea Seregno-Bergamo	RFI		FERRFI	altro/PD	altro		1.000,000			82,633				82,633	917,367				917,367	
74/2006		MO.S.E.	Consorzio Venezia Nuova		DIFSUO	cantierata	cantierata		4.271,626	1.468,098		111,729				1579,827	2691,799				2.691,799	
104/2006	esame Cdc	Metropolitana leggera di Brescia - Metrebus: Modifiche migliorative del 1° lotto funzionale "Prealpino-S. Eufemia"	Brescia mobilità S.p.a.		METROP	in gara/PE	in gara		601,929	40,000		244,381		72,304	67,000	178,244	601,929	0			0	
105/2006	esame Cdc	ferrovia Passo Corese - Rieti: tratta funzionale Passo Corese-Osteria nuova	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PE	altro		792,200	90,000		1,340				91,340	700,860				700,860	
75/2006	pubblicata	hub portuale di Civitavecchia	Autorità portuale di Civitavecchia		PORTI	altro/PD/PE	altro		473,847	30,000						30,000	443,847				443,847	
90/2006	esame Cdc	Centro intermodale merci di Novara: completamento terminale ovest dell'interporto di Novara e nuovo ponte sul Terdoppio	Centro intermodale merci (CIM) S.p.A		INTERP	altro/PD	altro		108,332	21,000		32,213		2,824	52,295	108,332	0			0,000	0	
90/2006	esame Cdc	Centro intermodale merci di Novara: 3° fase nuovo ponte sul Terdoppio					altro		0,965							0,000	0,965				0,965	
75/2006	pubblicata	hub di Trieste: piattaforma logistica tra lo scalo legnami e il P.F. oli minerali: finanziamento (delibera unica di assegnazione fondi)	Autorità portuale di Trieste		PORTI	pubblicazione bando di gara	in gara		278,899	32,000		46,800				78,800	200,099				200,099	
100/2006	rilievo Cdc	itinerario Caianello (A1)-Benevento. Adeguamento a 4 corsie della SS " Telesina" dal km 0+000 al km 60+900	ANAS S.p.A.		STRADE	altro/PD	altro		708,378	110,000						110,000	598,378				598,378	
97/2006	pubblicata	ammmodernamento SS 7 quater "Domitiana": tratto km 0 km 27 con variante Mondragone	ANAS S.p.A.		STRADE	altro/PD	altro		1.101,520	110,000						110,000	991,520				991,520	
75/2006	pubblicata	Assegnazione 100 Meuro al nodo di Napoli*			METROP		altro			100,000						100,000	-100,000				-100,000	
99/2006	registrata	irrigazione basso molise con acque Biferno e Fortore	consorzio bonifica integrale Iarinese		IDRICO	pubblicazione bando di gara	altro		76,000	76,000						76,000	0				0	
107/2006	esame Cdc	schema idrico Basento-Bradano: attrezzamento settore G	regione Basilicata		IDRICO	altro/PD	altro		70,000	70,000						70,000	0				0	
108/2006	esame Cdc	potabilizzatore di Conza	Acquedotto pugliese Spa		IDRICO	altro/PD	altro		52,494	39,000				13,494		52,494	0				0	
75/2006	pubblicata	competamento della galleria Pavoncelli bis	Commissario Straordinario - Sabatelli		IDRICO	affidata	altro		15,000	15,000						15,000	0				0	
83/2006	rilievo Cdc	variante di Cannitello	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PE	altro		19,000	19,000						19,000	0				0	
103/2006	pubblicata	interporto di Catania	società degli interporti siciliani S.p.a.		INTERP	Cantierato / In gara	cantierata		93,319	33,561	12,464	1,000	1,489	15,988	28,817	93,319	0				0	
111/2006	esame Cdc	prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione FS all'aeroporto: tratta Stesicoro-aeroporto	Ferrovia Circumetnea	Ferrovia Circumetnea	VARTRA	altro/PE	altro		425,000	90,000						90,000	335,000				335,000	
80/2006	pubblicata	3° valico dei Giovi: progetto definitivo	TAV S.p.A.		FERAVAC	altro/PE	altro		4.962,000			198,000				198,000	4764,000	82,000			4.682,000	
79/2006	pubblicata	itinerario Ragusa-Catania: ammodernamento a 4 corsie SS 514 e SS 194	ANAS S.p.A.		STRADE	altro/PD	altro		1.268,584			49,207		100,000		149,207	1119,377				1.119,377	
82/2006	pubblicata	interporto di Battipaglia (lotto di completamento)	Salerno interporto S.p.A.		INTERP	altro/PP	altro		74,924		4,000	2,700			68,224	74,924	0				0	
76/2006	pubblicata	raddoppio Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata-Parona Lomellina	RFI	RFI	FERRFI	altro/PP	altro		391,900			391,900				391,900	0				0	
84/2006	pubblicata	allacci stradali al porto di Genova Voltri	Autorità Portuale di Genova		PORTI	altro/PD	altro		19,939							0,000	19,939				19,939	
81/2006	pubblicata	nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	ANAS S.p.A.		VARTRA	altro/PD	altro		147,358							0,000	147,358				147,358	
85/2006	pubblicata	potenziamento linea ferroviaria Voltri-Brignole	RFI		FERRFI	altro/PE	altro		622,400			622,400				622,400	0				0	
86/2006	pubblicata	potenziamento ferrovia Saronno-Seregno	Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.a.		FERCON	altro/PE	altro		75,505	48,529		26,976				75,505	0				0	
87/2006	esame Cdc	potenziamento tratta ferroviaria Foligno-Fabriano	RFI S.p.a.		FERRFI	altro/PD	altro		1.918,500							0,000	1918,500				1.918,500	
116/2006	esame Cdc	autostrada Salerno-Reggio Calabria	ANAS S.p.A.		AUTOST	cantierata			6.041,700	2093,679	328,182	1275,160	257,804			3954,825	2086,875				2.086,875	
98/2006	esame Cdc	itinerario A12 Pontina-Appia: variante alla SS 7 Appia in comune di Formia	ANAS S.p.A.		STRADE	altro/PD	altro		439,158			18,456				18,456	420,702				420,702	
88/2006	pubblicata	montescuro ovest	Commissario delegato per l'emergenza idrica in Sicilia		IDRICO	Gara da pubblicare	altro		86,203	20,411		47,200		18,592		86,203	0				0	
106/2006	esame Cdc	schema idrico Basento-Bradano: tronco di Acerenza distribuzione 3° lotto	regione Basilicata		IDRICO	altro/PD	altro		104,500							0,000	104,500				104,500	

1° PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

n.	stato delibera	intervento	soggetto aggiudicatore	soggetto aggiudicatore per memoria Min. Infrastrutture	tipologia opera	stato attuazione opera	stato attuazione opera DPEF per memoria	stato avanzamento lavori (se cantierata) (in %) Min. Infrastrutture	costo opera oggetto di delibera	risorse disponibili							fabbisogno prudenziale	risorse da confermare			fabbisogno che tiene conto delle risorse da confermare		
										risorse pubbliche				risorse private	totale	totale		Stato	altri soggetti				
										L 166/2002 LF 2006	FAS	FAS per opere strategiche	altre risorse Stato							fondi comunitari		Regione/ Provincia	Comune
77/2006	esame Cdc	pedemontana Lombarda	ANAS S.p.A.		STRADE	altro/PD	altro		4.665,504								0,000	4665,504	1.915,504		1.915,504	2.750,000	
89/2006	rilievo Cdc	Bergamo-Lecco sistema pedemontano e opere complementari: variante Cisano bergamasco ex SS 639 dei laghi di pusiano e garlate	provincia di Bergamo		STRADE	altro/PD	altro		25,820								0,000	25,820				25,820	
126/2006	esame Cdc	Bergamo-Lecco variante collegamento Calusco d'Adda terno d'Isola	provincia di Bergamo		STRADE	altro/PD	altro		58,000								0,000	58,000				58,000	
75/2006	pubblicata	accessibilità Valtellina: 1° lotto variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (delibera unica di assegnazione fondi)	ANAS		STRADE	altro/PD	altro		671,850			165,500		114,500			280,000	391,850				391,850	
91/2006	pubblicata	SS 106 ionica megalotto 4: tratto variante di Nova Siri	ANAS S.p.A.		STRADE	altro/PD	altro		53,675				44,433				44,433	9,242				9,242	
109/2006	pubblicata	allacci interporto Fiumicino	Regione Lazio		INTERP	altro/PE	altro		18,000	18,000							18,000	0				0	
94/2006	rilievo Cdc	AV/AC Verona-Padova	RFI S.p.a.		FERR RFI	altro/PD	altro		4.483,000			162,000					162,000	4321,000				4.321,000	
95/2006	pubblicata	linea BA-TA: raddoppio tratta Bari S. Andrea-Bitetto	RFI		FERRFI	altro/PE	altro		200,000	31,000		169,000					200,000	0				0	
92/2006	registrata	trasporto rapido di massa per la città di Parma: autostrada-stazione FS – campus universitario (linea A) e aeroporto – stazione FS (linea C)	Metro Parma S.p.a.		METROP	altro/PE	altro		306,804	172,112					96,837		268,949	37,855				37,855	
93/2006	registrata	trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera – Cattolica 1° stralcio funz. tratta: Rimini-Riccione	Agenzia TRAM		METROP	altro/PE	altro		92,053	42,857				7,747	23,905	7,090	81,599	10,454				10,454	
96/2006	pubblicata	pedemontana veneta	Regione Veneto.		STRADE	gara per concessione	altro		1.989,688			225,855		17,895		1.745,938	1989,688	0				0	
110/2006	pubblicata	Acquedotto Molisano Centrale	regione Molise		IDRICO	pubblicazione bando di gara	altro		92,960	0,372		92,588					92,960	0				0	
102/2006	pubblicata	edifici istituzionali			VARGEN	cantierata	altro		304,659	250,000		54,659					304,659	0				0	
129/2006	registrata	Grandi Stazioni opere complementari	Grandi Stazioni Spa		VARTRA	affidata	affidata		284,465	260,809						23,656	284,465	0				0	
TOTALI									90.897,670	8.980,511	1.074,178	2.050,385	10.294,233	800,897	1.666,560	1.082,751	10.658,836	36.608,351	54.289,319	8.920,622	609,388	8.147,233	45.368,697

Fonte dati: Servizio Centrale di Segreteria del CIPE Ragioneria Generale dello Stato Ministero delle Infrastrutture Ministero dei Trasporti

Note

In grigio gli aspetti che non sono stati oggetto discussione ovvero che sono stati inseriti "per memoria".

* si è ipotizzato che l'assegnazione al nodo di Napoli apporti maggiori risorse per 100 milioni di euro e determini una correlativa riduzione di fabbisogno

1° PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

NOTE	n.	intervento
	112/2002	consolidamento collina Camaldoli
	113/2002	vallone San Rocco
	110/2002	SSV fondo valle Isclero (4°-5° lotto)
Il MI segnala costo e disponibilità diverse: - costo 279,03 Meuro - disponibilità Stato 139,99 Meuro, CE 15,33 Meuro, fondi LO 90 Meuro totale 245,32 Meuro - fabbisogno 33,71 Meuro	111/2002	collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli
	107/2002	Grande raccordo anulare di Roma
	137/2002	acquedotto Favara di Burgio
	136/2002	acquedotto Gela-Aragona
	138/2002	adduttore del Sinni: ristruttur. e telecontrollo
	139/2002	acquedotto Frida, Sinni, e Pertusillo: completam. Impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico - 1° lotto funzionale
	140/2002	ammodernamento impianti irrigui comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello
Il CIPE ha finanziato il 2° lotto, il cui costo dovrebbe essere 67,12 Meuro . Il MI deve confermare il costo del 2° lotto Fabbisogno: l'esecuzione del 2° lotto dovrà essere preceduta da ulteriori accertamenti in merito ai fenomeni carsici rilevati in sede di progettazione, con possibile ulteriore fabbisogno.	144/2002	adeguamento ss 156 monti Lepini
COPERTURA DA CONFERMARE: la copertura del costo residuo è a carico del Comune di Napoli, che, entro trenta giorni dalla data di pubblicazione della delibera, doveva far pervenire alla segreteria del CIPE copia della delibera di Giunta contenente l'impegno ad inserire, nelle proposte di bilancio annuale e pluriennale la previsione di assunzione dell'ulteriore mutuo necessario per garantire la copertura integrativa.	141/2002	completamento linea 1 metropolitana di Napoli: collegamento Dante-Centro direz.
	10/2003	Grandi Stazioni edifici di stazione
	22/2003	accessibilità metropolitana Fiera di Milano
	22/2003	accessibilità Fiera di Milano
	59/2003	schemi idrici Sardegna-Flumineddu-Tirso 2° 3° lotto
	58/2003	schemi idrici Sardegna sud-orientale
COPERTURA DA CONFERMARE: Fabbisogno residuo a carico del comune di Napoli. Premio di accelerazione anticipato dal Commissario per l'emergenza idrica e non reintegrato con i fondi L.O.	60/2003	schemi idrici Sardegna Tirso-Flumendosa-Campidano (1° e 2° lotto)
	55/2003	asse autostradale Messina-Siracusa-Gela
	56/2003	Tre valli tratto Eggi-San Sabino
	57/2003	interporto di Civitavecchia
Da considerare che nelle operazioni di aumento di capitale sociale (40% del finanziamento dell'opera) sono interessate prevalentemente le società RFI e ANAS (v. art. 14 D.L. 262/2006) e che quindi dovranno essere destinate per gli scopi risorse nell'ambito dei contratti di programma.	66/2003	ponte sullo stretto
	74/2003	piastra portuale di Taranto
	80/2003	passante di Mestre
	89/2003	interporto di Gioia Tauro
	113/2003	nuovo collegamento internazionale Torino-Lyon
COPERTURA DA CONFERMARE: Il comma 84 della L. 266/2005 ha concesso contributi quindicennali di 15 milioni di euro a decorrere dal 2006, non ancora assegnati alle singole tratte, né attivati. A tutt'oggi non è stata effettuata la suddivisione delle somme in oggetto tra questa opera e il "Terzo valico del Giovi". Per comodità di analisi si è ipotizzato di suddividere proporzionalmente (50 per cento) l'importo complessivo di circa 164 milioni.	120/2003	linea AV/AC Milano-Verona
	112/2003	interporto di Battipaglia (1° lotto funzionale)
	131/2003	Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti
	9/2004	linea a 380 kv S. Fiorano-Robbia
COPERTURA DA CONFERMARE: Piano di area vasta, si tratta di finanziamento proveniente dal territorio, a carattere non statale	13/2004	quadrilatero Marche-Umbria
	15/2004	piastre logistiche umbre (Terni-Narni, Foligno, Città di Castello-S. Giustino)
COPERTURA DA CONFERMARE: - la copertura finanziaria dell'opera, per l'importo complessivo di 769.318.709 euro, sarà integralmente assicurata dalla Società concessionaria, senza l'apporto di risorse pubbliche aggiuntive, come rappresentato dall'ANAS con nota 20 febbraio 2004, n. 1598; Le modalità della copertura finanziaria dell'opera saranno ridefinite in occasione della revisione quinquennale del piano medesimo, prevista per l'anno 2004. L'atto aggiuntivo alla vigente convenzione, con il quale verrà concordata tra le parti detta revisione, verrà approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, ai sensi della normativa vigente in materia.	12/2004	raccordo autostradale A4 Val Trompia
	49/2004	schema idrico della diga del Menta 1° lotto
	47/2004	potenziamento acquedotto del Ruzzo
	52/2004	opere acquedottistiche nelle valli del Noce e del Sinni
	53/2004	acquedotto valle dell'Agri
	45/2004	Nodo ferroviario di Catania: interrimento stazione centrale
	48/2004	Completamento utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori
	43/2004	potenziamento SS 131 Carlo Felice (n. 3 lotti: 61,1+31,1+41,14 M€)
COPERTURA DA CONFERMARE : il piano economico-finanziario sintetico relativo alla singola opera (giugno 2004) evidenzia la possibilità di un limitato autofinanziamento del costo di costruzione; il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha proposto di prevedere la ripresentazione del piano in sede di approvazione del progetto definitivo, con approfondimenti in relazione anche ai contenuti delle prescrizioni emerse nella fase istruttoria; Il contributo CIPE verrà utilizzato per il cofinanziamento, nella misura massima del 40%, di uno stralcio funzionale che verrà puntualmente indicato in sede di progettazione definitiva. In considerazione della riconducibilità degli interventi relativi alle autostrade laziali ad un organico disegno unitario e nelle more dell'elaborazione della stesura definitiva del piano economico-finanziario di cui al precedente punto 1.3 della delibera, il soggetto aggiudicatore provvederà a presentare, a corredo dei progetti definitivi di detti interventi, un piano economico-finanziario sintetico complessivo, alla stregua del quale rideterminare l'entità del contributo statale alla Regione Lazio per il cofinanziamento degli interventi stessi, nel limite massimo del 40% del costo totale.	50/2004	collegamento area pontina-A2: Cisterna-Valmontone-A2

1° PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

NOTE	n.	intervento
COPERTURADA CONFERMARE: secondo il piano economico-finanziario sintetico, la copertura viene assicurata per il 60% dai ritorni di esercizio, sulla base di tariffe unitarie nette analoghe a quelle vigenti sulla tratta autostradale tirrenica Livorno-Rosignano, mentre il residuo 40% resta a carico della finanza pubblica. In considerazione della riconducibilità degli interventi relativi alle autostrade laziali ad un organico disegno unitario e nelle more dell'elaborazione della stesura definitiva del piano economico-finanziario di cui al precedente punto 1.3 della delibera, il soggetto aggiudicatore provvederà a presentare, a corredo dei progetti definitivi di detti interventi, un piano economico-finanziario sintetico complessivo, alla stregua del quale rideterminare l'entità del contributo statale alla Regione Lazio per il cofinanziamento degli interventi stessi, nel limite massimo del 40% del costo totale.	50/2004	corridoio tirrenico meridionale: A12 (Roma-Fiumicino)-Appia (Formia): 1° stralcio funzionale A12-svincolo Sabaudia/Terracina
	56/2004	nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi-Bignami
COPERTURA DA CONFERMARE: per il fabbisogno residuo di 50.541.957, a valere sugli ulteriori fondi che verranno destinati all'attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche, in caso di mancata assegnazione è previsto lo stralcio delle opere non finanziate, pari a cinque dei nove treni previsti; in caso di mancata attribuzione delle suddette risorse richieste per la seconda fase, l'esercente Azienda Trasporti Milanese S.p.A. ha comunque confermato la propria disponibilità ad integrare il finanziamento per l'acquisto dei treni sino ad un importo massimo di 8.950.000 euro, il che riduce il fabbisogno residuo per materiale rotabile a circa 41.592 Meuro.	42/2004	prolungamento della linea metro M1 a Monza Bettola
	82/2004	linea elettrica Turbigo-Boviso
	98/2004	nuova linea ferroviaria Varese-Mendrisio: tratta Arcisate-Stabio
COPERTURA DA CONFERMARE: la Società autocamionale della Cisa S.p.A. è concessionaria dell'Autostrada della Cisa A15 Parma-La Spezia, con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), in forza della convenzione stipulata con l'ente concedente ANAS S.p.A. in data 7 dicembre 1999 ed approvata con decreto interministeriale 21 dicembre 1999, n° 611/Segr. Dicoter. Il costo verrà sostenuto, in parziale autofinanziamento, dalla concessionaria; la richiesta di assegnazione di risorse a carico dei fondi destinati all'attuazione del 1° Programma delle opere strategiche è stata rinviata alla fase di approvazione del progetto definitivo.	94/2004	variante esterna di Lecce 2° stralcio funz.
	113/2004	autostrada Cisa-Brennero Fontevivo-Nogarole
	89/2004	ristrutturazione dell'adduttore idraulico S. Giuliano-Ginosa
	92/2004	asse ferroviario Monaco-Verona: galleria del Brennero
A seguito delle prescrizioni il costo è ora di 201,41: l'importo indicato nel prospetto rimane invariato fino all'adozione di nuova delibera.	100/2004	ammmodernamento SS 275 Maglie-S.M. di Leuca
	100/2004	nuova conca di accesso al porto di Cremona
	93/2004	adeguamento SS 28 Colle di Nava Pieve di Teco-Ormea
	105/2004	metropolitana di Roma linea C
	111/2004	linea 6 della metro di Napoli: tratta Mostra-Municipio
	108/2004	completamento lavori autostrada Messina-Palermo
	106/2004	SS 106 "Jonica" - Megalotto 2 (Catanzaro) da Km 178 + 350 a 191 + 500 e prolungamento della SS 280 dei Due Mari dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto
	106/2004	SS 106 "Jonica" Variante all'abitato di Palizzi - 2° lotto dal Km 49 + 485 al Km 51 + 750 (2° lotto del megalotto 5)
	93/2004	SS.28 variante Imperia - Aurelia bis variante abitato di Imperia
	110/2004	schemi idrici Basilicata: conturizzazione utenze e misurazione dell'acqua fornita
	102/2004	piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici - piano stralcio
	17/2005	interporto di Nola
	21/2005	ferrovia Novara Seregno: variante di Galliate
	24/2005	autostrada Ospitaletto-Montichiari
	11/2005	completamento della SS Cassia a 4 corsie: tratta km 41,300-km 74,000
	13/2005	ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse
	20/2005	bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo di collegamento tra la A22 e la SS 467 pedem.
	62/2005	raddoppio linea ferroviaria Messina-Catania: raddoppio Giampileri-Fiumefreddo
	61/2005	raccordo Villesse-Gorizia: adeguamento a sezione autostradale
	63/2005	accessibilità metropolitana nuovo polo Fiera di Milano: nodo di interscambio AC/SFR/MM/TP e privato su gomma
	69/2005	collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia
	65/2005	potenziamento della linea Rho-Arona: tratta Rho-Gallarate
	68/2005	Direttrice Orte-Falconara: raddoppio Spoleto-Terni
	91/2005	raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Finale L.-Andora
	89/2005	metropolitana di Bologna
COPERTURA DA CONFERMARE: il Comune di Bologna, con lettera del 30 giugno 2005, si è impegnato - tra l'altro - a garantire al soggetto attuatore terzo - in corso di individuazione - un contributo pari al 30% del costo complessivo dell'opera che al netto dell'importo importato di 86,296 Meuro già indicato come disponibile, è pari a 90,015 Meuro. La Presidenza del Consiglio dei Ministri nella seduta ha precisato che provvederà a completare la copertura finanziaria del primo lotto (90,61 Meuro) a valere sui fondi propri.	90/2005	metro di Napoli - linea 1 Capodichino-centro direzionale
	93/2005	autostrada Brescia-Bergamo-Milano

1° PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

NOTE	n.	intervento
COPERTURA DA CONFERMARE: è previsto che l'intervento venga realizzato in regime di finanza di progetto e che la concessione di realizzazione e gestione dell'opera venga assegnata in base a procedura di gara. In occasione della approvazione del PD verrà affrontato il problema della relativa copertura finanziaria.	95/2005	tangenziale est di Milano
	96/2005	nodo ferroviario di Falconara
	120/2005	nodo di Perugia
	119/2005	potenziamento linea Torino-Bussoleno
	143/2005	elettrdotto a 380 kV Matera-S. Sofia - variante - autorizzazione di costruzione ed esercizio
	144/2005	collegamento sottomarino in c/c 500 kV Sardegna-penisola italiana
	146/2005	strada tre valli: eggi-acquasparta
	147/2005	velocizzazione linea ferroviaria Catania-Siracusa
	152/2005	acquedotto molisano destro
	154/2005	completamento schema idrico della diga sul torrente Menta 2° lotto
	156/2005	SS 640 Agrigento-Caltanissetta
	149/2005	riqualifica viabilità ex SS 415 Paullese
	150/2005	potenziamento gronda est di Milano: nuova linea Seregno-Bergamo
	74/2006	MO.S.E.
	104/2006	Metropolitana leggera di Brescia - Metrebus: Modifiche migliorative del 1° lotto funzionale "Prealpino-S. Eufemia"
costo tratta funzionale Passo C.-Osteria N. 350 Meuro.	105/2006	ferrovia Passo Corese - Rieti: tratta funzionale Passo Corese-Osteria nuova
	75/2006	hub portuale di Civitavecchia (delibera unica di assegnazione fondi)
	90/2006	Centro intermodale merci di Novara: completamento terminale ovest dell'interporto di Novara e nuovo ponte sul Terdoppio
	90/2006	Centro intermodale merci di Novara: 3ª fase nuovo ponte sul Terdoppio
	75/2006	hub di Trieste: piattaforma logistica tra lo scalo legnami e il P.F. oli minerali: finanziamento (delibera unica di assegnazione fondi)
	100/2006	itinerario Caianello (A1)-Benevento. Adeguamento a 4 corsie della SS " Telesina" dal km 0+000 al km 60+900
	97/2006	ammodernamento SS 7 quater "Domitiana": tratto km 0 km 27 con variante Mondragone
	75/2006	Assegnazione 100 Meuro al nodo di Napoli
	99/2006	irrigazione basso molise con acque Biferno e Fortore
Il costo approvato dal CIPE è inferiore a quello indicato nella istruttoria MIT: entro 2 mesi dalla pubblicazione della delibera il contributo programmatico dovrà essere confermato previa presentazione PEF aggiornato con rimodulazione del progetto.	107/2006	schema idrico Basento-Bradano: attrezzamento settore G
Il costo approvato dal CIPE è inferiore a quello indicato nella istruttoria MIT: entro 2 mesi dalla pubblicazione della delibera il contributo programmatico dovrà essere confermato previa rimodulazione del progetto e presentazione al CIPE di relazione Min. Infrastrutture	108/2006	potabilizzatore di Conza
Il MI segnala i dati finanziari dell'opera: costo per 150.598.004,23 euro, fondi disponibili Stato per 108.025.221,43 euro e fabbisogno per 27.572.782,43 - che però necessitano di una validazione da parte del CIPE.	75/2006	competamento della galleria Pavoncelli bis
	83/2006	variante di Cannitello
	103/2006	interporto di Catania
	111/2006	prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione FS all'aeroporto: tratta Stesicoro-aeroporto
La delibera indica un costo di 4.962 Meuro, che dovrà essere recepito da dossier di valutazione aggiornato COPERTURA DA CONFERMARE: Il comma 84 della L. 266/2005 ha concesso contributi quindicennali di 15 milioni di euro a decorrere dal 2006, non ancora assegnati alle singole tratte, né attivati. A tutt'oggi non è stata effettuata la suddivisione delle somme in oggetto tra questa opera e la "Linea Alta velocità/Alta capacità Milano-Verona". Per comodità di analisi si è ipotizzato di suddividere proporzionalmente (50 per cento) l'importo complessivo di circa 164 milioni.	80/2006	3° valico dei Giovi: progetto definitivo
	79/2006	itinerario Ragusa-Catania: ammodernamento a 4 corsie SS 514 e SS 194
	82/2006	interporto di Battipaglia (lotto di completamento)
	76/2006	raddoppio Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata-Parona Lomellina
	84/2006	allacci stradali al porto di Genova Voltri
	81/2006	nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno
	85/2006	potenziamento linea ferroviaria Voltri-Brignole
	86/2006	potenziamento ferrovia Saronno-Seregno
	87/2006	potenziamento tratta ferroviaria Foligno-Fabriano
	116/2006	autostrada Salerno-Reggio Calabria
	98/2006	itinerario A12 Pontina-Appia: variante alla SS 7 Appia in comune di Formia
	88/2006	montescuro ovest
	106/2006	schema idrico Basento-Bradano: tronco di Acerenza distribuzione 3° lotto

1° PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

NOTE	n.	intervento
<p>COPERTURA DA CONFERMARE: Il piano predisposto dalla "Pedemontana Lombarda S.p.A." nel marzo 2006, che è stato assunto quale documento indicativo delle modalità di copertura del costo dell'opera e dovrà essere poi approvato dai Ministeri competenti nelle forme di rito, presuppone un contributo pubblico a fondo perduto di 2.750 Meuro, da erogare a stato avanzamento lavori, pari al 60,31% del costo dell'opera e desunto in termini differenziali tra il fabbisogno complessivo, il capitale di debito reperibile dal progetto e l'ammontare di equity versato dai soci al fine di garantire al progetto e agli azionisti un adeguato rendimento del capitale investito. La revisione della convenzione tra ANAS e Pedemontana Lombarda S.p.A. – da effettuare secondo la procedura di rito e nel rispetto dei principi fissati dalla normativa comunitaria e nazionale vigente in materia – deve essere completata entro 6 mesi dalla pubblicazione della presente delibera nella Gazzetta Ufficiale.</p> <p>L'atto convenzionale in questione definirà gli impegni reciproci delle parti anche sotto l'aspetto finanziario e potrà prevedere anche una realizzazione per tratte funzionali, in correlazione con le risorse disponibili, dando comunque priorità alla realizzazione delle Tangenziali di Como e di Varese. I Ministri competenti potranno procedere all'approvazione del nuovo atto convenzionale e dei relativi allegati solo allorché il contributo a carico dello Stato, nei termini indicati sopra o nella minore entità che risulti necessaria a seguito di accertate o sopravvenute disponibilità o a seguito dell'ottimizzazione del quadro economico, potrà essere disposto con apposito provvedimento legislativo.</p>	77/2006	pedemontana Lombarda
	89/2006	Bergamo-Lecco sistema pedemontano e opere complementari: variante Cisano bergamasco ex SS 639 dei laghi di pusiano e garlate
	126/2006	Bergamo-Lecco variante collegamento Calusco d'Adda terno d'Isola
<p>Lo stralcio svincolo Fuentes-svincolo di Cosio con collegamento a san Bitto è completamente finanziato. L'approvazione riguarda il PD svincolo Fuentes -svincolo Tartano.</p>	75/2006	accessibilità Valtellina:1° lotto variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (delibera unica di assegnazione fondi)
	91/2006	SS 106 ionica megalotto 4: tratto variante di Nova Siri
	109/2006	allacci interporto Fiumicino
	94/2006	AV/AC Verona-Padova
<p>Il costo approvato dal CIPE è inferiore a quello indicato nella istruttoria MIT: maggiore costo da recuperare nel quadro economico; il limite di spesa rimane fissato in 200 Meuro. 9 Meuro devone essere allocati con fondi CdP RFI.</p>	95/2006	linea BA-TA: raddoppio tratta Bari S. Andrea-Bitetto
	92/2006	trasporto rapido di massa per la città di Parma: autostrada-stazione FS – campus universitario (linea A) e aeroporto – stazione FS (linea C)
	93/2006	trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera – Cattolica 1° stralcio funz. tratta: Rimini-Riccione
	96/2006	pedemontana veneta
	110/2006	Acquedotto Molisano Centrale
	102/2006	edifici istituzionali
	129/2006	Grandi Stazioni opere complementari