



III RAPPORTO DI MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

predisposto dal

Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro

in collaborazione con il

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Roma, 21 aprile 2004

INDICE

Premessa _____	pag.	2
1. La dinamica degli investimenti infrastrutturali _____	pag.	6
2. Gli investimenti ferroviari _____	pag.	11
3. Gli investimenti stradali _____	pag.	14
4. Gli investimenti in opere aeroportuali _____	pag.	21
5. Gli investimenti in opere marittime _____	pag.	28
6. Stato di attuazione delle grandi opere _____	pag.	30
7. Le risorse finanziarie attivate _____	pag.	53
Appendice		
A. Schede analitiche sullo stato di attuazione delle Grandi Opere _____	pag.	58
B. Principali modifiche introdotte dalla Legge Obiettivo _____	pag.	106

Premessa

Il CNEL, fino dalla seconda metà degli anni Novanta, ha iniziato una attività di analisi e valutazione della situazione delle reti infrastrutturali. Con la VII Consiliatura, iniziata nel 2000, si è costituita una Commissione Consiliare permanente "Grandi opere e reti infrastrutturali" allo scopo di assicurare una costante iniziativa sui temi infrastrutturali.

A partire dalla metà del 2002, a seguito di una specifica intesa interistituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il CNEL ha promosso un monitoraggio costante dell'avanzamento degli investimenti infrastrutturali, con particolare attenzione alle infrastrutture strategiche avviate attraverso la Legge Obiettivo (n. 443 del 2001).

Il ciclo dei monitoraggi che il Cnel effettua in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha lo scopo di presentare alle Istituzioni, agli Operatori coinvolti ed alle parti sociali, con frequenza all'incirca semestrale, i dati e gli indicatori in grado di definire - alla data del rapporto - "lo stato" del complesso processo di realizzazione dei principali investimenti infrastrutturali in atto da alcuni anni nel Paese, in modo che sia possibile un confronto rispetto agli obiettivi previsti ed ai rapporti precedenti, ai fini della identificazione e predisposizione degli opportuni interventi di miglioramento continuo da parte delle stesse Istituzioni e dei soggetti interessati.

Come già osservato in occasione del II Rapporto presentato in questa sede nel luglio dello scorso anno, la costruzione di una successione coerente di descrizioni significative ai fini dello scopo ora indicato risulta un esercizio non semplice, che presuppone una buona fluidità dei rapporti con le varie Istituzioni ed i soggetti implicati, ed impone continui miglioramenti nel corso del suo sviluppo attraverso le fasi successive.

La pratica di "monitoraggio dinamico" dell'esecuzione di progetti ed opere - che così come ora presentata è riconducibile ai principi del controllo di gestione, e della "gestione secondo qualità" delle organizzazioni complesse - non è tuttora molto

diffusa nella prassi delle Amministrazioni (con cui è necessario dialogare e condividere i risultati), condizionate dal tradizionale paradigma per cui ogni forma di controllo, consistendo in pratica nella verifica *ex post* della legittimità degli atti predisposti, potrebbe sorvolare su ogni esigenza di natura temporale.

Nel presente Rapporto, oltre all'analisi delle principali voci degli investimenti ferroviari e stradali (che hanno richiesto un continuo apporto di informazioni da RFI ed ANAS SpA, con la regia del MIT) è stato inserito anche un capitolo dedicato ad una prima descrizione, secondo gli schemi adottati per il monitoraggio delle altre componenti infrastrutturali, delle principali opere aeroportuali e marittime con il coinvolgimento di ENAC e delle Autorità Portuali.

Un ulteriore arricchimento rispetto allo schema del precedente rapporto è riscontrabile nel capitolo relativo all'attuazione della Legge Obiettivo che consente di raffrontare – sia in un quadro sintetico che secondo un dettaglio più analitico – l'iter dei progetti (articolati secondo le classi richiamate della stessa Legge Obiettivo e raggruppati per le macro-voci "Ferrovie", "Strade", "Tram/Metro", "Altro") dal 2002 al momento attuale, secondo le fasi del ciclo di ogni progetto (presentazione al MIT – passaggio al CIPE per approvazione e finanziamento).

Nello stesso capitolo si propongono le schede relative alle Reti Transeuropee di Trasporto ed al progetto "Autostrade del Mare", recentemente approvato dal Consiglio dell'Unione Europea.

A che punto siamo?

Al 31 marzo 2004 risultano pervenuti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 222 progetti infrastrutturali che richiedono una spesa pari a 93,5 miliardi di euro. Di questi ad oggi il CIPE ne ha approvati 40, per costo pari a 31,4 miliardi di euro.

L'ammontare complessivo delle risorse pubbliche (CIPE, Regioni, Province, Comuni) e private (ad esempio Infrastrutture S.p.A. e Stretto di Messina S.p.A.) è pari a 12,4 miliardi di euro, (circa il 40% della spesa richiesta per la realizzazione delle

opere).

Pertanto, rispetto al totale dei progetti pervenuti in istruttoria al MIT, è stato attivato attraverso il finanziamento aggiuntivo del CIPE il 13% del costo complessivo.

Riguardo ai cantieri, soltanto l'ANAS ha consegnato alle imprese esecutrici lavori per 1,3 miliardi di euro.

Gli altri cantieri attualmente operativi riguardano opere progettate e finanziate prima del 2001; successivamente vi sono stati interventi di accelerazione come nel caso dei 700 milioni stanziati dal CIPE nel 2002 per l'autostrada Salerno – Reggio Calabria, opera il cui costo complessivo a partire dal 1963 è stimato in poco più di 5 miliardi di euro.

Il quadro rappresentato evidenzia la necessità di una forte accelerazione compatibile con le esigenze occupazionali e con il superamento dei ritardi oggettivamente riscontrabili.

Peraltro la dotazione degli investimenti infrastrutturali rappresenta, infatti, per il nostro Paese uno dei temi di maggiore ritardo rispetto alla situazione media europea, e uno degli aspetti che, per valutazione comune, influisce negativamente sulla nostra competitività economica.

Come confrontare i monitoraggi successivi?

Per rendere più agevole il confronto rispetto al monitoraggio precedente e mettere in risalto la dinamica dei singoli progetti è stata infine predisposta una nuova scheda analitica che per ogni particolare voce progettuale associa i relativi stati di avanzamento, rilevati a luglio 2003 e ad aprile 2004.

E' possibile quindi evidenziare quali quote dell'importo totale previsto per quel particolare progetto siano attribuibili alle diverse fasi dell'iter attuativo secondo le due rilevazioni successive.

Necessità di analisi ed approfondimenti.

Anche questo Rapporto, che ha una funzione esclusivamente informativa, si presenta, come i precedenti, privo di analisi e commenti, potendo così ogni utilizzatore poter formulare le proprie valutazioni.

Lo stesso CNEL, attraverso i propri Organi Collegiali – e in particolare attraverso la Commissione “Grandi opere e reti infrastrutturali”, che ha il compito di promuovere e sovrintendere la redazione del Rapporto di monitoraggio – si riserva, come in passato, di formulare le proprie osservazioni e proposte.

Sul piano metodologico anche questo 3° Rapporto risente della difficoltà di poter disporre tempestivamente di dati e indicatori conoscitivi per i diversi settori infrastrutturali. Tuttavia, quanti avessero già esaminato i Rapporti precedenti potranno rilevare un arricchimento e un miglioramento delle basi conoscitive, per effetto della positiva collaborazione con il Ministero e per i suggerimenti tecnici raccolti con le precedenti edizioni.

Nota:

Il Rapporto è stato predisposto dal CNEL, Dipartimento per l’attuazione del programma, Uffici di supporto alla V Commissione “Grandi opere e reti infrastrutturali”

1. LA DINAMICA DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

In questa sezione si presenta la dinamica dei bandi di gara di lavori e progettazione pubblicati sul territorio nazionale su iniziativa dei soggetti committenti (Amministrazioni pubbliche centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS) e l'andamento dei bandi di gara per progettazioni per importi superiori alla soglia comunitaria di 200 mila euro.

Nel 2003 sono stati pubblicati circa 35 mila bandi di gara (-1,4% rispetto al 2002) per un importo di 37,9 miliardi di euro (+53% rispetto al 2002; +87% nel Mezzogiorno).

Tra il 2001 e il 2003 l'importo dei bandi pubblicati in Italia aumenta del 76% (+16,3 miliardi di euro): aumentano soprattutto gli importi dei bandi di gara di "grandi dimensioni" (+124%, pari a +13 miliardi di euro, nel caso dei bandi con importi superiori a 5,17 milioni di euro) e nel Mezzogiorno (+171%, pari a +8,9 miliardi di euro).

Nel Nord si rileva un incremento del 63% (+6,4 miliardi di euro), mentre l'incremento è del 6,4% nel Centro (+1 miliardo di euro), dove, tuttavia, si rileva una forte accelerazione a partire dal 2002.

Nel 2003 i bandi di gara per progettazioni per importi superiori alla soglia comunitaria (pari a 200 mila euro) sono stati 736, per un importo pari a 742 milioni di euro (+11% rispetto al 2002). Continua la crescita dell'importo medio dei bandi di gara pubblicati: tra il 1998 e il 2003 si passa da 620 mila a poco più di 1 milione di euro.

Tav. 1 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati per aree territoriali – numero* e importo in milioni di euro

Area territoriale	2000		2001		2002		2003	
	numero	importo	numero	importo	numero	importo	numero	importo
Italia **	31.394	19.703	31.021	21.565	35.515	24.716	35.010	37.909
- di cui Nord	11.986	7.921	10.961	10.176	16.098	12.029	16.405	16.552
- di cui Centro	7.628	5.346	8.223	6.065	5.412	4.440	5.247	6.451
- di cui Sud ed Isole	11.748	6.265	11.748	5.180	13.928	7.518	13.122	14.041

* Compresi i bandi con importo non segnalato

** Nella voce "Italia" sono inclusi i bandi non ripartibili territorialmente.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati CRESME

Tav. 2 – Bandi di gara per lavori pubblici pubblicati – numero* e importo in milioni di euro – incremento percentuale annuale

anno	numero bandi		importo lavori	
	numero totale	incremento % annuale	importo totale	incremento % annuale
2000	31.394	-	19.703	-
2001	31.021	-1,2%	21.565	+ 9,5%
2002	35.515	+ 14,5%	24.716	+ 14,6%
2003	35.010	-1,4%	37.909	+ 53,4%

* Compresi i bandi con importo non segnalato

I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati CRESME

Tav. 3 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati per aree territoriali – numero e importo, incrementi percentuali

Area territoriale	incremento numero bandi		incremento importo lavori	
	2003 /2001	2003/2002	2003 /2001	2003 /2002
Italia	12,9%	-1,4%	75,8%	53,4%
- di cui Nord	49,7%	1,9%	62,7%	37,6%
- di cui Centro	-36,2%	-3,0%	6,4%	45,3%
- di cui Sud ed Isole	11,7%	-5,8%	171,1%	86,8%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati CRESME

Tav. 4 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati per classe di importo – numero e importo in milioni di euro

Classi di importo (milioni di €)	2000		2001		2002		2003	
	numero	importo	numero	importo	numero	importo	numero	importo
- Da 0 a 1,03 *	28.523	5.959	28.041	5.867	31.937	6.748	30.816	7.164
- Da 1,03 a 2,58	1.857	2.920	1.939	3.052	2.295	3.638	2.605	4.163
- Da 2,58 a 5,17	571	2.057	601	2.181	737	2.669	874	3.120
- Oltre 5,17	443	8.768	440	10.464	546	11.661	715	23.461
TOTALE	31.394	19.703	31.021	21.565	35.515	24.716	35.010	37.909

* Sono compresi anche i bandi di importo non segnalato.

I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati CRESME

Tav. 5 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati per classi di importo – numero e importo, incrementi percentuali

Classi di importo (milioni di €)	incremento numero bandi		incremento importo lavori	
	2003/2001	2003/2002	2003/2001	2003/2002
- Da 0 a 1,03*	9,9%	-3,5%	22,1%	6,2%
- Da 1,03 a 2,58	34,3%	13,5%	36,4%	14,4%
- Da 2,58 a 5,17	45,4%	18,6%	43,1%	16,9%
- Oltre 5,17	62,5%	31,0%	124,2%	101,2%
TOTALE	12,9%	-1,4%	75,8%	53,4%

* Sono compresi anche i bandi di importo non segnalato

I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati CRESME

Tav. 6 - Bandi di gara per progettazioni per importi superiori alla soglia comunitaria di 200 mila euro

(importi in milioni di euro)

Periodo	Numero	Importo totale	Importo medio	Incremento % importo
1998	352	219,5	0,62	-
1999	453	328,4	0,73	+ 49,6%
2000	420	347,6	0,83	+ 5,8%
2001	504	378,4	0,75	+ 8,9%
2002	660	604,0	0,91	+ 59,6%
2003	736	742,5	1,01	+ 10,9%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati OICE

2. GLI INVESTIMENTI FERROVIARI

In questa sezione sono presentati i principali volumi di investimenti infrastrutturali realizzati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) tra il 2000 e il 2003 e previsti per il 2004.

Nel 2003 RFI ha speso per progetti di investimento e manutenzione e manutenzione 5,7 miliardi di euro (+31% rispetto al 2002, pari a +1,4 miliardi di euro), di cui 3,5 miliardi sulla rete "alta velocità – alta capacità" (rete AV/AC) e 1,4 miliardi per lavori infrastrutturali sulla rete ordinaria.

RFI prevede di realizzare nel 2004 progetti di investimenti e manutenzione per 7 miliardi di euro (+22% rispetto al 2003, pari a +1,2 miliardi di euro), di cui 4,3 miliardi sulla rete "alta velocità – alta capacità" (rete AV/AC) e 1,6 miliardi per lavori infrastrutturali sulla rete ordinaria.

Tra il 2000 e il 2004 la spesa di RFI sul sistema ferroviario per investimenti e manutenzione aumentano da 2,8 a 7 miliardi di euro (+4,2 miliardi, pari a +148%); di questi gli investimenti sulla rete AV/AC passano da 1,3 a 4,3 miliardi di euro (+3 miliardi, pari a +244%) e gli investimenti per lavori infrastrutturali sulla rete ordinaria passano da 1,5 a 2,5 miliardi (+1 miliardo, pari a +60%).

Nel 2003 RFI ha affidato nuovi contratti per 1,8 miliardi di euro (+38% rispetto al 2002), di cui il 15% nel Mezzogiorno; ha avviato gare per 2,1 miliardi di euro (-6%), di cui il 52% nel Mezzogiorno.

Per la rete AV/AC sono stati messi in cantiere nuovi lavori per 4,9 miliardi di euro nel 2002 e 443 milioni di euro nel 2003 e nel 2004 si prevede di avviare lavori per 3,9 miliardi di euro.

Tav. 7 - Sistema ferroviario: pagamenti per investimenti e manutenzione per tipologia di rete negli anni 2000-2003 e previsti per l'anno 2004 – valori assoluti (importi in milioni di euro)

Tipologia di rete	2000	2001	2002	2003	2004		
					tot.	1° sem.	2° sem.
a) Rete ordinaria	1.558	1.791	2.039	2.172	2.494	1.063	1.431
- lavori infrastrutturali	801	873	966	1.407	1.602	672	930
- manutenzioni	752	914	1.061	765	892	391	501
- materiale rotabile	5	4	13	0	0	0	0
b) Rete AV/AC	1.265	1.843	2.292	3.521	4.350	2.115	2.235
c) Adeguamento stazioni		20	46	61	156	65	91
- grandi Stazioni			2	4	32	13	19
- medie Stazioni			0	2	28	9	19
- piccole Stazioni		20	44	55	96	43	53
Totale (a+b+c)	2.823	3.654	4.377	5.754	7.000	3.243	3.757

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati RFI.

Tav. 8 - Sistema ferroviario: pagamenti per investimenti e manutenzione per tipologia di rete negli anni 2000-2003 e previsti per l'anno 2004 – incrementi percentuali annuali e incrementi percentuali rispetto all'anno 2000

Tipo di rete	2001	2002	2003	2004
variazioni percentuali annuali				
Rete ordinaria	15%	14%	7%	15%
Rete AV/AC	46%	24%	54%	24%
Totale	29%	20%	31%	22%
variazioni percentuali rispetto all'anno 2000				
Rete ordinaria	15%	31%	39%	60%
Rete AV/AC	46%	81%	178%	244%
Totale	29%	55%	104%	148%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati RFI

Tav. 9 - Sistema ferroviario: nuovi contratti affidati e gare avviate per la rete ordinaria nel periodo 2000-2003 - importi in milioni di euro

	2000	2001	2002	2003
Nuovi contratti affidati	586,7	1.032,9	1.285,2	1.813,0
- Centro Nord			72%	85%
- Mezzogiorno			28%	15%
Avvio gare				
		1.976,6	2.206,9	2.069,0
- Centro Nord		75%	44%	48%
- Mezzogiorno		25%	56%	52%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati RFI.

Tav. 10 - Sistema ferroviario: nuovi lavori messi in cantiere per la rete alta velocità/alta capacità nel periodo 2002-2004 - importi in milioni di euro

Tratte e nodi	2002	2003	2004*
tratta Torino-Novara	4.131	104	180
tratta Novara-Milano	16	0	1.800
tratta Milano-Bologna	191	112	250
nodo di Bologna	82	0	300
tratta Bologna-Firenze	90	53	170
nodo di Firenze	5	0	800
nodo di Roma	88	0	30
tratta di Roma-Napoli	250	129	350
nodo di Napoli	4	0	75
Totale	4.857	443	3.955

(*) previsione RFI

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati RFI.

3. GLI INVESTIMENTI STRADALI.

In questa sezione sono presentati i principali volumi di investimenti infrastrutturali realizzati dall' ANAS sulla rete stradale nazionale e sulla rete autostradale tra il 2000 e il 2003.

Nel 2003 l'ANAS ha effettuato pagamenti per lavori svolti sulla rete di viabilità stradale nazionale per 1,8 miliardi di euro (-20% rispetto al 2002), di cui 1,4 miliardi per nuove opere; per nuove attività e progettazioni sulla rete stradale nazionale ha pubblicato bandi di gara per un importo pari a 6,4 miliardi di euro (+95% rispetto al 2002) e aggiudicato gare per 3,8 miliardi di euro (+26% rispetto al 2002).

Sulla rete autostradale in concessione l'ANAS ha effettuato spese per investimenti e manutenzioni per 1,6 miliardi di euro nel 2003, di cui più del 60%, pari a 970 milioni di euro, riguardano spese per investimenti.

Tav. 11 - Rete di viabilità stradale nazionale: pagamenti per lavori realizzati nel periodo 2000-2003 – valori assoluti - importi in milioni di euro

Rete di viabilità ordinaria nazionale	2000	2001	2002	2003
Pagamenti totali per lavori, di cui:	1.995	2.245	2.296	1.846
- nuove opere	1.371	1.584	1.739	1.429
- manutenzione	624	661	557	417

Dalla fine del 2001 l'ANAS amministra solo il 37% della rete di viabilità stradale nazionale a seguito del decentramento alle Regioni attuato dal D.Lgs. 112/98. L'andamento del flusso di investimenti realizzati è influenzato da tale passaggio di competenze.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANAS

Tav. 12 - Rete di viabilità stradale nazionale: pagamenti per lavori realizzati nel periodo 2003 – incrementi percentuali

Rete di viabilità ordinaria nazionale	2001	2002	2003
variazioni percentuali annuali			
Pagamenti totali per lavori, di cui:	12,5%	2,3%	-19,6%
- nuove opere	15,5%	9,8%	-17,8%
- manutenzione	5,9%	-15,7%	-25,1%
variazioni percentuali rispetto all'anno 2000			
Pagamenti totali per lavori, di cui:	12,5%	15,1%	-7,5%
- nuove opere	15,5%	26,8%	4,2%
- manutenzione	5,9%	-10,7%	-33,2%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANAS

Tav. 13 - Rete di viabilità stradale nazionale: nuove attività per lavori e progettazioni avviate nel periodo 2000-2003 - importi in milioni di euro

	2000	2001	2002	2003
Bandi di gara pubblicati				
- numero	1.862	1.664	1.466	1.807
- importo	3.084	2.296	3.275	6.375
- variazione % dell'importo 2003/2002				+ 94,7%
Gare aggiudicate				
- numero	2.853	3.057	2.402	2.413
- importo	1.179	1.133	3.025	3.813
- variazione % dell'importo 2003/2002				+ 26,0%

L'andamento del numero di bandi di gara risente della diminuzione della rete stradale amministrata dall'ANAS a seguito del decentramento alle Regioni del 63% della rete attuato dal D.Lgs. 112/98

Nel 2001 gli investimenti per km di strada sono calcolati sull'intera rete nazionale pari a 46.009 km (fonte: ISTAT, 1998), nel 2002 sono calcolati in rapporto al 37% della rete rimasto nella competenza dell'ANAS, pari a 17.023 km

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANAS

Tav. 14 - Rete autostrade in concessione: progetti esecutivi approvati nel periodo 2001-2004

anno	2001	2002	2003	2004
progetti approvati	672,6	1.331,9	1.983,2	336,7
- di cui consegnati (al 10/03/2004)	584,8	1.276,2	575,4	137,7
- di cui con consegna nel 2004	60,4	43,7	1.384,5	62,6

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANAS

Tav. 15 - Rete autostradale in concessione: spese per investimenti e manutenzioni – quadro sintetico (importi in milioni di euro)

	2000	2001	2002	2003
investimenti	473,39	596,05	704,66	970,02
manutenzioni	573,39	595,99	605,17	643,49
totale	1.046,78	1.192,04	1.309,82	1.613,51

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANAS

Tav. 16 - Rete autostradale in concessione: spese per investimenti e manutenzioni – quadro sintetico variazioni percentuali annuali e variazioni percentuali rispetto all'anno 2000

	2001	2002	2003
variazioni percentuali annuali			
Pagamenti totali per lavori, di cui:	25,9%	18,2%	37,7%
- nuove opere	3,9%	1,5%	6,3%
- manutenzione	13,9%	9,9%	23,2%
variazioni percentuali rispetto all'anno 2000			
Pagamenti totali per lavori, di cui:	25,9%	48,9%	104,9%
- nuove opere	3,9%	5,5%	12,2%
- manutenzione	13,9%	25,1%	54,1%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANAS

Tav. 17 - Rete autostradale in concessione: spese complessive per investimenti e manutenzioni – quadro analitico per società concessionaria - (importi in migliaia di euro)

Società concessionarie		2000	2001	2002	2003
1	Autostrada Torino Ivrea Valle d'Aosta	26.958	43.125	44.655	42.550
2	Autostrade per l'Italia	433.356	404.292	445.393	583.186
3	Autovie Venete	16.227	32.759	39.088	54.362
4	Autostrada del Brennero	87.329	74.058	81.412	70.244
5	Brescia-Verona-Vicenza-Padova	54.896	76.223	82.892	138.808
6	Autostrade Centropadane	13.356	16.649	26.478	28.682
7	Autocamionale della Cisa	31.410	33.805	43.308	58.853
8	Autostrada dei Fiori	24.275	27.958	29.422	37.521
9	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	51.956	34.150	53.384	56.173
10	Autostrada Ligure Toscana	55.842	50.795	45.074	34.527
11	Autostrade Meridionali	30.667	34.459	30.459	30.581
12	Autostrada Tirrenica	3.136	3.769	7.624	8.063
13	Autostrada Torino Alessandria Piacenza	51.100	36.721	34.935	43.571
14	Autostrade Valdostane	-	-	7.362	19.953
15	Serravalle - Milano - Ponte-Chiasso	35.766	27.112	33.519	36.839
16	Società Italiana per il Traforo del Frejus	-	-	42.255	76.646
17	Tangenziale di Napoli	4.141	5.245	11.700	10.839
18	Autostrada Torino - Milano	37.596	35.373	41.269	28.392
19	Autostrada Torino -Savona	77.061	52.812	45.302	33.447
20	Autostrada Venezia - Padova	11.708	22.120	35.773	13.022
21	Strada dei Parchi	-	-	-	19.502
22	Trafo del Monte Bianco	-	-	-	39.369
23	Trafo del Gran San Bernardo	-	-	-	6.581
24	Consorzio Autostrade Siciliane	-	180.619	128.520	141.800
totale		1.046.780	1.192.044	1.309.824	1.613.511

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANAS

Tav. 18 - Rete autostradale in concessione: spese per investimenti – quadro analitico per società concessionaria - (importi in migliaia di euro)

Società concessionarie	2000	2001	2002	2003
1 Autostrada Torino Ivrea Valle d'Aosta	6.445	18.670	13.887	20.251
2 Autostrade per l'Italia	164.989	136.497	191.793	313.286
3 Autovie Venete	6.548	17.979	24.331	40.362
4 Autostrada del Brennero	15.965	6.651	22.805	14.653
5 Brescia-Verona-Vicenza-Padova	17.294	36.095	52.681	102.667
6 Autostrade Centropadane	3.524	7.056	13.311	18.182
7 Autocamionale della Cisa	16.527	15.421	28.155	44.372
8 Autostrada dei Fiori	7.655	7.738	10.596	14.566
9 Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	50.884	32.910	52.052	54.774
10 Autostrada Ligure Toscana	37.709	30.841	27.400	15.380
11 Autostrade Meridionali	24.943	29.464	23.671	21.587
12 Autostrada Tirrenica	1.098	1.128	5.365	4.843
13 Autostrada Torino Alessandria Piacenza	20.178	11.161	12.025	19.188
14 Autostrade Valdostane	-	-	2.504	13.105
15 Serravalle - Milano- Ponte-Chiasso	12.626	4.619	3.776	4.420
16 Società Italiana per il Traforo del Frejus	-	-	19.120	51.392
17 Tangenziale di Napoli	589	2.739	7.847	7.499
18 Autostrada Torino - Milano	12.048	12.182	20.448	11.176
19 Autostrada Torino -Savona	67.609	43.387	34.310	22.800
20 Autostrada Venezia - Padova	6.757	13.126	29.528	5.789
21 Strada dei Parchi	-	-	-	10.562
22 Traforo del Monte Bianco	-	-	-	28.369
23 Traforo del Gran San Bernardo	-	-	-	4.494
24 Consorzio Autostrade Siciliane	-	168.386	109.053	126.300
totale	473.388	596.050	704.658	970.017

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANAS

Tav. 19 - Rete autostradale in concessione: spese per manutenzioni – quadro analitico per società concessionaria - (importi in migliaia di euro)

Società concessionarie	2000	2001	2002	2003
1 Autostrada Torino Ivrea Valle d'Aosta	20.513	24.455	30.768	22.299
2 Autostrade per l'Italia	268.367	267.795	253.600	269.900
3 Autovie Venete	9.679	14.780	14.757	14.000
4 Autostrada del Brennero	71.364	67.407	58.607	55.591
5 Brescia-Verona-Vicenza-Padova	37.602	40.128	30.211	36.141
6 Autostrade Centropadane	9.832	9.593	13.167	10.500
7 Autocamionale della Cisa	14.883	18.384	15.153	14.481
8 Autostrada dei Fiori	16.620	20.220	18.826	22.955
9 Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	1.072	1.240	1.332	1.399
10 Autostrada Ligure Toscana	18.133	19.954	17.674	19.147
11 Autostrade Meridionali	5.724	4.995	6.788	8.994
12 Autostrada Tirrenica	2.038	2.641	2.259	3.220
13 Autostrada Torino Alessandria Piacenza	30.922	25.560	22.910	24.383
14 Autostrade Valdostane	-	-	4.858	6.848
15 Serravalle - Milano- Ponte-Chiasso	23.140	22.493	29.743	32.419
16 Società Italiana per il Traforo del Frejus	-	-	23.135	25.254
17 Tangenziale di Napoli	3.552	2.506	3.853	3.340
18 Autostrada Torino - Milano	25.548	23.191	20.821	17.216
19 Autostrada Torino -Savona	9.452	9.425	10.992	10.647
20 Autostrada Venezia - Padova	4.951	8.994	6.245	7.233
21 Strada dei Parchi	-	-	-	8.940
22 Traforo del Monte Bianco	-	-	-	11.000
23 Traforo del Gran San Bernardo	-	-	-	2.087
24 Consorzio Autostrade Siciliane	-	12.233	19.467	15.500
totale	573.392	595.994	605.166	643.494

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANAS

4. GLI INVESTIMENTI IN OPERE AEROPORTUALI.

In questa sezione sono presentati i principali volumi di investimenti infrastrutturali realizzati negli aeroporti italiani.

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) rileva nel biennio 2002 – 2003 interventi infrastrutturali per 301 milioni di euro, di cui 62 milioni per progetti terminati nel 2002, 63 milioni per progetti terminati nel 2003 e 176 milioni per progetti ancora in corso al 31/12/2003, i quali presentano uno stato di avanzamento pari al 32%. I progetti realizzati nel biennio o in corso di realizzazione alla fine del 2003 presentano un importo medio di 7 milioni di euro.

Tav. 20 – Interventi infrastrutturali negli aeroporti italiani terminati negli anni 2002 e 2003 e in corso al 31/12/2003 – quadro di sintesi

	progetti terminati nel		progetti in corso al 31/12/2003 (quota realizzata)*	totale 2002 - 2003
	2002	2003		
numero progetti	7	8	28	43
importo (milioni €)	61,8	63,5	175,7	301,0
importo medio (milioni €)	8,8	7,9	6,3	7,0

(*) l'importo complessivo dei lavori in corso al 31/12/2003 è pari a 543 milioni di euro; a quella data lo stato di avanzamento dei lavori risulta pari al 32% del totale, in quanto risultano realizzati lavori per 175,7 milioni di euro

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ENAC

Tav. 21 – Interventi infrastrutturali negli aeroporti italiani terminati negli anni 2002 e 2003 e in corso al 31/12/2003 – quadro analitico

aeroporto	progetto	importo progetto	consegna lavori (previsione nel progetto)	avanzamento lavori
progetti terminati nel 2002				
Genova Sestri	adeguamento e ristrutturazione spazi interni aerostazione passeggeri	€ 4.434.626,89	23/01/01	100% al 6/6/02
Genova Sestri	adeguamento e ristrutturazione aree esterne aerostazione passeggeri	€ 2.039.721,61	25/01/01	100% al 10/6/02
Milano Malpensa	impianti meccanici, elettrici, speciali ed ascensori connessi al completamento fabbricati Cargo City 1-2 e 3-4	€ 20.499.207,23	19/06/00	100% al 25/1/02
Milano Malpensa	completamento infrastrutture di volo	€ 21.155.840,87	05/07/00	100% al 10/4/02
Milano Malpensa	completamento viabilità lato terra e lato aria a servizio dei fabbricati 1-2 e 3-4 della Cargo City	€ 6.613.747,05	19/02/01	100% al 30/5/02
Napoli Cadodichino	ampliamento e ristrutturazione parcheggio P4 sull'area ex CTP	€ 6.779.973,28	20/04/00	100% al 15/7/02
Reggio Emilia	costruzione nuovo hangar, lato piazzale Est	€ 238.603,09	02/07/01	100% al 19/4/02
totale progetti terminati nel 2002		€61.761.720,02		
progetti terminati nel 2003				
Alghero Fertilia	ampliamento aerostazione passeggeri ed area terminale	€ 16.092.796,98	22/01/01	100% all'11/11/03
Genova Sestri	costruzione nuovi hangar e palazzina uffici aviazione generale	€ 9.164.314,96	03/10/01	100% al 28/4/03
Olbia Costa Smeralda	ampliamento, ristrutturazione e relative forniture per l'aerostazione passeggeri; opere edili di ocpletamento dell'aerostazione passeggeri	€ 21.773.822,87	07/01/03	100% al 30/11/03
Pisa San Giusto	ristrutturazione e ampliamento area smistamento bagagli aerostazione passeggeri	€ 3.766.910,79	29/11/01	100% al 30/11/03

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ENAC

(segue)

Tav. 21 – Interventi infrastrutturali negli aeroporti italiani terminati negli anni 2002 e 2003 e in corso al 31/12/2003 – quadro analitico

aeroporto	progetto	importo progetto	consegna lavori (previsione nel progetto)	avanzamento lavori
Reggio Emilia	completamento della sistemazione e ampliamento piazzale Est, sistemazione del raccordo con la pista di rullaggio	€ 162.683,92	27/06/01	100% al 11/3/02
Reggio Emilia	costruzione due nuove cabine elettriche di trasformazione MT/BT a servizio dell'area aeroportuale	€ 581.901,71	09/11/01	100% al 6/12/02
Torino Caselle	riqualifica piazzali sosta aeromobili	€ 8.366.601,77	17/06/02	100% all'11/7/03
Venezia Tessera	spostamento e potenziamento cabina elettrica E2	€ 3.615.198,29	13/09/01	100% al 3/9/03
totale progetti terminati nel 2003		€ 63.524.231,29		
progetti in corso al 31/12/2003				
Albenga Villanova	realizzazione nuova aerostazione passeggeri	€ 2.544.109,91	16/05/02	34%
Albenga Villanova	realizzazione impianto voli notte	€ 1.058.544,62	30/03/01	95%
Ancona Falconara	nuova aerostazione passeggeri	€ 20.938.631,60	14/10/2002(*)	64%
Bari Palese Macchie	costruzione nuova aerostazione passeggeri e viabilità lato città	€ 48.469.033,86	09/04/2003(*)	23%
Bologna Borgo Panigale	prolungamento pista di volo; riqualifica pista di volo; raccolta, trattamento, smaltimento acque meteoriche	€ 22.653.438,71	30/10/03	non disponibile
Cagliari Elmas	ampliamento e ristrutturazione aerostazione passeggeri, comprese opere di completamento	€ 73.129.150,62	30/12/99	95%
Catania Fontanarossa	ampliamento e ristrutturazione funzionale aerostazione passeggeri e opere connesse	€ 75.124.795,92	08/01/02	27%
Crotone S. Anna	opere civili ed impiantistiche relative al completamento dell'aerostazione passeggeri Pitagora	€ 1.511.518,23	03/06/03	60%

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ENAC

(segue)

Tav. 21 – Interventi infrastrutturali negli aeroporti italiani terminati negli anni 2002 e 2003 e in corso al 31/12/2003 – quadro analitico

aeroporto	progetto	importo progetto	consegna lavori (previsione nel progetto)	avanzamento lavori
Cuneo Levaldigi	ristrutturazione e ampliamento aerostazione passeggeri	€ 4.132.763,28	08/10/01	80%
Genova Sestri	ripristino pavimentazioni piazzali sosta aeromobili Nord	€ 9.751.998,11	22/11/02	78%
Milano Malpensa	realizzazione compelsso denominato "Struttura Manutentiva"	€ 33.988.914,07	18/02/02	60%
Milano Malpensa	costruzione strutture a completamento corpo principale Aerostazione Passeggeri-Terminal 1	€ 25.306.388,06	10/04/03	15%
Milano Malpensa	realizzazione nuova caserma vigili del fuoco	€ 2.494.900,42	30/04/03	12%
Palermo Punta Raisi	Nuovi pontili d'imbarco/sbarco passeggeri e relative opere di adeguamento aerostazione passeggeri	€ 11.248.434,49	24/02/02	18%
Palermo Punta Raisi	Fornitura nuovi pontili telescopici per imbarco/sbarco passeggeri	€ 3.878.818,92	21/06/03	0%
Palermo Punta Raisi	gara con procedura aperta per appalto a corpo	€ 1.436.792,74	16/04/03	0%
Pisa San Giusto	ristrutturazione area servizi Sud - Ovest/Edificio A	€ 6.883.837,97	23/01/02	35%
Pisa San Giusto	lavori ampliamento piazzali sosta aeromobili	€ 8.263.310,39	non ancora appaltati	
Pisa San Giusto	opere realizzazione nuovo deposito carburanti	€ 1.032.913,80	non ancora appaltati	
Reggio Emilia	ampliamento funzionale aerostazione passeggeri	€ 534.532,89	12/01/01	97%
Reggio Emilia	realizzazione sistema aiuti visivi luminosi AVL e non luminosi AVNL	€ 726.400,34	03/06/03	17%
Reggio Emilia	realizzazione sistema radioassistenza (NDB - DME)	€ 540.305,85	03/09/03	31%

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ENAC

(segue)

Tav. 21 – Interventi infrastrutturali negli aeroporti italiani terminati negli anni 2002 e 2003 e in corso al 31/12/2003 – quadro analitico

aeroporto	progetto	importo progetto	consegna lavori (previsione nel progetto)	avanzamento lavori
Roma Fiumicino	realizzazione nuovo sistema terminale denominato Molo "C", ampliamento piazzali di sosta aeromobili e opere connesse	€ 163.701.656,00	non ancora appaltati	
Siena Ampugnano	prolungamento pista volo ed ampliamento piazzale sosta aeromobili	€ 2.320.031,75	09/05/01	80%
Trieste Ronchi dei Legionari	ampliamento piazzale sosta degli aeromobili, lato Ovest - 1° lotto funzionale	€ 2.152.896,01	non disponibile	non disponibile
Venezia Tessera	adeguamento strutture accesso al terminal acqueo aeroportuale	€ 2.249.471,62	non ancora appaltati	
Verona Villafranca	realizzazione hangar per ricovero e manutenzione aeromobili	€ 8.225.881,21	22/10/01	95%
Verona Villafranca	riqualifica, adeguamento operativo pista volo e piazzale sosta aeromobili, riqualifica raccordi Y e W, realizzazione bretella di raccordo B1	€ 8.710.045,60	04/03/02	95%
totale progetti in corso al 31/12/2003		€ 543.009.516,99		32%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ENAC

5. GLI INVESTIMENTI IN OPERE MARITTIME.

In questa sezione sono presentati i principali volumi di investimenti infrastrutturali realizzati nei porti italiani.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stipulato tra il 2000 e il 2003 protocolli di intesa con le Autorità Portuali per opere infrastrutturali per 405,8 milioni di euro e rileva uno stadio di avanzamento dei lavori al 31/12/2003 pari al 26%. Le Autorità Portuali che hanno ricevuto maggiori finanziamenti sono Civitavecchia (82 milioni), Genova (60 milioni), Livorno (55 milioni) e Bari (54 milioni).

I finanziamenti straordinari per lavori infrastrutturali nei porti italiani disposti con le leggi speciali per lo sviluppo delle aree depresse (legge 341/95, legge 135/97, legge 208/98) ammontano a 179 milioni.

I finanziamenti straordinari alle Autorità Portuali per lavori infrastrutturali disposti con la legge 413/98 ammontano tra il 1999 e il 2001 a 530 milioni. Con tali finanziamenti al 30/3/2004 risultano eseguiti o in corso di esecuzione 50 interventi per 169 milioni. Tale legge è stata rifinanziata con 1,4 miliardi con la legge 166/2002 e il successivo decreto ministeriale del 16/10/2003.

Tav. 22 – Finanziamenti ordinari per lavori infrastrutturali nei porti italiani – anni: 2000 – 2003 (importi in milioni di euro)

Autorità portuale	importo assegnato	avanzamento lavori al 31/12/2003
Ancona	2,1	51,3%
Bari	54,0	0,0%
Brindisi	16,8	0,0%
Cagliari	24,7	0,0%
Civitavecchia	82,1	30,0%
Genova	60,0	70,4%
Livorno	54,7	32,7%
Marina di Carrara	13,7	46,2%
Messina	11,6	0,0%
Napoli	22,6	30,3%
Palermo	4,3	0,0%
Piombino	10,6	48,4%
Ravenna	16,0	0,0%
Salerno	5,7	0,0%
Savona	5,2	60,0%
Taranto	11,7	0,0%
Venezia	10,0	0,0%
totale	405,8	26,4%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ministero Infrastrutture e Trasporti

Tav. 23 – Finanziamenti straordinari disposti dalle leggi 341/95, 135/97, 208/98 (aree depresse) per lavori infrastrutturali nei porti italiani – importi in milioni di euro

porto	importo
Castelvoturno	15,0
Civitavecchia	51,5
Pescara	14,2
Catania	15,5
Crotone	15,5
Brindisi	18,6
Genova	15,0
Porto Torres	20,7
Napoli	10,3
Gaeta	3,1
totale	179,4

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ministero Infrastrutture e Trasporti

Tav. 24 – Finanziamenti straordinari disposti con legge 413/98 e successivi rifinanziamenti per lavori infrastrutturali alle autorità portuali – importi in milioni di euro

fonte normativa	decreto ministeriale	finanziamento
legge 413/98 *	DM 27/10/1999	528,8
legge 388/99 - 488/00 *	DM 2/5/2001	1,2
legge 166/02	DM 16/10/2003	1.425,9

(*) Al 30 marzo 2004 risultano eseguiti o in corso di esecuzione 50 interventi finanziati con tale legge per 169,5 milioni di euro (32% rispetto al totale stanziato con i DM 27/10/1999 e 2/5/2001)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ministero Infrastrutture e Trasporti

6. LO STATO DI ATTUAZIONE DELLE GRANDI OPERE.

In questa sezione si presentano i principali effetti dell'attuazione delle trasformazioni normative e procedurali introdotte a partire dalla Legge Obiettivo (n. 443 del 21 dicembre 2001, modificata e integrata dalla Legge n. 166 del 1 agosto 2002 e dal Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002); si presentano, inoltre, alcune schede sullo stato di avanzamento delle Reti Transeuropee di Trasporto e sulle opere inserite nella *Quick List* approvata nell'ambito dell'Iniziativa Europea della Crescita dal Consiglio dell'Unione Europea nel dicembre 2003.

Al 31 marzo 2004 risultano pervenuti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 222 progetti infrastrutturali per un importo pari a 93,5 miliardi di euro, di cui 77,8 miliardi per progetti preliminari e 15,7 per progetti definitivi.

Alla stessa data risultano approvati dal CIPE 40 opere per 31,4 miliardi di euro, di cui 22,7 miliardi per progetti preliminari e 8,7 per progetti definitivi.

Di questi 31,4 miliardi gli importi finanziati direttamente dal CIPE ammontano a 3,5 miliardi (pari all'11,1%) e gli importi complessivamente finanziati da soggetti pubblici (CIPE, Regioni, Comuni) e privati (ad esempio Infrastrutture S.p.A., Stretto di Messina S.p.A.) ammontano a 12,4 miliardi di euro (pari al 39,7%).

Tra le 40 opere infrastrutturali approvate dal CIPE, nel Mezzogiorno sono localizzate opere per un importo complessivo pari a 8,1 miliardi di euro, di cui le risorse complessivamente stanziare da soggetti pubblici e privati ammontano a 5,7 miliardi (di cui 1,4 miliardi stanziati dal CIPE).

Il CIPE ha effettuato un'azione di correzione dei flussi di investimento in favore del Mezzogiorno: la quota delle opere infrastrutturali approvate dal CIPE localizzata nel Mezzogiorno è pari al 26% del costo totale delle opere, gli importi pubblici e privati complessivamente attivati per il Mezzogiorno sono pari al 46% del totale e gli importi finanziari direttamente dal CIPE sono pari al 40% del totale.

Al 31 marzo 2004 risultano sottoscritte 19 Intese Generali Quadro tra il Governo e altrettante Regioni e Province Autonome. Le ultime 2 intese sono in corso di firma.

Dal luglio 2001 al dicembre 2003 il Governo si è occupato di 40 opere

infrastrutturali per un importo di 47,8 miliardi di euro: di questi 7,4 miliardi si riferiscono a interventi avviati prima del 2001 e che sono stati accelerati, 10,7 miliardi si riferiscono a interventi attivati con procedure diverse dalla Legge Obiettivo e 29,8 miliardi si riferiscono ad interventi attivati con le procedure della Legge Obiettivo.

GUIDA ALLA LETTURA DELLE TAVOLE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLE GRANDI OPERE.

Lo stato di attuazione delle grandi opere è presentato attraverso una serie di tavole che si possono raggruppare in 3 gruppi: a) tabelle di sintesi per tipo di opera (tavv. 25 e 26); b) tabelle di dettaglio per singola opera (tavv. 27, 28, 30, 31); c) tabelle analitiche di massimo dettaglio per ciascun progetto di ogni singola opera con relativo stato di avanzamento (tavv. A1 – A4 nell'appendice A).

a) tabelle di sintesi per tipo di opera (tavv. 25 e 26)

La tavola 25 presenta un quadro di sintesi dei progetti preliminari e definitivi presentati al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dai Soggetti Aggiudicatori e per i quali sono state avviate le procedure Legge Obiettivo.

La tavola 26 presenta un quadro di sintesi dei progetti preliminari e definitivi approvati e/o finanziati dal CIPE nel 2002 e nel 2003.

Vengono presentati il numero di progetti preliminari e definitivi e il relativo importo per tipo di opera (ferrovie, strade, tram/metro, altro) e per sistema, così come individuati nella Delibera 121 del 21 dicembre 2001 (quali ad esempio "valichi", "corridoio plurimodali padano", ..., "sistema MOSE", "Ponte Stretto di Messina", ..., "hub portuali", ..., "sistemi idrici").

b) tabelle di dettaglio per singola opera (tavv. 27, 28, 30, 31)

La tavola 27 presenta per ogni opera approvata dal CIPE i seguenti tre indicatori: l'importo dell'opera, gli importi pubblici e privati complessivamente attivati per la realizzazione dell'opera per mezzo dell'approvazione del CIPE, la parte degli importi attivati direttamente finanziata dal CIPE.

La successiva tavola 28 presenta per ciascuna di queste opere una breve descrizione dell'attività istruttoria svolta dal CIPE, che inizia con la presentazione del progetto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e termina con l'approvazione della delibera CIPE che consente l'attivazione dei finanziamenti pubblici e privati e definisce l'importo direttamente finanziato dal CIPE.

Le tavole 30 e 31 forniscono un quadro sintetico del lavoro del Governo (Ministero Infrastrutture e Trasporti e CIPE) per l'avvio di interventi infrastrutturali; tali

interventi sono suddivisi in 3 gruppi: a) interventi i cui cantieri erano avviati prima del 2001 e che sono stati accelerati; b) interventi attivati con procedure diverse dalla Legge obiettivo; c) interventi attivati con le procedure della Legge Obiettivo. La tavola 30 è una sintesi della più analitica tavola 31. La colonna "importo dell'opera" consente il raccordo tra la tavola 27 e la tavola 31.

c) tabelle analitiche di massimo dettaglio per ciascun progetto di ogni singola opera con relativo stato di avanzamento (tavv. A2 – A4 nell'appendice A).

Tali tavole presentano lo stato di avanzamento dell'approvazione e della realizzazione di ciascun progetto in cui si articolano quegli interventi infrastrutturali descritti nelle tavole precedenti che ricadono nelle seguenti tre categorie: opere ferroviarie (tav. A2), opere complementari per 13 Grandi Stazioni (tav. A3), opere stradali e autostradali (tav. A4).

Lo stato di avanzamento di ciascun progetto è descritto mediante le seguenti 9 fasi: 1) progetto preliminare trasmesso al Ministero Infrastrutture Trasporti (MIT); 2) proposta del MIT trasmessa al CIPE; 3) CIPE approva progetto preliminare; 4) progetto definitivo trasmesso al MIT; 5) progetto definitivo presentato al CIPE; 6) CIPE approva progetto definitivo; 7) gara per aggiudicazione; 8) consegna lavoro; 9) consegna dell'opera conclusa

Le tavole consentono di confrontare i progressi compiuti nella realizzazione di ciascun progetto tra il momento attuale (aprile 2004) e la situazione rilevata nel precedente rapporto di monitoraggio sugli investimenti infrastrutturali realizzato dal CNEL (luglio 2003).

Tav. 25 - Progetti pervenuti a Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per tipo di opera al 31-03-2004

Tipo di Opera	Ferrovie				Strade				Tram/Metro				Altro				Totali			
	PP	Meuro	PD	Meuro	PP	Meuro	PD	Meuro	PP	Meuro	PD	Meuro	PP	Meuro	PD	Meuro	PP	PD	Tot.	Meuro
Valichi	2	4.478			1	137											3	0	3	4.615
Corridoio Plurimodale Padano	13	15.308			16	7.436	7	2.289									29	7	36	25.033
Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero	1	2.194			2	1.267											3	0	3	3.461
Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa	9	13.237			8	4.775	6	3.418									17	6	23	21.429
Corridoio Plurimodale Adriatico	3	573			2	199											5	0	5	772
Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale	1	2.500			1	284											2	0	2	2.784
Sistema MO.SE.															1	4.131	0	1	1	4.131
Ponte Stretto di Messina													1	4.684			1	0	1	4.684
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico	4	3.762			6	2.798	6	919									10	6	16	7.479
Piastra logistica Sardegna	2	22			10	1.278	5	318					8	240			20	5	25	1.858
Hub Portuali					6	450	2	523					15	766			21	2	23	1.739
Hub Interportuali	1	55											10	771	6	292	11	6	17	1.118
Allacciamenti Grandi Hub Aeroportuali(Ferr-Strad)	2	310															2	0	2	310
Sistemi Urbani	3	1.686	1	284	4	2.539	2	1.000	13	5.065	16	1.827			2	38	20	21	41	12.438
Schemi Idrici													10	956	14	746	10	14	24	1.702
TOTALE	41	44.125	1	284	56	21.162	28	8.467	13	5.065	16	1.827	44	7.416	23	5.207	154	68	222	93.553

Nota: PP = "progetto preliminare"; PD = "progetto definitivo"; Meuro = "milioni di euro"

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati CIPE

Tav. 26 - Progetti approvati dal CIPE al 31-03-2004 per tipo di opera

Tipo di Opera	Ferrovie				Strade				Tram/Metro				Altro				Totali			
	PP	Meuro	PD	Meuro	PP	Meuro	PD	Meuro	PP	Meuro	PD	Meuro	PP	Meuro	PD	Meuro	PP	PD	Tot.	Meuro
Valichi	1	2.278															1	0	1	2.278
Corridoio Plurimodale Padano	1	4.720			1	750											2	0	2	5.470
Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero																	0	0	0	-
Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa	2	5.341					3	1.549									2	4	6	6.890
Corridoio Plurimodale Adriatico																	0	0	0	-
Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale																	0	0	0	-
Sistema MO.SE.															1	4.131	0	1	1	4.131
Ponte Stretto di Messina													1	4.684			1	0	1	4.684
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico	1	792					3	311									1	3	4	1.103
Piastra logistica Sardegna																	0	0	0	-
Hub Portuali													1	156			1	0	1	156
Hub Interportuali													2	94	2	71	2	2	4	165
Allacciamenti Grandi Hub Aeroportuali(Ferr-Strad)																	0	0	0	-
Sistemi Urbani	1	294	1	284			2	1.000	2	3.353	3	1.037			2	38	3	8	11	6.005
Schemi Idrici													4	218	6	278	4	6	10	497
TOTALE	6	13.426	1	284	1	750	8	2.860	2	3.353	3	1.037	8	5.153	11	4.518	17	23	40	31.381

Nota: PP = "progetto preliminare"; PD = "progetto definitivo"; Meuro = "milioni di euro"

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati CIPE

Tav. 27 – Grandi Opere approvate e finanziate dal CIPE nel 2002 e nel 2003 (importi in milioni di euro)

Opere	Importi finanziati dal CIPE	Importi pubblici e privati complessivi attivati	Importo dell'opera
2002 (settembre – dicembre)			
<i>Passante di Mestre</i>	Delibera programmatica		
<i>Autostrada Salerno – Reggio Calabria 1 megalotto</i>	700,00	700,00	677,87
<i>Completamento del raddoppio del Grande Raccordo Anulare di Roma</i>	392,23	613,07	613,07
<i>“Fondo Valle Isclero” completamento arteria in direzione Valle Caudina ed in direzione Valle di Maddaloni</i>	61,79	61,79	61,79
<i>Collegamento Linea Alifana – Linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa – Piscinola) Linea C</i>	90,00	232,40	232,40
<i>Progetto M.O.S.E. per la salvaguardia della laguna di Venezia</i>	450,00	650,00	4.131,00
<i>Risanamento del sottosuolo di Napoli (Collina dei Camaldoli, Vallone S. Rocco)</i>	37,50	37,50	37,50
<i>Schemi idrici (Puglia, Basilicata e Sicilia)</i>	147,53	211,11	211,11
<i>Completamento Linea 1 Metropolitana di Napoli: Dante- Centro Direzionale</i>	125,00	689,00	689,00
<i>S.S. 156 Monti Lepini</i>	60,00	67,12	67,12
2003			
<i>Stazioni ferroviarie: Milano, Torino, Venezia, Mestre, Verona, Bologna, Genova, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo.</i>	260,80	578,21	578,21
<i>Accessibilità Fiera di Milano</i>	293,04	503,19	503,19
<i>Asse Autostradale Messina Siracusa Gela: tronco Catania Siracusa</i>	9,00	804,00	804,00
<i>Strada tre Valli: tratta Eggi San Sabino</i>	14,56	14,56	14,56

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su delibere CIPE

(segue)

Tav. 27 – Grandi Opere approvate e finanziate dal CIPE nel 2002 e nel 2003 (importi in milioni di euro)

Opere	Importi finanziati dal CIPE	Importi pubblici e privati complessivi attivati	Importo dell'opera
2003			
<i>Hub interportuali-Area Romana: piastra logistica interporto di Civitavecchia</i>	11,18	11,18	11,18
<i>Schemi idrici Sardegna: opere di collegamento Flumineddu -Tirsu</i>	0,16	0,16	39,19
<i>Schemi idrici Sardegna: schema n 39 P.R.G.A. opere di approvvigionamento 2 e 3 lotto</i>	0,35	0,35	60,50
<i>Schemi idrici Sardegna: interconnessione Tirso Flumendosa</i>	67,09	67,09	67,09
<i>Schemi idrici Molise: acquedotto Molisano Centrale e interconnessione con schema Basso Molise</i>	0,37	0,37	92,96
<i>Schemi idrici Molise: ristrutturazione Acquedotto Molisano destro</i>	0,19	0,19	25,82
<i>Metropolitana di Roma Linea C</i>	316,00	1.510,37	2.898,66
<i>Ponte sullo Stretto</i>	0,00	2.500	4.684,00
<i>Metropolitana di Bologna: linea Fiera Michelino- Staveco</i>	216,17	453,88	453,88
<i>Asse Autostradale Messina Palermo(50 no legge obiettivo)</i>	50,00	50,00	non disp.
<i>Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole</i>	0,00	622,40	622,40
<i>Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: linea AV/AC Milano - Genova: terzo valico dei Giovi</i>	0,00	319,00	4.719,00
<i>Hub portuali - Taranto</i>	21,52	156,15	156,15
<i>Hub interportuali - Catania</i>	21,73	59,93	59,93
<i>Passante di Mestre</i>	113,40	750,00	750,00
<i>Hub interportuale di Gioia Tauro</i>	12,20	12,20	76,16

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su delibere CIPE

(segue)

**Tav. 27 – Grandi Opere approvate e finanziate dal CIPE nel 2002 e nel 2003
(importi in milioni di euro)**

Opere	Importi finanziati dal CIPE	Importi pubblici e privati complessivi attivati	Importo dell'opera
2003			
<i>Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - primo lotto funzionale</i>	0,00	18,20	18,20
<i>Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste): linea AV/AC Milano-Verona</i>	0,00	576,00	4.720,00
<i>Frejus: Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione</i>	0,00	0,00	2.278,00
<i>Terni-Rieti: Terni confine regionale</i>	0,00	234,74	234,74
<i>Passo Corese-Rieti</i>	0,00	0,00	792,20
TOTALE	3.471,81	12.454,16	31.380,88
<i>- <u>di cui Mezzogiorno</u></i>	1.394,23	5.720,68	8.113,91
<i>- <u>Mezzogiorno su totale Italia</u></i>	40,16%	45,93%	25,86%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su delibere CIPE

Tav. 28 – Grandi Opere esaminate dal CIPE nel 2002 e nel 2003

Opere	Attività
2002 (settembre – dicembre)	
<i>Passante di Mestre</i>	Stanziato il contributo di 113,4 milioni di euro a carico dello Stato. (31 ottobre 2002).
<i>Autostrada Salerno – Reggio Calabria</i>	Stanziati 700 milioni di euro del maxi lotto che va dallo svincolo di Sicignano degli Alburni ad Atena Lucana. Il CIPE ha inoltre stabilito che ogni tre mesi il Ministero delle Infrastrutture presenterà progetti di finanziamento per i 6 maxi lotti restanti. (31 ottobre 2002).
<i>Quadrilatero di penetrazione interna: asse viario Umbria – Marche</i>	Il CIPE ne ha valutato positivamente il modello attuativo emerso dallo studio pilota e ha delineato il percorso procedurale fino alla presentazione al CIPE del progetto preliminare (31 ottobre 2002).
<i>Completamento del raddoppio del Grande Raccordo Anulare di Roma</i>	Stanziati 392 milioni di euro per la realizzazione dell'ultimo tratto della 3 ^a corsia del G.R.A di Roma tra le uscite Aurelia e Flaminia. (29 novembre 2002)
<i>Autostrada A1 Caianello – Grazzanise e Variante di Caserta</i>	Stanziati 61,79 milioni di euro per gli ultimi due lotti della fondovalle Isclero di collegamento tra la SS 7 Appia e la SS 265 con la superstrada Benevento – Caianello. (29 novembre 2002)
<i>Sistema di metropolitana regionale della Campania</i>	Stanziati 90 milioni di euro per la realizzazione della linea C Alifana (Aversa Centro – Piscinola). (29 novembre 2002)
<i>Progetto M.O.S.E. per la salvaguardia della laguna di Venezia</i>	Stanziati 450 milioni di euro nel triennio 2002-2004 per la realizzazione delle opere fisse e mobili (incluse le spese di progettazione). (29 novembre 2002)

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su delibere CIPE

(segue)

Tav. 28 – Grandi Opere esaminate dal CIPE nel 2002 e nel 2003

Opere	Attività
2002 (settembre – dicembre)	
<i>Risanamento del sottosuolo di Napoli</i>	Stanzianti 37,5 milioni di euro per interventi di risanamento ambientale dell'area di Napoli (Vallone San Rocco e Collina dei Camaldoli – lato Soccavo). (29 novembre 2002)
<i>Schemi idrici (Puglia, Basilicata e Sicilia)</i>	Finanziamento per interventi relativi ad alcuni acquedotti in Puglia, Basilicata e Sicilia. L'importo del finanziamento approvato dal CIPE è pari a 147,53 milioni di euro a fronte di un costo complessivo di 211,11 milioni di euro. (19 dicembre 2002).
<i>Programma Grandi Opere</i>	Informativa del MIT sull'avanzamento delle istruttorie relative alle seguenti opere: grandi stazioni; infrastrutture viarie nella Regione Lazio e schemi idrici nelle Regioni Puglia, Basilicata e Sicilia. (19 dicembre 2002)
<i>Metropolitana di Napoli</i>	Stanzianti 125 milioni di euro per il completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli. (27 dicembre 2002).
<i>S.S. 156 Monti Lepini</i>	Stanzianti 60 milioni di euro per il 2° lotto di adeguamento della S.S. 156 dei Monti Lepini (27 dicembre 2002).
2003	
<i>Linea AV/AC</i>	Il CIPE prende atto delle modalità di applicazione delle disposizioni dell'art. 75 della finanziaria 2003 al finanziamento della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli da parte di Ispa. (31 gennaio 2003)

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su delibere CIPE

(segue)

Tav. 28 – Grandi Opere esaminate dal CIPE nel 2002 e nel 2003

Opere	Attività
2003	
<i>Stazioni ferroviarie Milano, Torino, Venezia, Mestre, Verona, Bologna, Genova, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo</i>	Il CIPE ha approvato i progetti preliminari delle infrastrutture complementari ed i progetti definitivi di adeguamento funzionale delle stazioni dei più importanti nodi ferroviari italiani. L'investimento totale è pari a 578,21 milioni di euro, di cui 317,41 a carico della società Grandi Stazioni e 260,8 a carico della finanza pubblica. (14 marzo 2003)
<i>Accessibilità metropolitana e autostradale alla Fiera di Milano</i>	Approvato il finanziamento complessivo di 293,038 milioni di euro per l'accessibilità alla Fiera di Milano (di cui 182,755 per la rete viaria e 110,283 per quella metropolitana). (27 giugno 2003)
<i>Asse Autostradale Messina Siracusa Gela: tronco Catania Siracusa</i>	Stanziati 9 milioni di euro per la realizzazione del nuovo tronco Catania-Siracusa. Il finanziamento residuo sarà a carico Anas per un investimento complessivo di 804 milioni di euro. (25 luglio 2003)
<i>Strada tre Valli: tratta Eggi San Sabino</i>	Stanziati 14,56 milioni di euro, per la realizzazione della tratta Eggi San Sabino (25 luglio 2003)
<i>Hub interportuali-Area Romana: piastra logistica interporto di Civitavecchia</i>	Finanziamento di 11,18 milioni di euro per la realizzazione delle opere a corollario della piattaforma logistica da realizzare in Project Financing. (25 luglio 2003)
<i>Schemi idrici Sardegna: opere di collegamento Flumineddu –Tirsu</i>	Finanziamento di 0,16 milioni di euro da destinare alle indagini finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. (25 luglio 2003)
<i>Schemi idrici Sardegna: schema n 39 P.R.G.A. opere di approvvigionamento 2 e 3 lotto</i>	Finanziamento di 0,35 milioni di euro da destinare alle indagini finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. (25 luglio 2003)
<i>Schemi idrici Sardegna: interconnessione Tirso Flumendosa</i>	Finanziamento di 67,085 milioni di euro a copertura dei primi due lotti, riguardanti la linea di adduzione principale, le opere di derivazione del Rio Mogoro e adeguamento di prese irrigue esistenti. (25 luglio 2003)

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su delibere CIPE

(segue)

Tav. 28 – Grandi Opere esaminate dal CIPE nel 2002 e nel 2003

Opere	Attività
2003	
<i>Schemi idrici Molise: acquedotto Molisano Centrale e interconnessione con schema Basso Molise</i>	Il CIPE approva con prescrizioni il progetto preliminare per un costo complessivo di 92,96 milioni di euro ed assegna un finanziamento di 0,37 milioni di euro da destinare alle indagini finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. (25 luglio 2003)
<i>Schemi idrici Molise: ristrutturazione Acquedotto Molisano destro</i>	Il CIPE approva con prescrizioni il progetto preliminare per un costo complessivo di 25,82 milioni di euro ed ed assegna un finanziamento 0,19 milioni di euro da destinare alle indagini finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. (25 luglio 2003)
<i>Metropolitana di Roma Linea C</i>	Il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare delle tratte T2, T3 e T6A, ed ha assegnato un finanziamento di 316 milioni di euro a integrazione della copertura finanziaria del costo di realizzazione del lotto funzionale costituito dalle tratte T4, T5 e T3 e delle ulteriori attività di indagini e di progettazione definitiva della parte residua del "tracciato fondamentale" . (01 agosto 2003)
<i>Ponte sullo Stretto</i>	Il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare del Ponte sullo Stretto. Il finanziamento dell'opera sarà assicurato per il 40% dall'aumento di capitale della società Stretto di Messina, e per il rimanente 60% con finanziamenti da reperire sui mercati internazionali (01 agosto 2003)
<i>Metropolitana di Bologna: linea Fiera Michelino- Staveco</i>	Il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare della linea 1 per un costo 431,83 milioni di euro e concesso un finanziamento di 216,17 milioni di euro a completamento della copertura finanziaria dell'intero intervento. (01 agosto 2003)

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su delibere CIPE

(segue)

Tav. 28 – Grandi Opere esaminate dal CIPE nel 2002 e nel 2003

<i>Asse autostradale Messina Palermo</i>	Stanziati 50 milioni di euro per il completamento dell'asse autostradale Messina Palermo. (01 agosto 2003)
<i>Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: potenziamento infrastrutturale Voltri – Brignole</i>	Il CIPE ha approvato, solo in linea tecnica, con prescrizioni il progetto preliminare per un costo di 623,60 milioni di euro. (29 settembre 2003)
<i>Asse Ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: linea AV/AC Milano - Genova: terzo valico dei Giovi</i>	Il CIPE ha approvato il progetto preliminare per un costo di 4.719 milioni euro; il soggetto aggiudicatore potrà contrarre prestiti ponte con il sistema bancario per la realizzazione delle attività e degli interventi da avviare in via anticipata per un costo di 319 milioni di euro. (29 settembre 2003)
<i>Hub portuali - Taranto</i>	Il CIPE ha approvato il progetto preliminare per un costo di 156,15 milioni di euro e concesso un finanziamento di 21,52 milioni di euro ad integrazione dei fondi disponibili pari a 134,63 milioni di euro di cui 37,54 a carico del soggetto privato promotore. (29 settembre 2003)
<i>Hub interportuali - Catania</i>	Il CIPE ha approvato il progetto preliminare del 1° stralcio funzionale della 1 ^a fase per un costo totale di 59,93 milioni di euro e concesso un finanziamento di 21,73 milioni di euro ad integrazione dei fondi disponibili pari a 38,20 milioni di euro. (29 settembre 2003)
<i>Passante di Mestre</i>	Il CIPE ha approvato il progetto preliminare per un costo totale di 750 milioni di euro e concesso un finanziamento di 113,4 milioni di euro ad integrazione dei 636,6 milioni di euro di autofinanziamento. (07 novembre 2003) (gennaio 2004)
<i>Hub interportuale di Gioia Tauro</i>	Il CIPE ha approvato con prescrizioni i progetti preliminari per la realizzazione di diversi interventi nel porto di Gioia Tauro per un costo di 76,16 milioni di euro, e concesso un primo contributo di 12,2 milioni di euro. (13 novembre 2003)
<i>Hub interportuale di Battipaglia - primo lotto funzionale</i>	Il CIPE ha approvato il progetto per un valore di 18,20 milioni di euro, già totalmente finanziamento. (05 dicembre 2003)

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su delibere CIPE

(segue)

Tav. 28 – Grandi Opere esaminate dal CIPE nel 2002 e nel 2003

<i>Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste): linea AV/AC Milano-Verona</i>	Il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare. Il soggetto aggiudicatore potrà contrarre prestiti ponte con il sistema bancario per la realizzazione delle attività e degli interventi da avviare in via anticipata per un costo di 576 milioni di euro. (05 dicembre 2003)
<i>Frejus: Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione</i>	Il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare della tratta italiana della parte comune della sezione internazionale del nuovo collegamento ferroviario Torino – Lione. (05 dicembre 2003)
<i>Terni-Rieti</i>	Il CIPE ha approvato in linea tecnica con prescrizioni il progetto definitivo della tratta da Terni al confine regionale della direttrice stradale Civitavecchia– Orte – Terni – Rieti, per un costo di 234,74 milioni di euro che graverà sulle risorse del Piano straordinario ANAS 2003. (19 dicembre 2003)
<i>Passo Corese-Rieti</i>	Il CIPE ha approvato in linea tecnica con prescrizioni e il progetto preliminare della nuova tratta ferroviaria Passo Corese –Rieti, per un importo di 792,2 milioni di euro. (19 dicembre 2003)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su delibere CIPE

Tav. 29 – Intese Generali Quadro con le Regioni (art. 13, legge 166 del 1 agosto 2002; art. 1, D.Lgs. 190 del 20 agosto 2002)

Su proposta del Ministro delle Infrastrutture dei Trasporti il Governo ha sottoscritto le seguenti Intese con le Regioni:

Intese sottoscritte

1. Regione Campania	18 dicembre 2001
2. Regione Liguria	6 marzo 2002
3. Regione Lazio	20 marzo 2002
4. Regione Calabria	16 maggio 2002
5. Regione Friuli – V. Giulia	20 settembre 2002
6. Regione Sardegna	11 ottobre 2002
7. Regione Marche	24 ottobre 2002
8. Regione Umbria	24 ottobre 2002
9. Regione Abruzzo	20 dicembre 2002
10. Regione Basilicata	20 dicembre 2002
11. Regione Lombardia	11 aprile 2003
12. Regione Piemonte	11 aprile 2003
13. Regione Toscana	18 aprile 2003
14. Regione Puglia	10 ottobre 2003
15. Regione Sicilia	14 ottobre 2003
16. Regione Veneto	24 ottobre 2003
17. Regione Emilia – Romagna	19 dicembre 2003
18. Provincia Autonoma di Trento	13 febbraio 2004
19. Provincia Autonoma di Bolzano	13 febbraio 2004

Intese in corso di firma

1. Regione Molise
2. Regione Valle D'Aosta

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tav. 30 – Interventi infrastrutturali attivati da luglio 2001 a dicembre 2003 – quadro sintetico (importi in milioni di euro)

	numero	Importo delle opere
interventi i cui cantieri erano avviati prima del 2001 e che sono stati accelerati	5	7.402,40
interventi attivati con procedure diverse dalla Legge Obiettivo	5	10.701,00
interventi attivati con le procedure dalla Legge Obiettivo	30	29.780,07
totale	40	47.883,47

Nota: la tabella si riferisce agli interventi infrastrutturali di cui si sono occupati il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il CIPE da luglio 2001 a dicembre 2003; per ciascun intervento con il termine "attivato" si intende quanto indicato nella successiva tav. 31 alla colonna "estremi provvedimenti"

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tav. 31 – Interventi infrastrutturali attivati da luglio 2001 a dicembre 2003 – quadro analitico (importi in milioni di euro) *

intervento	Importo dell'opera	estremi provvedimenti
interventi i cui cantieri erano avviati prima del 2001 e che sono stati accelerati		
asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	5.016,00	delibera CIPE n. 96/2002
Palermo-Messina	650,00	delibera CIPE n. 68/2003
Metropolitana di Roma linea B1	815,00	gara di appalto in corso
collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa - Piscinola) Linea C	232,40	delibera CIPE n. 111/2002
completamento linea 1 metropolitana di Napoli: Dante - Centro Direzionale	689,00	delibera CIPE n. 141/2002
interventi attivati con procedure diverse dalla Legge Obiettivo		
potenziamento autostrada Modena-Bologna-Firenze Nord-Incisa compresa la variante di Valico	4.200,00	DPCM agosto 2001
asse ferroviario AV/AC Torino-Milano	4.959,00	atto integrativo per la TO-NO febbraio 2002, in via di definizione per la NO-MI
asse ferroviario AV/AC Padova - Mestre	439,00	appalto su progetto esecutivo ottobre 2002

(segue)

* vedi nota a fine tavola

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(segue)

Tav. 31 – Interventi infrastrutturali attivati da luglio 2001 a dicembre 2003 – quadro analitico (importi in milioni di euro)

intervento	Importo dell'opera	estremi provvedimento
interventi attivati con procedure diverse dalla Legge Obiettivo		
asse ferroviario Ventimiglia - Genova (Andora - S. Lorenzo)	479,00	appalto integrato marzo 2004
nodo ferroviario di Palermo	624,00	bando di gara per <i>general contractor</i> pubblicato dicembre 2003
interventi attivati con le procedure dalla Legge Obiettivo(*)		
passante di Mestre	750,00	delibera CIPE n. 80/2003
asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste): linea AV/AC Milano-Verona	4.720,00	progetto preliminare approvato dal CIPE il 5/12/2003
Frejus: nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione	2.278,00	delibera CIPE n. 113/2003
asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano: linea AV/AC Milano - Genova: terzo valico dei Giovi	4.719,00	delibera CIPE n. 78/2003
Completamento del raddoppio del Grande Raccordo Anulare di Roma	613,07	delibera CIPE n. 107/2002
Metropolitana di Roma linea C	2.898,66	delibera CIPE n. 65/2003
Ponte sullo Stretto di Messina	4.684,00	delibera CIPE n. 66/2003
Progetto M.O.S.E. per la salvaguardia della laguna di Venezia	4.131,00	delibera CIPE n. 109/2003
Asse autostradale Messina - Siracusa - Gela: tronco Catania - Siracusa	804,00	delibera CIPE n. 55/2003
Schemi idrici (Puglia, Basilicata, Sicilia)	211,11	delibere CIPE n. 136, 137, 138, 138, 140/2002
Schemi idrici Sardegna: opere di collegamento Flumineddu - Tirso	39,19	delibera CIPE n. 58/2003
Schemi idrici Sardegna: schema n. 39 P.R.G.A. opere di approvvigionamento 2 e 3 lotto	60,50	delibera CIPE n. 59/2003
Schemi idrici Sardegna: interconnessione Tirsu - Flumendosa	67,09	delibera CIPE n. 60/2003
Schemi idrici Molise: Acquedotto Molisano Centrale e interconnessione con schema Basso Molise	92,96	delibera CIPE n. 61/2003
Schemi idrici Molise: ristrutturazione Acquedotto Molisano destro	25,82	delibera CIPE n. 62/2003

(segue)

* vedi nota a fine tavola

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(segue)

Tav. 31 – Interventi infrastrutturali attivati da luglio 2001 a dicembre 2003 – quadro analitico (importi in milioni di euro)

intervento	Importo dell'opera	estremi provvedimento
interventi attivati con le procedure dalla Legge Obiettivo(*)		
Hub portuali - Taranto	156,15	delibera CIPE n. 74/2003
Risanamento del sottosuolo di Napoli (Collina dei Camaldoli, Vallone S. Rocco)	37,50	delibere CIPE n. 112, 113/2002
"Fondo Valle Isclero" completamento arteria in direzione Valle Caudina e in direzione Valle di Maddaloni	61,79	delibera CIPE n. 110/2003
Metropolitana di Bologna: linea Fiera Michelino-Staveco	453,88	delibera CIPE n. 67/2003
Asse Ferroviario Ventimiglia - Genova - Novara - Milano: potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole	622,40	delibera CIPE n. 79/2003
S.S. 156 Monti Lepini	67,12	delibera CIPE n. 144/2002
Stazioni ferroviarie: Milano, Torino, Venezia, Mestre, Verona, Bologna, Genova, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Palermo	578,21	delibera CIPE n. 10/2003
Accessibilità Fiera di Milano (stradale e metropolitana)	503,19	delibera CIPE n. 22/2003
Strada tre Valli: tratta Eggi - San Sabino	14,56	delibera CIPE n. 56/2003
Hub interportuali - Area Romana: piastra logistica interporto di Civitavecchia	11,18	delibera CIPE n. 57/2003
Hub interportuali - Catania	59,93	delibera CIPE n. 75/2003
Hub interportuale di Gioia Tauro	76,16	delibera CIPE n. 89/2003
Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - primo lotto funzionale	18,20	delibera CIPE n. 112/2003
Terni-Rieti: Terni confine regionale	234,74	delibera CIPE n. 131/2003
Passo Corese - Rieti	792,20	delibera CIPE n. 124/2003
totale	47.883,47	

* nota: la tabella si riferisce agli interventi infrastrutturali di cui si sono occupati il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il CIPE da luglio 2001 a dicembre 2003; i valori nella colonna "importo delle opere" corrispondono a quelli dell'analogica colonna della tavola 27, che indica quanta parte di tali importi sono finanziati direttamente dal CIPE, da altri soggetti pubblici e da soggetti privati.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tav. 32 - La Rete Transeuropea di Trasporto (TEN – T)

a) Progetti prioritari per la Rete Transeuropea di Trasporto fino al 2020

Il 30 giugno 2003 il Gruppo ad alto livello presieduto da Karel Van Miert ha consegnato a Loyola de Palacio, Vicepresidente della Commissione Europea e Commissario responsabile dell'energia e dei trasporti, una relazione con cui si individuano i progetti prioritari della TEN – T da avviare entro il 2010 e concludere entro il 2020. Tali progetti prevedono un impegno finanziario di 235 miliardi di euro, da avviare entro il 2010 e concludere entro il 2020.

I progetti che riguardano il nostro paese sono i seguenti:

1. Corridoio 5: collegamento ferroviario Lione – Trieste – Budapest;
2. Ponte sullo Stretto di Messina;
3. Asse del Brennero: collegamento ferroviario Berlino – Monaco – Verona – Napoli/Milano;
4. Asse "Ponte dei due mari": collegamento ferroviario Genova – Basilea – Duisburg – Rotterdam/Anversa;
5. Corridoio 8;
6. autostrade del mare

Nel documento viene valutata positivamente la volontà della Banca Europea degli Investimenti (BEI) di creare un nuovo meccanismo di investimento che consenta di effettuare prestiti a lungo termine (35 anni) per coprirne i costi dei progetti di RTE fino al 75%.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su documenti UE

Tav. 32 - La Rete Transeuropea di Trasporto (TEN – T)

b) Iniziativa Europea della Crescita – Programma Quick Start

Nel novembre 2003 la Commissione delle Comunità Europee ha definito il **Quick Start** di concerto con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI). Il programma costituisce il fulcro della **“Iniziativa Europea della Crescita”** (COM (2003) 690 del **11/11/2003**) e consiste in una serie di decisioni e azioni immediate volte a sviluppare le componenti “reti” e “conoscenza” nell’ambito delle Priorità per le TEN – Trasporti e della strategia di Lisbona in materia di ricerca, occupazione e innovazione. L’Iniziativa Europea per la Crescita è stata approvata dal Consiglio Europeo del dicembre 2003.

I progetti della *Quick List* che riguardano il nostro paese sono i seguenti: Galleria ferroviaria di base del Brennero (costo: 4,3 miliardi), Tunnel del Moncenisio (costo: 6,1 miliardi) e l’Autostrada del Mare nell’Europa Sud – Occidentale.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tav. 33 – Le autostrade del mare

La Commissione delle Comunità Europee ha introdotto il concetto di “autostrade del mare” nel Libro bianco “**La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte**” (COM(2001) 370 del **12/9/2001**) con il fine di definire strategie di intervento per garantire che la mobilità resti competitiva e sostenibile nel 2010. Allo sviluppo del trasporto marittimo a corto raggio è attribuito un ruolo determinante, in quanto il Libro bianco prevede che possa contenere il previsto aumento del 50% dei volumi di trasporto di merci su strada.

Le autostrade del mare sono, appunto, una delle principali azioni definite per consentire l’adeguato sviluppo del trasporto marittimo a corto raggio. Queste autostrade dovrebbero offrire servizi efficienti, regolari e frequenti in grado di competere con il trasporto su strada (in termini di tempi di durata del transito e prezzi), decongestionare le principali strozzature terrestri del sistema di trasporto europeo (come ad esempio le Alpi e i Pirenei) e migliorare l’integrazione logistica del trasporto marittimo a corto raggio con le reti di distribuzione locale delle merci.

Nel novembre 2003 la Commissione delle Comunità Europee ha inserito le autostrade del mare nel programma **Quick Start** definito su richiesta del Consiglio Europeo e di concerto con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI). Il programma costituisce il fulcro della “**Iniziativa Europea della Crescita**” (COM (2003) 690 del **11/11/2003**) e consiste in una serie di decisioni e azioni immediate volte a sviluppare le componenti “reti” e “conoscenza” nell’ambito delle Priorità per le TEN – Trasporti e della strategia di Lisbona in materia di ricerca, occupazione e innovazione. Il programma *Quick Start* prevede quattro specifici progetti di Autostrade del mare: **Autostrada del mare in Europa sud - occidentale** (che interessa direttamente l’Italia), in Europa sud-orientale, in Europa occidentale e nel Mar Baltico. La fase operativa va avviata entro la fine del 2006 e sono **previsti finanziamenti BEI per 1,8 miliardi di euro** per progetti portuali nelle quattro autostrade individuate attivabili nel periodo 2004-2010.

L’Iniziativa Europea per la Crescita è stata approvata dal Consiglio Europeo del 12 dicembre 2003.

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su documenti Commissione Comunità Europee

Tav. 33 – Le autostrade del mare (segue)

misure legislative / agevolative:

- legge 166 del 2002 (art. 35): prevede il concorso finanziario dello Stato agli oneri delle imprese armatoriali sulle tratte a corto raggio
- legge 265 del 2002: mette a disposizione gli incentivi per chi imbarca i camion sulle navi; prevede 2 miliardi di € per la rivisitazione funzionale di impianti portuali finalizzati a privilegiare le autostrade del mare e l'intermodalità

REAM - Rete autostrada Mediterranee S.p.A.

Il 17 marzo 2004 è stata costituita la società Rete Autostrade Mediterranee S.p.A. La costituzione di questa società è funzionale alla concreta attuazione del programma "Autostrade del Mare" , previsto nel Piano Generale dei Trasporti approvato dal Consiglio dei Ministri il 2 gennaio 2001. Il programma fa parte del Progetto Europeo Autostrade del Mare, recentemente inserito e approvato nel Piano Generale delle Reti Transeuropee TEN – T: per il progetto europeo è previsto un finanziamento comunitario di complessivo di 1,8 miliardi di euro.

Per concorrere alla propria quota di fondi comunitari, la società REAM dovrà attivarsi al più presto al fine di:

- elaborare il Master Plan dell'intervento;
- promuovere e favorire l'approvazione del programma e dei progetti a livello nazionale e comunitario;
- promuovere l'azione di *scouting* dei potenziali *partner* finanziari e imprenditoriali, in stretta collaborazione con armatori, autotrasportatori e terminalisti;
- svolgere il ruolo di attuatore del programma, gestendo risorse finanziarie private e pubbliche, nazionali e internazionali; promuovere l'innovazione e il trasferimento delle tecnologie, soprattutto informatiche

La società agirà quale struttura operativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in stretto collegamento con il ministero dell'Economia che, attraverso Sviluppo Italia e società collegate, ne sottoscrive il capitale sociale previsto inizialmente in 1 milione di euro.

7. LE RISORSE FINANANZIARIE ATTIVATE.

In questa sezione si presenta il quadro delle risorse pubbliche disponibili per interventi infrastrutturali.

Nel bilancio di previsione dello Stato per il 2004 risultano stanziati per infrastrutture 31,4 miliardi (pari al 2,3% in rapporto al prodotto interno lordo), di cui 18 miliardi per politiche infrastrutturali dello Stato, 5,4 miliardi per contributi statali alle politiche infrastrutturali di Regioni ed enti locali e 8 miliardi per l'ammortamento di mutui. Tra il 2000 e il 2004 gli stanziamenti per infrastrutture nel bilancio di previsione dello Stato in rapporto al prodotto interno lordo sono diminuiti dal 2,9% al 2,3%.

A fronte di tale diminuzione di stanziamenti, si rileva che tra il 2002 e il 2003 la quota delle autorizzazioni di cassa per spese per opere pubbliche in rapporto alla massa spendibile (data dalla somma degli stanziamenti nel bilancio dello Stato e i residui degli esercizi precedenti) è salita dal 42% al 45%. Tale miglioramento, tuttavia, mette in evidenza le notevoli potenzialità tuttora esistenti per aumentare l'efficienza dell'apparato statale nell'impiego delle risorse disponibili per opere infrastrutturali.

La Ragioneria Generale dello Stato rileva che, sul fronte degli interventi comunitari nelle regioni Obiettivo 1, dei 4,3 miliardi di euro stanziati per il piano operativo nazionale (PON) "Trasporti" ne risultano impegnati al 30/9/2003 il 22%, contro una media dei PON del 66%.

Nel 2003 Infrastrutture S.p.A. (Ispa) ha finanziato la realizzazione del passante di Mestre e delle tratte ferroviarie alta velocità / alta capacità Milano – Genova e Milano - Verona per complessivi 1,5 miliardi, pari al 15% del costo complessivo delle opere. Nel caso del passante di Mestre, Ispa ha finanziato l'85% del costo dell'opera.

Il Consiglio Europeo ha approvato nel dicembre 2003 l'Iniziativa Europea della Crescita che prevede, nell'ambito delle opere della cosiddetta *Quick List*, contributi per 3 opere infrastrutturali in Italia (galleria del Brennero, tunnel del Moncenisio, Autostrade del mare) dal bilancio comunitario per 154 milioni di euro e dalla Banca Europea degli Investimenti per 4,9 miliardi di euro

Tav. 34 – Stanziamento finanziario per infrastrutture nel bilancio di previsione dello Stato (milioni di euro) – bilancio di competenza

Tipologia di stanziamento	2000	2001	2002	2003	2004
<i>Politiche infrastrutturali dello Stato</i>	19.182	21.312	19.044	17.986	17.965
<i>Contributi alle Regioni per politiche infrastrutturali</i>	1.698	1.601	1.312	1.827	1.865
<i>Contributi agli enti locali per politiche infrastrutturali</i>	3.965	3.875	4.155	3.695	3.520
<i>Ammortamento mutui (capitale e interessi)</i>	9.290	10.118	7.730	7.608	8.026
TOTALE (in milioni di euro)	34.135	36.906	32.240	31.116	31.376
Variazione % annuale nominale	-	+ 8,1%	- 12,6%	- 3,6%	+ 0,8%
Variazione % annuale reale (=al netto dell'inflazione)	-	+5,4%	-15,1%	-6,3%	-1,2%
Totale (in % sul PIL)	2,9%	3,0%	2,6%	2,4%	2,3%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati della Ragioneria Generale dello Stato.

Tav. 35 – Stanziamento finanziario per infrastrutture nel bilancio consuntivo dello Stato (milioni di euro) – bilancio di competenza

Tipologia di stanziamento	2000	2001	2002
<i>Politiche infrastrutturali dello Stato</i>	20.635	22.886	21.075
<i>Contributi alle Regioni per politiche infrastrutturali</i>	1.862	2.259	1.941
<i>Contributi agli enti locali per politiche infrastrutturali</i>	3.928	3.903	3.706
<i>Ammortamento mutui (capitale e interessi)</i>	8.774	9.317	7.789
TOTALE (in milioni di euro)	35.200	38.366	34.511
Variazione % annuale nominale	-	+ 9,0%	- 10,0%
Variazione % annuale reale (=al netto dell'inflazione)	-	+ 6,3%	-12,5%
Totale (in % sul PIL)	3,0%	3,1%	2,7%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati della Ragioneria Generale dello Stato.

Tav. 36 – Stanziamenti nel bilancio dello Stato per opere pubbliche
(in milioni di euro costanti 2004)

Anni	Competenza (a)	Residui passivi (b)	Massa spendibile (c)	Autorizzazioni di cassa (d)	d/c
1990	31.022	27.210	58.232	40.841	70%
1993	16.565	27.866	44.430	33.254	75%
1999	19.492	23.463	42.955	19.395	45%
2000	22.009	23.257	45.266	19.587	43%
2001	22.785	29.476	52.262	22.943	44%
2002	23.491	35.101	58.592	24.684	42%
2003	23.571	33.552	57.123	25.782	45%
2004	20.434				

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati ANCE

Tav. 37 - Monitoraggio interventi comunitari - programmazione 2000 / 2006
Obiettivo 1 – impegni e stanziamenti al 30 settembre 2003
(in milioni di euro)

interventi comunitari	Contributo totale 2000/2006 (a)	Attuazione finanziaria			
		impegni (b)	pagamenti (c)	Impegni (b/a)	pagamenti (c/a)
totale QCS	47.063,52	20.420,28	8.991,76	43,4%	19,1%
- di cui asse "Reti e nodi di servizio"	9.000,17	3.443,93	1.624,07	38,3%	18,0%
totale PON	12.783,22	8.497,34	3.829,41	66,5%	30,0%
- di cui PON trasporti	4.280,55	945,43	474,52	22,1%	11,1%

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ragioneria Generale dello Stato

Nota: QCS = quadro comunitario di sostegno; PON = piano operativo nazionale

Attività di Infrastrutture S.p.A. (Ispa)

Il primo compito di Ispa, derivante dalla previsione dell'art. 75 della Legge Finanziaria per il 2003, è quello di provvedere all'integrale finanziamento del progetto di alta velocità – alta capacità (AV/AC) realizzato da TAV S.p.A. Nel 2003 ha ricevuto il compito di contribuire al finanziamento del Passante di Mestre.

Per dare esecuzione a tale mandato Ispa ha individuato un *arranger*, che provvede a al reperimento sul mercato dei capitali per finanziare la realizzazione dei progetti tramite emissioni obbligazionarie. L'*arranger* può predisporre "finanziamenti-ponte" in attesa della risposta dei mercati finanziari.

Il meccanismo di rimborso del finanziamento, che prevede la proroga della convenzione di TAV S.p.A. fino al 2061, stabilisce che l'investimento di RFI sarà coperto entro il 2038, mentre, nel periodo 2038 – 2061, vi sarà il rimborso dell'investimento sostenuto dallo Stato.

Tav. 38 – Infrastrutture S.p.A. (Ispa)- finanziamenti stanziati nel 2003

opere	finanziamenti complessivamente attivati	finanziamenti utilizzati	quota finanziamenti complessivamente attivati coperti da Ispa
AV/AC Milano - Genova	4.719	319	6,8%
AV/AC Milano - Verona	4.720	576	12,2%
Passante di Mestre	750	637	84,9%
totale	10.189	1.532	15,0%

Ispa è stata autorizzata a contrarre mutui per il sistema AV/AC per 29 miliardi e nel luglio 2003 ne ha contratto uno per 4 miliardi.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati Ispa

Tav. 39 – Reti Transeuropee di Trasporto – Finanziamenti comunitari e della Banca Europea degli Investimenti per i progetti italiani inclusi nella *Quick List* approvata nell’ambito dell’Iniziativa Europea della Crescita dal Consiglio Europeo del 12 dicembre 2003

Asse Ferroviario Berlino - Verona / Milano - Bologna - Napoli - Palermo: galleria del Brennero (inizio lavori: 2004; fine lavori: 2015):

- costo: 4.312 milioni di euro
- finanziamento nazionale: da concordare
- sinergie con i finanziamenti comunitari fino al 2006: 28,15 milioni di euro da TEN 2003-2006
- sinergie con la BEI fino al 2010: 3 miliardi di euro già stanziati; in corso istruttoria per ulteriori finanziamenti alla tratta italiana

Asse ferroviario Lione – Trieste – Lubiana – Budapest – Kiev: tunnel del Moncenisio (inizio lavori: 2006; fine lavori: 2017):

- costo: 6.100 milioni di euro
- finanziamento nazionale: da concordare
- sinergie con i finanziamenti comunitari fino al 2006 (riferiti all’intero Asse Ferroviario): 42 milioni euro da TEN 2003 – 2006; 43,5 milioni euro da ISPA; 40,8 milioni euro da FC
- sinergie con la BEI fino al 2010 (riferiti all’intero Asse Ferroviario): 100 milioni euro stanziati per l’intero progetto prioritario; possibili ulteriori partecipazioni per le gallerie e i collegamenti di accesso

Autostrada del mare in Europa Sud-Orientale (inizio lavori: 2004; fine lavori: 2010)

- costo: da concordare
- finanziamento nazionale: da concordare in funzione della decisione UE relativa al costo
- sinergie con i finanziamenti comunitari fino al 2006: nessuna
- sinergie con la BEI fino al 2010 (riferite alle 4 autostrade del mare): 1,8 miliardi di euro; ulteriori possibili partecipazioni

**APPENDICE A – SCHEDE ANALITICHE SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DELLE GRANDI OPERE**

Tav. A1 – Opere ferroviarie - progettazione preliminare in corso di svolgimento da parte di RFI

Completamento Raddoppio Palermo – Messina (tratta Castelbuono – Patti)
Nuova linea AV/AC Venezia – Trieste (tratta Venezia – Ronchi Sud)
Potenziamento linee di accesso Sud al Valico del Sempione: Raddoppio Vignale – Oleggio – Arona

Studi di fattibilità elaborati da RFI:

Studio Nuovo collegamento Palermo – Catania
Studio Catania-Siracusa Raddoppio tratta
Studio Pot. Linee di accesso Sud al Valico del Sempione - raddoppio Laveno - Luino
Studio Valico del Sempione (galleria elicoidale tra Domodossola-Iselle)
Studio Stazione passante Malpensa e collegamento con linea del Sempione

Studi di fattibilità elaborati da RFI richiesti dal CIPE con delibera n. 85/2002:

Studio Roma -Pescara
Studio Venafro – Termoli
Studio S. Gavino - Sassari/Olbia
Studio Battipaglia - Potenza
Studio Paola - Sibari - Metaponto - Taranto
Studio Palermo - Trapani
Studio Siracusa - Ragusa - Gela

Studi di fattibilità in corso di svolgimento da parte di RFI:

Studio Linea AV/AC Battipaglia - Reggio Calabria
Studio Potenziamento Monza-Milano

Tav. A2 – Opere ferroviarie - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole	Luglio 2003	611	01/2003								
	Aprile 2004	622	01/2003	09/2003	09/2003						
Direttrice Orte - Falconara - raddoppio PM 228 - Castelplanio	Luglio 2003	573	01/2003								
	Aprile 2004	573	01/2003								
Linea AV/AC tratta Milano-Verona	Luglio 2003	4.720	03/2003								
	Aprile 2004	4.720	03/2003	12/2003	12/2003						
Linea AV/AC 3° Valico dei Giovi	Luglio 2003	4.200	03/2003								
	Aprile 2004	4.719	03/2003	09/2003	09/2003						
Raddoppio Genova - Ventimiglia (tratta Andora - Finale)	Luglio 2003	1.540	03/2003								
	Aprile 2004	1.540	03/2003								
Potenziamento Bussoleno - Torino (cintura merci)	Luglio 2003	2.300	03/2003								
	Aprile 2004	2.300	03/2003								
Torino-Lione (tratta Bruzzolo confine di Stato)	Luglio 2003	2.278	03/2003								
	Aprile 2004	2.278	03/2003	12/2003	12/2003						
Raddoppio della Pescara - Bari (tratta Termoli-Lesina)	Luglio 2003	194	-	-	-	03/2003					
	Aprile 2004	194	-	-	-	03/2003					
Nuovo collegamento Arcisate-Stabio	Luglio 2003	186	03/2003								
	Aprile 2004	186	03/2003								
Raddoppio Bari-Taranto (tatta S. Andrea - Bitetto)	Luglio 2003	169	03/2003								
	Aprile 2004	169	03/2003								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di RFI

(segue)

Tav. A2 – Opere ferroviarie - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	Luglio 2003	90	03/2003								
	Aprile 2004	90	03/2003								
Linea Battipaglia - Paola - Reggio Calabria - POTENZIAMENTO	Luglio 2003	230	03/2003								
	Aprile 2004	230	03/2003								
Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste (tratta Ronchi sud - Trieste)	Luglio 2003	1.929	05/2003								
	Aprile 2004	1.929	05/2003								
Nuova Linea Passo Corese-Rieti	Luglio 2003	754	05/2003								
	Aprile 2004	792	05/2003	12/2003	12/2003						
AV/AC Verona-Padova	Luglio 2003	2.630	06/2003								
	Aprile 2004	2.630	06/2003								
Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero)	Luglio 2003	2.500	06/2003								
	Aprile 2004	2.500	06/2003								
Nuovo Valico Brennero	Luglio 2003	2.200	06/2003								
	Aprile 2004	2.200	06/2003								
Potenziamento infrastrutturale Pontremolese: completamento raddoppio	Luglio 2003	2.194	06/2003								
	Aprile 2004	2.194	06/2003								
Raddoppio Messina Catania (tratta Giampillieri-Fiumefreddo)	Luglio 2003	1.970	06/2003								
	Aprile 2004	1.970	06/2003								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di RFI

(segue)

Tav. A2 – Opere ferroviarie - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Direttrice Orte Falconara - 'Raddoppio Foligno - Fabriano	Luglio 2003	1.868	06/2003								
	Aprile 2004	1.868	06/2003								
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	Luglio 2003	1.855	06/2003								
	Aprile 2004	1.855	06/2003								
Quadruplicamento Chiasso - Monza	Luglio 2003	1.412	06/2003								
	Aprile 2004	1.412	06/2003								
Gronda est di Milano Potenziamento tratta Bergamo-Seregno	Luglio 2003	1.000	06/2003								
	Aprile 2004	1.000	06/2003								
Nodo urbano di Roma: Shunt merci	Luglio 2003	847	06/2003								
	Aprile 2004	847	06/2003								
Nodo urbano di Roma: Cintura Nord	Luglio 2003	545	06/2003								
	Aprile 2004	545	06/2003								
Raddoppio Spoleto - Terni	Luglio 2003	529	06/2003								
	Aprile 2004	529	06/2003								
Interramento stazione Catania centrale e raddoppio bivio Zurria - Catania Aquicella	Luglio 2003	507	06/2003								
	Aprile 2004	507	06/2003	03/2004							

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di RFI

(segue)

Tav. A2 – Opere ferroviarie - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Raddoppio Milano-Mortara (tratta Cascina Bruciata - Parona)	Luglio 2003	392	06/2003								
	Aprile 2004	392	06/2003								
Ponte sullo Stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	Luglio 2003	305	06/2003								
	Aprile 2004	305	06/2003								
Potenziamento linea Gallarate - Rho (triplicamento)	Luglio 2003	287	06/2003								
	Aprile 2004	287	06/2003								
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	Luglio 2003	220	06/2003								
	Aprile 2004	220	06/2003								
Nodo di Falconara	Luglio 2003	210	06/2003								
	Aprile 2004	210	06/2003								
Raddoppio Catania -Siracusa Velocizzazione tratta	Luglio 2003	76	06/2003								
	Aprile 2004	76	06/2003								
Centro intermodale del Tevere	Luglio 2003	55	06/2003								
	Aprile 2004	55	06/2003								
Accessibilità da Nord a Malpensa	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1200	12/2003								
Nodo AV/AC di Verona	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	470	02/2004								
Totale	Luglio 2003	41.376	41.182	0	0	194					
	Aprile 2004	43.614	43.420	13.638	13.131	194					

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di RFI

Tav. A3 – Opere complementari per 13 Grandi Stazioni

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Opere complementari per 13 Grandi Stazioni (G.S.)	Luglio 2003	315	08/2002	03/2003	03/2003						
	Aprile 2004	294	08/2002	03/2003	03/2003						
Adeguamento funzionale (12 G.S. eccetto Termini)	Luglio 2003	294				08/2002	03/2003	03/2003			
	Aprile 2004	284				08/2002	03/2003	03/2003			
Totale	Luglio 2003	609	315	315	315	294	294	294			
	Aprile 2004	578	294	294	294	284	284	284			

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati RFI

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Traforo di sicurezza del Frejus (parte italiana)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	137	04/2003								
Tunnel Monte Bianco	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	516	-								
Completamento stradale corridoio 5 (regione Friuli)	Luglio 2003	424									
	Aprile 2004	424									
Riqualificazione SS 13: innesto tangenziale Sud di Udine al confine provinciale (Ponte della Delizia)	Luglio 2003	56	10/2003								
	Aprile 2004	56	10/2004								
Riqualificazione SS 13: dal nodo di Ronche al confine provincia Pordenone (Ponte della Delizia)	Luglio 2003	133	10/2003								
	Aprile 2004	133	10/2004								
Riqualificazione SS 56: dalla rotoa Paparotti al confine provincia di Udine (Villanova dello Judrio)	Luglio 2003	114	10/2003								
	Aprile 2004	114	10/2004								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Riqualificazione SS 56: dal raccordo autostrada Villesse-Gorizia (SS 305) al confine provincia di Udine (Villanova del Judrio)	Luglio 2003	19	10/2003								
	Aprile 2004	19	10/2004								
Collegamento tra la SS 13 Pontebbana e la A23 tangenziale Sud Udine (2 lotto)	Luglio 2003	102	10/2003								
	Aprile 2004	102				10/2004					
(P) Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'areoporto di Montichiari	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	264	-	-	-	05/2003					

67

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Sistiana	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	793	05/2003								
A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	90	05/2003								
Accessibilità Valtellina	Luglio 2003	1.745									
	Aprile 2004	2.005									
Accessibilità Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano (variante di Morbegno) 1° Lotto	Luglio 2003	618	-	-	-	07/2003					
	Aprile 2004	618	-	-	-	02/2004					
Accessibilità Stradale Valtellina S.S.38: Tartano-Sorio 2°Lotto	Luglio 2003	300	-	-	-	10/2003					
	Aprile 2004	349	-	-	-	06/2004					

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Accessibilita' Stradale Valtellina S.S.38: Tresivio-Stazzona 3° Lotto	Luglio 2003	395	-	-	-	10/2003					
	Aprile 2004	395	-	-	-	06/2004					
Accessibilita' Stradale Valtellina 4°Lotto: Stazzona-Lovero SS38 variante di Tirano	Luglio 2003	290	-	-	-	10/2003					
	Aprile 2004	290	-	-	-	02/2004					
Accessibilita' Stradale Valtellina 5° Lotto / Gera Lario-Chiavenna	Luglio 2003	142	-	-	-	10/2003					
	Aprile 2004	142	-	-	-	06/2004					
Accessibilita' Stradale Valtellina 6°Lotto / Variante di Bormio	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	150	-	-	-	06/2004					
Accessibilita' Stradale Valtellina 7°Lotto / Completamento Tangenziale di Sorio.	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	41	-	-	-	02/2004					

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Accessibilità Malpensa	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	591									
Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341: tratta tra A8 e la S.S 527 (Bustese)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	93	05/2003								
SS 33 - Variante del Sempione (da Rho alla nuova SS 341)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	282	06/2003								
(P) Milano-Abbiategrasso-Magenta-Malpensa. Variante di Abbiategrasso	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	216	05/2003								
Autostrada Asti Cuneo (1)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1.354									
01.Asti Cuneo - Tratta Massimini Perucca	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	36	-	-	-	-	-	-		lavori in corso	
02.Asti Cuneo - Tratta Perucca - Consovero	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	29	-	-	-	-	-	-		lavori in corso	

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
03.Asti Cuneo - Tratta Consovero - Castelletto S.-Cuneo	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	119	-	-	-	-	-	-	progetto esecutivo		
04.Asti Cuneo - Tratta Cuneo -SS 231	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	72	-	-	-	-	-	-	progetto esecutivo		
05.Asti Cuneo - Tangenziale di Cuneo	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	52	06/2003								
06.Asti Cuneo - Tratta Rocca Schivino - Isola d'Asti	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	14	-	-	-	-	-	-	progettazione definitiva		
07.Asti Cuneo - Tangenziale S/O di Asti	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	159	06/2003								
08.Asti Cuneo - Tratta Isola d'Asti-Motta	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	60	-	-	-	-	-	-		Lavori in corso	
09.Asti Cuneo - Tratta Motta - Govone	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	70	-	-	-	-	-	-		Lavori in corso	

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
10.Asti Cuneo - Tratta Govone-Neive-Guarene	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	70	-	-	-	-	-	-		Lavori in corso	
11.Asti Cuneo - Tratta Guarene Roddi	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	213	-	-	-	-	-	-	Progettazione definitiva		
12.Asti Cuneo - Tratta Roddi-Diga Enel	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	254	-	-	-	-	-	-	Progettazione esecutiva		
13.Asti Cuneo - Tratta Diga Enel - Cherasco	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	55	-	-	-	-	-	-		Lavori in corso	
14.Autostrada Asti Cuneo - Tratta Cherasco-Marene (A6)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	74	-	-	-	-	-	-		Lavori in corso	
15.Asti Cuneo - Aree di Servizio Beinale - Magliano Alpi - Cherasco - Alba Ovest ed Est - Guarene	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	25	-	-	-	-	-	-			

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
16.Asti-Cuneo - Caselli Bra - Marene - Cherasco - Verduno - Roddi - Alba Ovest Alba Est	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	15	-	-	-	-	-	-			
17.Asti-Cuneo - Impianti	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	37	-	-	-	-	-	-			
Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour) - Valli di Stura e Tineè	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	837									
Pedemontana Lombarda: Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere varie connesse	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	3.681	02/2004								
Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19 (2)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	723									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Passante di Mestre (3)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	750	04/2003	11/2003	11/2003						
(P) Tangenziale EST esterna di Milano	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1.000	06/2003								
(P) Autostrada A4 Milano-Bergamo-Brescia: 4 corsia + emergenza Milano Est - Bergamo	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	308									
(P) Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	739	-	-	-	06/2003	03/2004				
Raccordo autostradale CISA Fontevivio (PR) Brennero Nogarole Rocca (VR)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1.267	07/2003								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
SS 28 del Colle di Nava	Luglio 2003	255									
	Aprile 2004	469									
SS 28 del Colle di Nava - Variante a monte dell'abitato d'Imperia (da Pontedassio ad Imperia)	Luglio 2003	55	05/2003								
	Aprile 2004	55	05/2003								
SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28	Luglio 2003	201	05/2003								
	Aprile 2004	201	05/2003								
SS 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	214	05/2003								
Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia. Completamento Corridoio Autostradale Tirrenico	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1.859	-								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Trasversale Nord Orte-Civitavecchia	Luglio 2003	169									
	Aprile 2004	169									
SS 675 Umbro-Laziale - Collegamento Cinelli - SS1 Aurelia km 84+450 (tronco 3 Lotto 1° stralcio B e tronco 2 lotti 1 e 2)	Luglio 2003	126							01/2005		
	Aprile 2004	126	-	-	-	03/2005					
SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800	Luglio 2003	43							12/2003		
	Aprile 2004	43	-	-	-	05/2004					
A1 (Capua) - Domiziana	Luglio 2003	1.053									
	Aprile 2004	717									
Bretella di collegamento tra A1 (capua) e la SS7 quater Domiziana	Luglio 2003	336									
	Aprile 2004	-	di competenza della Regione Campania								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
SS 7 Quater Domitiana: tratta Garigliano - Castelvoturno compresa la variante di Mondragone	Luglio 2003	717	05/2003								
	Aprile 2004	717	06/2003								
Asse autostradale Messina - Siracusa - Gela	Luglio 2003	628									
	Aprile 2004	1.994									
Autostrada Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	804	-	-	-	04/2003	07/2003	07/2003	in corso		
Asse Autostradale Siracusa - Gela A18	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1.190									
Asse autostradale Palermo - Messina	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	-									lavori in corso
Asse autostradale Salerno Reggio Calabria (4)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	5.914									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Sa-Rc Km 53+800-82+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena escluso 1^ macrolotto	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	678	-	-	-	08/2002	10/2002	10/2002	-	10/2003	10/2006
dal km 108+000 al km 139+000 (Svincolo Lauria nord incluso) 2^ macrolotto	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	830									
Sa-Rc dal km 139+000 (sv. di Lauria nord escluso) al km 206+500 (sv. di Tarsia escluso) 3^ macrolotto	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1.121									
Sa-Rc dal km 259+700 (sv. Cosenza sud escl.) al km 286+000 (sv. Di Altilia Grimaldi incl.) 4^ macrolotto	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	531									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Sa-Rc da Km 393+500 sv Gioia Tauro escluso a Km 423+300 sv Scilla escluso 5 [^] macrolotto	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1.194	-	-	-	03/2003	02/2004				
Sa-Rc da Km 423+300 sv Scilla incluso a Km 442+920 sv RC 6 [^] macrolotto	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	675	-	-	-	09/2003					
Sa-Rc Km 22+400-23+000 svincolo di Battipaglia incluso	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	28									
Sa-RC Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	170									
dal km 222+000 al km 225+800	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	140									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Sa-Rc Km 286+000-304+200. Da svincolo Attilia a svincolo Falerna	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	246									
Sa-Rc Km 337+800-348+600. Svincolo di Pizzo Calabro e svincolo di S. Onofrio inclusi	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	149									
Lavori di completamento e lavori vari di rinaturalizzazione dei tratti dismessi	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	151									
Asse Stradale Nord/Sud Stefano di Camastra - Gela	Luglio 2003	832									
	Aprile 2004	721									
S. Stefano di Camastra - Gela Lotti A2, B1: variante di Mistretta (ME)	Luglio 2003	86									
	Aprile 2004	86	10/2004								
S. Stefano di Camastra - Gela Lotto B2 (ME-EN)	Luglio 2003	61									
	Aprile 2004	60	-	-	-	-	-	-	11/2004		

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
S. Stefano di Camastra - Gela Lotto B4a (ME-EN)	Luglio 2003	53									
	Aprile 2004	62	-	-	-	10/2004					
S. Stefano di Camastra - Gela Lotto B4b (ME-EN)	Luglio 2003	59									
	Aprile 2004	58	-	-	-	10/2004					
S. Stefano di Camastra - Gela Lotto C1: dallo svincolo di Nicosia Sud allo svincolo Assoro (escluso)	Luglio 2003	316									
	Aprile 2004	264	-	-	-	10/2004					
S. Stefano di Camastra - Gela Lotto C2: dallo svincolo di Assoro allo svincolo S.P. 7/A (escluso)	Luglio 2003	160									
	Aprile 2004	96	-	-	-	10/2004					
S. Stefano di Camastra - Gela Lotto C3: dallo svincolo sulla S.P. 7/a allo svincolo S.S. 192	Luglio 2003	97									
	Aprile 2004	95	-	-	-	10/2004					

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Agrigento-Caltanissetta. A19 SS640 di Porto Empedocle	Luglio 2003	639									
	Aprile 2004	620									
Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicatti lotto 1	Luglio 2003	337	-	-	-	12/2003					
	Aprile 2004	327	-	-	-	07/2004					
Agrigento-Caltanissetta A19: Canicatti - Caltanissetta lotto 2	Luglio 2003	302									
	Aprile 2004	293	-	-	-	03/2005					
Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514-194 alla sezione tipo B normi vigenti (4 corsie)	Luglio 2003	520	12/2003								
	Aprile 2004	505	04/2004								
Gela-Agrigento-Trapani	Luglio 2003	5.325									
	Aprile 2004	5.325									
Gela-Agrigento-Castelvetrano	Luglio 2003	5.150	(studio di fattibilità 04/2004)								
	Aprile 2004	5.150	(studio di fattibilità 11/2004)								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Trapani-Marzara del Vallo : variante alla SS 115 con sezione tipo C1	Luglio 2003	175	02/2004								
	Aprile 2004	175	04/2004								
Palermo-Agrigento autostrada SS 121 e 189: Adeguamento della sezione tipo B alle vigenti norme (4 corsie)	Luglio 2003	781	04/2004								
	Aprile 2004	781	05/2004								
Nuova Romea - Tratta Ravenna/Venezia completamento itinerario europeo E45-E55 (5)	Luglio 2003	2.500	9/2003								
	Aprile 2004	2.704									
Riqualificazione E45. Tratto Orte - Ravenna (5)	Luglio 2003	2.240									
	Aprile 2004	2.240									
Teramo-Giulianova-S.Benedetto del Tronto (Strada)	Luglio 2003	24									
	Aprile 2004	18									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Teramo mare: Casello Autostradale A14 di Mosciano S. Angelo - S.S. 16 (4° lotto)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	18	05/2004								
Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 16	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	189	-	-	-	-	in elaborazione progetto definitivo procedure ordinarie				
Bari - Matera strada	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	175	-	-	-	-	-	-	in corso gara di appalto con procedure ordinarie		
Gioia del Colle-Matera (Strada)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	181	12/2004								
SS 172 dei Trulli	Luglio 2003										
	Aprile 2004	146	09/2004								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Ammodernamento SS 7-SS 106 Lavori di collegamento della 106 dir. e del casello autostradale di Taranto con la 106	Luglio 2003										
	Aprile 2004	53									
SS7 Appia tronco Matera/Taranto 1° lotto Taranto/Massafra - Lavori di completamento	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	53	-	-	-	-	in elaborazione progetto definitivo procedure ordinarie				
S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto 05/11/2001	Luglio 2003	166	05/2003								
	Aprile 2004	166	05/2003								
(P) Completamento funzionale SS 16 SS613 variante esterna di Lecce	Luglio 2003	34	-	-	-	04/2004					
	Aprile 2004	34	-	-	-	04/2003					

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Variante di valico	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	-	-	-	-	-	-	-	-	lavori in corso	
Nodo Stradale ed Autostradale Bologna adeguamento tangenziali ed A14	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	111									
(P) Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	284	06/2003								
Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale - Realizzazione 4° corsia tratta Modena/Bologna	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	139									
Nuova Tratta Modena-Lucca. Collegamento tra A1 - A22 Km. 115+400	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	4.000	studio di fattibilità per 12/2004								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Valichi Stradali Appenninici Emilia Romagna (6)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	343									
Valichi Stradali Appenninici Toscana (6)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	311									
S.S. 12 Variante al centro abitato dell' Abetone	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	10	09/2004								
S.S. 12 Variante tra la valle del Serchio e Lucca Est con adeguamento della viabilità verso casello A11.	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	25	09/2004								
S.S. 63 del Cerreto rettifiche Fivizzano	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	5	-	-	-	06/2004					
S.S. 64 Porrettana: Taviano (lato sud) - Ponte alla Venturina (confine regionale)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	95	-	-	-	10/2004					

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
S.S. 67 Tosco Romagnola: adeguamento tratto S. Francesco in comune di Pelago e l'abitato Dicomano	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	100	09/2004								
S.S. 67 Tosco Romagnola: Riclassificazione S.P. 34 e variante dell'abitato di Vallina	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	28	12/2004								
Variante alla S.S. 62 della CISA: nodo di Aulla	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	48	07/2004								
Asse viario Fano-Grosseto	Luglio 2003	1.531									
	Aprile 2004	1.580									
E78 Grosseto - Fano. Tratto Grosseto-Siena (lotto 3°)	Luglio 2003	48	-	-	-	-	-	-	11/2003		
	Aprile 2004	48	-	-	-	-	-	-	05/2004		
E78 Grosseto - Fano. Tratto Grosseto - Siena (lotto 4)	Luglio 2003	28	-	-	-	10/2003					
	Aprile 2004	28	-	-	-	07/2004					

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
E78 Grosseto - Fano. Tratto Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8)	Luglio 2003	145	-	-	-	01/2004					
	Aprile 2004	145	-	-	-	06/2004					
E78 Grosseto - Fano. Tratto Grosseto-Siena (lotto 9°)	Luglio 2003	73	-	-	-	10/2003					
	Aprile 2004	73	-	-	-	06/2004					
E78 Tratto 3 Rigomagno - Nodo di Arezzo 1^ stralcio (S. Marie delle Grazie - Palazzo del Pero)	Luglio 2003	41	-	-	-	06/2004					
	Aprile 2004	45	-	-	-	06/2004					
E78 Tratto 3, Rigomagno - Nodo di Arezzo 2^ Stralcio (S. Zeno - S. Marie delle Grazie)	Luglio 2003	24	-	-	-	03/2004					
	Aprile 2004	26	-	-	-	06/2004					

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
E78 Tratto 4 Nodo di Arezzo - Selci-Lama (E45) lotto 7 - 'Le Ville'- 'Selci-Lama'	Luglio 2003	269	05/2004	(valore unico tratto 4 e tratto5)							
	Aprile 2004	183	09/2004								
E78 Tratti 5 Selci-Lama(E45) - S. Stefano di Gaifa. Lotto 1 'Selci-Lama' - 'Parnacciano'	Luglio 2003	-	-								
	Aprile 2004	128	09/2004								
E78 Tratto 5 Selci-Lama(E45)- S.Stefano di Gaifa. Lotto 4 'Mercatello sul Metauro Ovest' - 'Mercatello sul Metauro Est'	Luglio 2003	121	-	-	-	08/2003					
	Aprile 2004	121	-	-	-	05/2004					
E78 Tratto 5 Selci-Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa. Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa (lotti 5-6-7-8-9-10)	Luglio 2003	782	-	-	-	02/2004					
	Aprile 2004	782	-	-	-	10/2004					

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Asse viario Marche-Umbria	Luglio 2003	2.040									
	Aprile 2004	2.214									
SS 77 Val di Chienti: tratto Foligno-Colfiorito-Pontelatrave	Luglio 2003	1.158	02/2004								
	Aprile 2004	1.158	12/2003								
SS 77 Val di Chienti: tratto Pontelatrave - Collesentino II	Luglio 2003	84									
	Aprile 2004	76	-	-	-	12/2003					
S.S. 76 Val D'Esino: Serra S. Quirico - Albacina e Fossato di Vico - Cancelli	Luglio 2003		rimodulazione e lotti								
	Aprile 2004	374	-	-	-	12/2003	03/2004				
S.S. 318 Pianello Valfabbrica (variante) 1 e 2 tronco	Luglio 2003	159	-	-	-	12/2003					
	Aprile 2004	159	-	-	-	12/2003	03/2004				
S.S. 78 Interventi di completamento, allacci S.S. 77 ed intervallive	Luglio 2003	165									
	Aprile 2004	153	12/2003								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Pedemontana Marche: tratto Fabriano-Muccia/Sfercia	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	295	12/2003								
Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1	Luglio 2003	511	04/2003								
	Aprile 2004	511	04/2003								
A12 - Pontina-Appia	Luglio 2003	1.892									
	Aprile 2004		di competenza della Regione Lazio								
Terni-Rieti strada - Tratta Terni - confine Regionale	Luglio 2003	235									
	Aprile 2004	235	-	-	-	06/2003	12/2003	12/2003	in corso	<i>fine 2004</i>	
Rieti L'Aquila Navelli (Strada)	Luglio 2003	-									
	Aprile 2004	149									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Adeguamento del tratto S. Gregorio-S. Pio delle Camere dal km 45+000 al 58+000	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	38									
Adeguamento sede stradale e miglioramento degli innesti tra Km 58,000 e 68,500	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	34									
Collegamento tra il 1° lotto della variante di L'Aquila e la SS 17 al Km 27+000 (da Pile a Sassa)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	11									
Raccordo tra la Strada Consortile Mausonia e la S.S. n° 17 Ter	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	24									
Adeguamento strada consortile Mausonia (ex II° e III° lotto Variante di L'Aquila)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	28									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Variante Sud all'abitato dell'Aquila collegamento 2 lotto in località Bazzano e la SS 17 al km 45+000 (S. Gregorio)	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	15									
Pedemontana Abruzzo-Marche (strada)	Luglio 2003	-									
	Aprile 2004	-									
Galleria di Sicurezza Gran Sasso. Incremento livelli di Sicurezza	Luglio 2003										
	Aprile 2004	77									
Bretella di collegamento Meridionale A1 - A14. Itinerario Termoli-S.Vittore	Luglio 2003	2.668	02/2004								
	Aprile 2004	3.257	05/2004								
Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante Caserta	Luglio 2003	1.446									
	Aprile 2004	2.105									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Collegamento autostradale Caserta Benevento e bretelle di collegamento	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1.095	06/2004								
Adeguamento tratta Benevento - Caianello (A1) Telesina	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	600	05/2004								
Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela.	Luglio 2003	1.798	02/2004								
	Aprile 2004	3.500	05/2004								
Salerno-Potenza-Bari (Strada)	Luglio 2003	276	01/2004								
	Aprile 2004	276	03/2005								
Murgia-Pollino (strada)	Luglio 2003	612	01/2004								
	Aprile 2004	612	12/2004								
Corridoio stradale Jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria	Luglio 2003	8.555									
	Aprile 2004	9.378									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
S.S. 106 megalotto 5: Reggio Calabria - Bova: da Pellaro a Melito Porto Salvo lotti 1-2-3-4-5-6	Luglio 2003	699	04/2004								
	Aprile 2004	699	06/2004								
S.S. 106 megalotto 10: da Melito - Palizzi - Sant'Ilario	Luglio 2003	1.427	06/2004								
	Aprile 2004	1.412	11/2004								
S.S. 106 megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto	Luglio 2003	133	-	-	-	-	-	-	12/2003		
	Aprile 2004	133	-	-	-	-	-	-	04/2004		
S.S. 106 megalotto 7: Roccella Jonica a Soverato	Luglio 2003	1.028	06/2004								
	Aprile 2004	1.159	11/2004								
S.S. 106 megalotto 1 - Tratto 2° Palizzi - Caulonia: Sant'Ilario - Marina di Gioiosa J. (4 corsie l. 6-7-8)	Luglio 2003	385	-	-	-	-	-	-	12/2003		
	Aprile 2004	448	-	-	-	-	-	-	04/2004		

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
S.S. 106 megalotto 11: Soverato - Squillace e Le Castella - Isola Capo Rizzuto	Luglio 2003	495	06/2004								
	Aprile 2004	495	03/2005								
S.S. 106: megalotto 2- Tratto 4° da Squillace a Simeri Cricchi (lotti 1-2-3-4-5) e prolugamento della S.S. 280 (lotti 1-2)	Luglio 2003	538	-	-	-	-	-	-	02/2004		
	Aprile 2004	538	-	-	-	-	-	-	04/2004		
S.S. 106 megalotto 6 - Tratto 5° Simeri Cricchi - Passo Vecchio: Simeri Cricchi-Le Castella	Luglio 2003	672	04/2004								
	Aprile 2004	841	02/2005								
S.S. 106 megalotto 9: Simeri Cricchi - Passo Vecchio (lotti 10-11-12), da Gabella a Maatoriccio (Lotti 1-8)	Luglio 2003	1.301	04/2004								
	Aprile 2004	1.530	10/2004								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
S.S. 106 megalotto 8: Maatoriccio - Ameolara, zona Archeologica Laghi (lotti da 1 a 11)	Luglio 2003	1.068	04/2004								
	Aprile 2004	1.315	11/2004								
S.S. 106 megalotto 3: tra SS 534 e Roseto Capo Spulico	Luglio 2003	612	02/2004								
	Aprile 2004	612	04/2004								
S.S. 106 megalotto 4 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2- 3-4 (4 corsie)	Luglio 2003	54	05/2003								
	Aprile 2004	54	05/2003						06/2003		
S.S. 106 megalotto 4 - Tratto Scanzano confine Basilicata (lotti 8 e 9)	Luglio 2003	143							06/2003		
	Aprile 2004	143									
S.S. 106 megalotto 4 - Tratto Pisticci (lotto 9)	Luglio 2003	14									
	Aprile 2004	73									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
Grande Raccordo Anulare	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	613									
GRA Adeguamento a tre corsie dal km. 0+450 al km. 18+800 - 2° Lotto 1° stralci	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	70	-	-	-	08/2002	10/2002	10/2002	-	03/2003	06/2005
GRA Adeguamento a tre corsie dal km 0+450 al km 18+800 - 2° Lotto 2° stralcio	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	66	-	-	-	08/2002	10/2002	10/2002	-	03/2003	06/2005
GRA Adeguamento a tre corsie dal km 0+450 al km 18+800 - 3° Lotto 1° stralcio	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	82	-	-	-	08/2002	10/2002	10/2002	-	03/2003	06/2005
GRA Adeguamento a tre corsie dal km 0+450 al km 18+800 - 3° Lotto 2° stralcio	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	85	-	-	-	08/2002	10/2002	10/2002	-	02/2004	07/2006
GRA Adeguamento a tre corsie dal km 0+450 al km 18+800 - 3° Lotto 3° stralcio	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	110	-	-	-	08/2002	10/2002	10/2002	-	01/2004	07/2006

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
GRA - Adeguamento a tre corsie dal km. 0+450 al km.18+800 - 4° Lotto	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	39	-	-	-	08/2002	10/2002	10/2002	-	03/2003	09/2005
GRA - Adeguamento a tre corsie dal km. 0+450 al km.18+800 - 5° Lotto	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	68	-	-	-	08/2002	10/2002	10/2002	-	03/2003	07/2005
GRA - Adeguamento a tre corsie dal km. 0+450 al km.18+800 - 6° Lotto	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	93	-	-	-	08/2002	10/2002	10/2002	-	03/2003	-
SS 131 Carlo Felice	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	1.162									
SS 131 'Carlo Felice' da Km 23+885 a Km 32+412	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	31	-	-	-	01/2004	03/2004				
SS 131 'Carlo Felice' da Km 32+412 a Km 41+000	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	61	-	-	-	01/2004	03/2004				

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
SS 131 'Carlo Felice' da Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	41	-	-	-	01/2004	03/2004				
SS 131 'Carlo Felice' da Km 109+500 a 146+800	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	294	01/2004								
SS 131 'Carlo Felice' tratta Macomer-Sassari da Km 146+800 a 148+820	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	20	01/2004								
SS 131 'Carlo Felice' tratta Macomer-Sassari da Km 148+820 a 159+000	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	52	01/2004								
SS 131 'Carlo Felice' tratta Macomer-Sassari da Km 159+000 a 164+370	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	127	01/2004								

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto (milioni €)	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
SS 131 'Carlo Felice' tratta Macomer-Sassari da Km 164+370 a 173+100	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	85	01/2004								
SS 131 'Carlo Felice' tratta Macomer-Sassari da Km 173+100 a 202+000	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	317	01/2004								
SS 131 'Carlo Felice' tratta Macomer-Sassari da Km 203+000 a 209+482	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	134	01/2004								
Adeguamento SS 125 - 131/bis Nuoro - Olbia - S. Teresa di Gallura	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	242									
SS 125-133/ bis adeguamento itinerario Olbia - Palau	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	181	03/2003								
Adeguamento del progetto esecutivo della SS.125/133 bis nella Tratta Palau - Santa Teresa di Gallura	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	61									

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
SS 291 Della Nurra - Sassari - Alghero / aeroporto Fertilia	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	170	-	-	-	03/2003					
Allacciamenti plurimodali al porto di Savona	Luglio 2003										
	Aprile 2004	372									
Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra torrente Letimbro e Savona/casello autostradale	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	104	04/2003								
Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	268	-	-	-	06/2003					
Allacciamenti plurimodali al porto di La Spezia	Luglio 2003	-									
	Aprile 2004	412									
La Spezia: variante SS 1 Aurelia 3° lotto tra Felettino e raccordo autustradale.	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	255	-	-	-	08/2003					

(segue)

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

(segue)

Tav. A4 – Opere stradali e autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

Progetto	Rilevazione CNEL	Stima progetto	Progetto Preliminare trasmesso al MIT	Proposta del MIT trasmessa al CIPE	CIPE approva progetto preliminare	Progetto definitivo trasmesso al MIT	Progetto definitivo presentato al CIPE	CIPE approva progetto definitivo	Gara per aggiudicazione	Consegna lavoro	Consegna dell'opera conclusa
La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4° lotto tra San Benedetto e Beverino	Luglio 2003	nc									
	Aprile 2004	157	04/2003								
Totale											
	Luglio 2003	41.780	1.704	-	-	269	-	-	-	-	1.704
	Aprile 2004	72.249	13.795	750	750	7.619	4.929	2.330	2.330	1.291	

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su dati di ANAS S.p.A.

Tav. A5 – Autostrada Salerno – Reggio Calabria: stato di avanzamento dei lavori

La situazione generale dei lavori in corso sull'autostrada Sa - Rc è la seguente:

l'estensione dei tratti interessati dai lavori è di circa 230 km, rispetto ad uno sviluppo complessivo di 443 km suddivisi in 32 lotti e un macrolotto di cui risultano:

- otto lotti ultimati per un importo complessivo di 235 milioni di euro;
- otto lotti con un avanzamento medio del 85% per un importo complessivo di 271 milioni di euro;
- quattro lotti con un avanzamento medio del 40% per un importo complessivo di 190 milioni di euro;
- cinque lotti con un avanzamento medio del 10 % per un importo di 346 milioni di euro;
- un macrolotto consegnato a Contraente Generale ad ottobre 2003 per un importo complessivo di 597 milioni di euro;
- sono in corso le procedure di riaffidamento di sette lotti per un importo complessivo di lavori da riaffidare di 202 milioni di euro.

Complessivamente risultano ammodernati e aperti al traffico 90 Km.

Per il completamento dell'Autostrada Sa - Rc sono stati previsti cinque megalotti da affidare a Contraente Generale, ai sensi dell'art.9 del D.L.vo n. 190 del 20 agosto 2002, cinque lotti di completamento e un lotto di rinaturalizzazione da affidare mediante appalto integrato.

Sono in corso le procedure di gara per il macrolotto n.5 per un importo 1.193 milioni di euro e per il macrolotto n.6 per un importo di 675 milioni di euro; sono in corso i lavori di progettazione degli interventi che completano l'infrastruttura:

- tre macrolotti di importo variabile da 531 milioni di euro a 1.121 milioni di euro da affidarsi a Contraente Generale.
- cinque lotti di completamento da affidare mediante appalto integrato.
- lavori vari di rinaturalizzazione e di completamento.

Lo stato dei pareri e delle autorizzazioni, per i lotti sopra descritti, è il seguente:

- per tutti i lotti da affidare a Contraente Generale si dispone di Decreto VIA, ove necessario, e risultano ottenuti o in fase di emissione, i provvedimenti autorizzativi DICOTER a seguito delle Conferenze di Servizi.
- per i lotti da affidare mediante appalto integrato, ad eccezione di due, si dispone del Decreto VIA e risultano ottenuti i provvedimenti autorizzativi DICOTER a seguito delle Conferenze di Servizi;

Pertanto le previsioni dell'investimento totale sulla Aut. Sa-Rc sono pari a circa 7181 milioni di euro di cui 5.016 milioni di euro gravanti sulla "Legge obiettivo".

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, elaborazione su dati ANAS S.p.A.

Tav. A6 – Previsione di esercizio della rete di “Alta velocità – Alta capacità”

Anno 2004

Marzo Tratta Roma – Napoli: escluso tratto lato Napoli

Anno 2005

Ottobre Tratta Torino – Novara

Dicembre Nodo di Napoli

Anno 2006

Aprile Nodo di Roma

Anno 2007

Agosto Tratta Milano – Bologna

Dicembre Tratta Bologna – Firenze

Anno 2008

Febbraio Roma- Napoli: tratto terminale Napoli

Agosto Tratta Novara – Milano

Agosto Nodo di Bologna: passante e stazione AV

Anno 2009

Ottobre Nodo di Firenze: passante e stazione AV

Anno 2010

Dicembre Tratta Milano – Verona

Anno 2011

Settembre Tratta Verona – Padova

Anno 2013

Febbraio Tratta Milano – Genova / 3° valico

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, elaborazione su previsioni RFI e TAV S.p.A. fornite nelle audizioni del 12 e 27 marzo 2003 presso il CNEL.

APPENDICE B – Principali modifiche introdotte dalla Legge Obiettivo

PRINCIPALI MODIFICHE INTRODOTTE DALLA LEGGE OBIETTIVO

Tav. B1 – Quadro di sintesi degli atti legislativi, istituzionali e di programmazione nel campo degli investimenti infrastrutturali strategici.

Anno	Atti
2001	DPEF 2002-2005
- luglio	Annovera tra gli interventi di politica economica prioritari la realizzazione di un programma di opere pubbliche strategiche.
- dicembre	Conferenza Unificata Stato - Regioni – Autonomie locali Approva le intese raggiunte tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni per il Piano delle opere strategiche.
- dicembre	Legge n. 443 del 21 dicembre 2001 Istituzione del Programma nazionale delle infrastrutture strategiche e conferimento al Governo di una delega legislativa per la celere realizzazione delle grandi opere.
- dicembre	Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 Approvazione del 1° Programma nazionale delle infrastrutture strategiche che prevede interventi per un importo complessivo di 125,8 miliardi di euro, di cui il 45 % destinato al Mezzogiorno.
- dicembre	Legge finanziaria per il 2002 (Legge n. 448 del 28 dicembre 2002) Stanzia dei fondi per la realizzazione delle opere inserite nel Piano nazionale delle infrastrutture strategiche.
2002	Istituzione di Infrastrutture S.p.A. e Patrimonio S.p.A.
- giugno	Con la Legge 112 del 2002 nasce Infrastrutture S.p.A., per favorire il coinvolgimento dei soggetti privati nella realizzazione e gestione di infrastrutture pubbliche e Patrimonio S.p.A. per assicurare una gestione del patrimonio statale efficiente ed economica.
- luglio	DPEF 2003-2006 Conferma il rilancio della politica infrastrutturale del Paese, con l'individuazione delle infrastrutture strategiche.
- agosto	Legge n. 166 del 1 agosto 2002 Legge collegata alla finanziaria 2002 che ha innovato la disciplina degli appalti pubblici ed ha autorizzato la spesa dei fondi previsti nella Legge n. 448/01 per il 1° Programma nazionale delle infrastrutture strategiche.
- agosto	Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002 Attua la delega conferita al Governo con la Legge n. 443 del 2001 introducendo nuove procedure per la realizzazione delle infrastrutture.
- settembre	Disegno di Legge Finanziaria 2003 Stanzia ulteriori fondi per il Programma delle infrastrutture strategiche. Istituisce il Fondo Rotativo per le Opere Pubbliche (FROP).
- ottobre/ novembre	Delibere CIPE del 31 ottobre e del 29 novembre 2002 Ai sensi della L.O., sono approvati i primi finanziamenti di opere rientranti nel 1° Programma nazionale delle infrastrutture strategiche.
- dicembre	Legge finanziaria per il 2003 (Legge n. 289 del 27 dicembre 2002) L'art. 75 assegna ad Infrastrutture S.p.A. il compito di provvedere all'integrale finanziamento del progetto ad Alta Velocità (AV) realizzato da TAV S.p.A..
- gennaio/ dicembre	Delibere CIPE Prosegue l'attività del CIPE con l'adozione di delibere concernenti vari progetti (interventi su stazioni, metropolitana di Napoli, schemi idrici)
2003	Decreto Ministero dell'Economia
- maggio	Il Ministero dell'Economia adotta il Decreto che fissa le linee guida dell'azione di Infrastrutture S.p.A..

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione su atti legislativi e istituzionali

Tav. B2 - Legge Obiettivo: procedure di approvazione

REGIME ORDINARIO	INFRASTRUTTURE STRATEGICHE
<p>Il progetto che si approva è quello definitivo: sul progetto preliminare si tiene una Conferenza istruttoria, non vincolante per le fasi successive</p>	<p>Il progetto preliminare è approvato dal CIPE, con effetti definitivi e vincolanti per il tracciato, per la spesa prevista e per le successive determinazioni degli Enti competenti ai fini ambientali, urbanistici e finanziari.</p>
<p>Il progetto è approvato da tutte le Amministrazioni interessate in una Conferenza di Servizi. Le approvazioni sono generalmente rilasciate all'unanimità; per le grandi opere, anche dopo molti anni.</p>	<p>L'approvazione del progetto definitivo è rilasciata dal CIPE allargato ai Presidenti delle Regioni interessate. Gli altri Enti interessati (compresi Ministeri e Regioni) provvedono all'istruttoria dei progetti senza potere decisorio diretto. Per i progetti sottoposti a VIA, i Ministeri dell'Ambiente e dei Beni Culturali hanno un potere di veto, superabile dal Consiglio dei Ministri. Il superamento dell'eventuale veto delle Regioni è subordinato ad un riesame tecnico e richiede un provvedimento del Presidente della Repubblica.</p>
<p>Ciascun ente, in Conferenza di Servizi, approva il progetto con proprie prescrizioni, spesso generiche, incerte e tali da richiedere una successiva verifica.</p>	<p>Il CIPE approva il progetto sulla base della proposta unica, formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), che verifica le relazioni delle Amministrazioni competenti, valutando ogni prescrizione proposta dalle stesse.</p>
<p>I tempi sono solo teoricamente brevissimi: 90 giorni, di fatto non rispettabili.</p>	<p>I tempi sono più lunghi, ma rigorosamente certi: 6 mesi per il progetto preliminare e 7 per il progetto definitivo (sono tempi tecnici più reali), ma il MIT ed il CIPE devono provvedere in qualsiasi caso di ritardo di Enti terzi.</p>

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione dal Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002.

Tav. B3 - Legge Obiettivo: nuova modalità dei contratti per la realizzazione delle infrastrutture

REGIME ORDINARIO	LEGGE OBIETTIVO
<p style="text-align: center;">APPALTO</p> <p>Si deve affidare l'appalto a chi esegue direttamente l'opera, con limitate possibilità di subappalto. Per tale motivo, le grandi opere sono suddivise in molteplici lotti, al cui difficile coordinamento dovrebbe provvedere il <i>Committee</i>; caso emblematico è la Salerno-Reggio Calabria: 72 lotti in differente stato di esecuzione, con effetti dirompenti sul traffico.</p> <p>L'appaltatore non può partecipare al progetto; peraltro la recente riforma ha consentito per i lotti più grandi l'appalto integrato di progettazione ed esecuzione. Vi sono grandi limiti alle varianti, da giustificare con eventi sopravvenuti all'appalto</p>	<p style="text-align: center;">CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Le opere maggiori (superiori a 250 mila Euro) sono affidate al contraente generale che deve assicurare la realizzazione dell'opera intera, con piena libertà di affidare i lavori in appalto ed in subappalto a terzi. Peraltro, le opere lineari maggiori (ad esempio la Salerno – Reggio Calabria) possono essere divise in macro – lotti da affidare a diversi contraenti generali. Il contraente generale provvede al progetto (esecutivo e, ove necessario, anche definitivo), alla direzione lavori ed ai rapporti con gli Enti interessati. Il regime delle varianti è più libero. L'appalto è previsto per le opere di importo inferiore ai 250 mila Euro.</p>
<p style="text-align: center;">CONCESSIONE</p> <p>La concessione è stata riformata dalla L. 166/2002 in modo analogo alla Legge Obiettivo secondo le seguenti linee: Prezzo: si poteva accordare solo in caso di tariffe controllate, non poteva superare il 50% del valore dell'opera e doveva essere pagato ad opera collaudata. Ora è sostanzialmente libero, purché non copra il rischio di gestione dell'opera. Tempo di concessione: non poteva superare i 30 anni; ora è libero. Appalti del concessionario: dovevano essere affidati con gara e nel rispetto di tutte le previsioni della Legge Merloni (limiti alle varianti, etc.). Inoltre era obbligatorio affidare a terzi almeno il 40% dei lavori. Per le nuove concessioni c'è solo l'onere di un avviso pubblico, e non bisogna rispettare la Legge Merloni. L'onere di affidamento a terzi è eventuale e deve essere stabilito nel bando.</p>	<p style="text-align: center;">CONCESSIONE</p> <p>La Legge Obiettivo è sostanzialmente eguale alla Merloni riformata. Differenza significativa è che il nuovo regime degli appalti al concessionario si estende anche alle vecchie concessioni, per le quali si debbono realizzare nuove opere. Conseguentemente i "vecchi concessionari" – come Autostrade – sono molto più liberi solo per le opere della Legge Obiettivo. Rimane però, per le vecchie concessioni, l'obbligo di affidare a terzi il 40% dei lavori.</p>

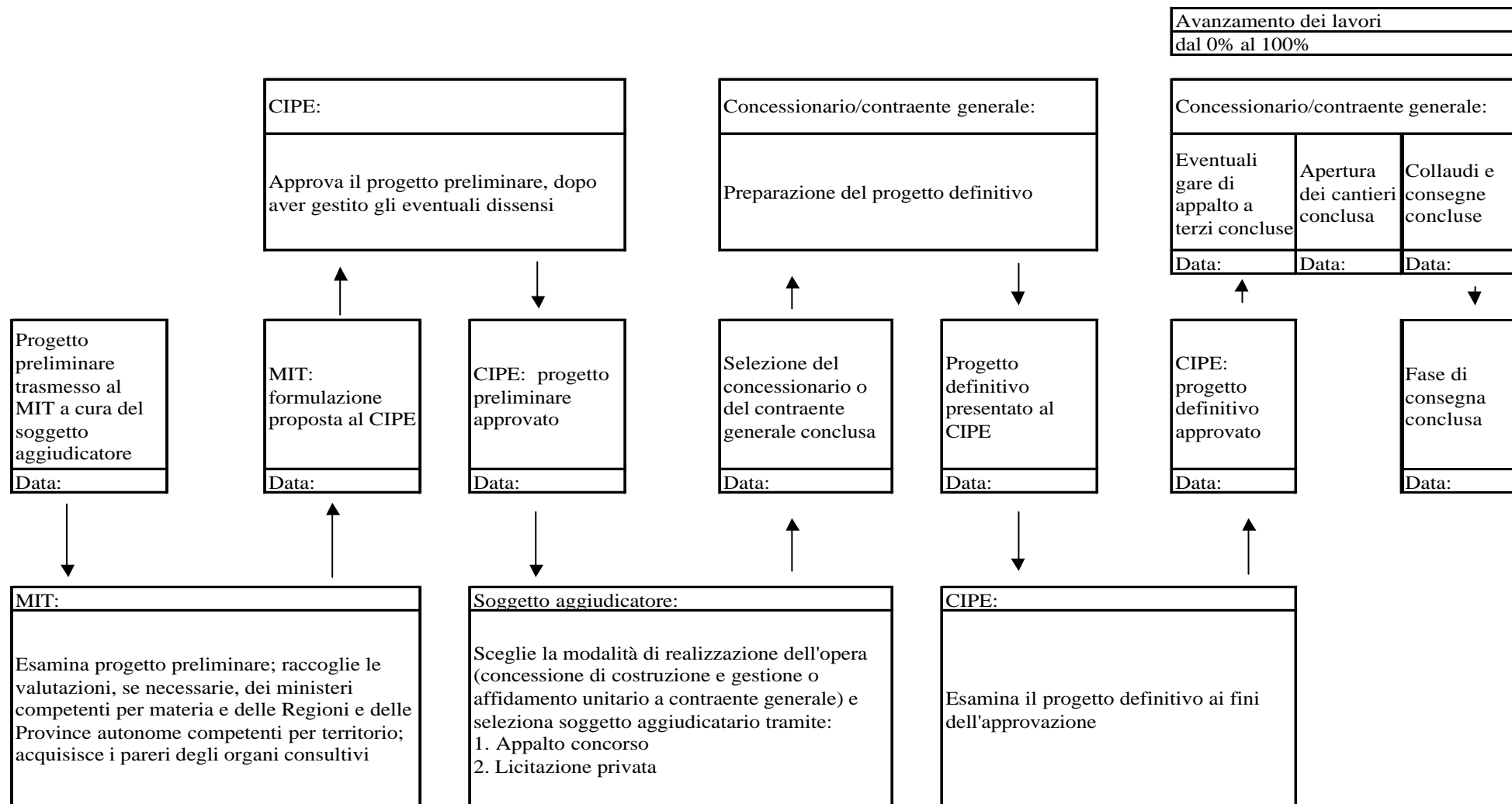
Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione dal Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002.

Tav. B4 - Legge Obiettivo: nuove procedure di gara

REGIME ORDINARIO	LEGGE OBIETTIVO
<p>Concessione: si può provvedere direttamente con gara o previa proposta del promotore (finanza di progetto).</p> <p>Nel primo caso:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'opera è programmata; 2. Si redige il progetto preliminare; 3. Si pone a base di gara il progetto preliminare. <p>Nel secondo caso.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'opera è programmata 2. I privati formulano offerte, corredate dal progetto preliminare, entro il 30 giugno o il 31 dicembre di ogni anno. 3. Il progetto preliminare del migliore dei promotori è posto a base di una gara tra terzi. 4. I migliori due classificati nella gara partecipano ad una ulteriore procedura negoziata; il promotore ha diritto di prelazione. 	<p>La procedura per gara (licitazione privata o appalto concorso) è uguale sia per la concessione, che per l'affidamento a contraente generale. In quest'ultimo caso si può porre a base di gara, oltre al preliminare, anche:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. il definitivo; 2. in via transitoria: anche l'esecutivo se già disponibile (o sia stato affidato l'incarico per lo sviluppo del medesimo) alla data del 10 settembre 2002. <p>Quella per promotore è analoga ma il MIT pubblica un avviso, sollecitando le proposte dei promotori ed assegnando un termine apposito</p>

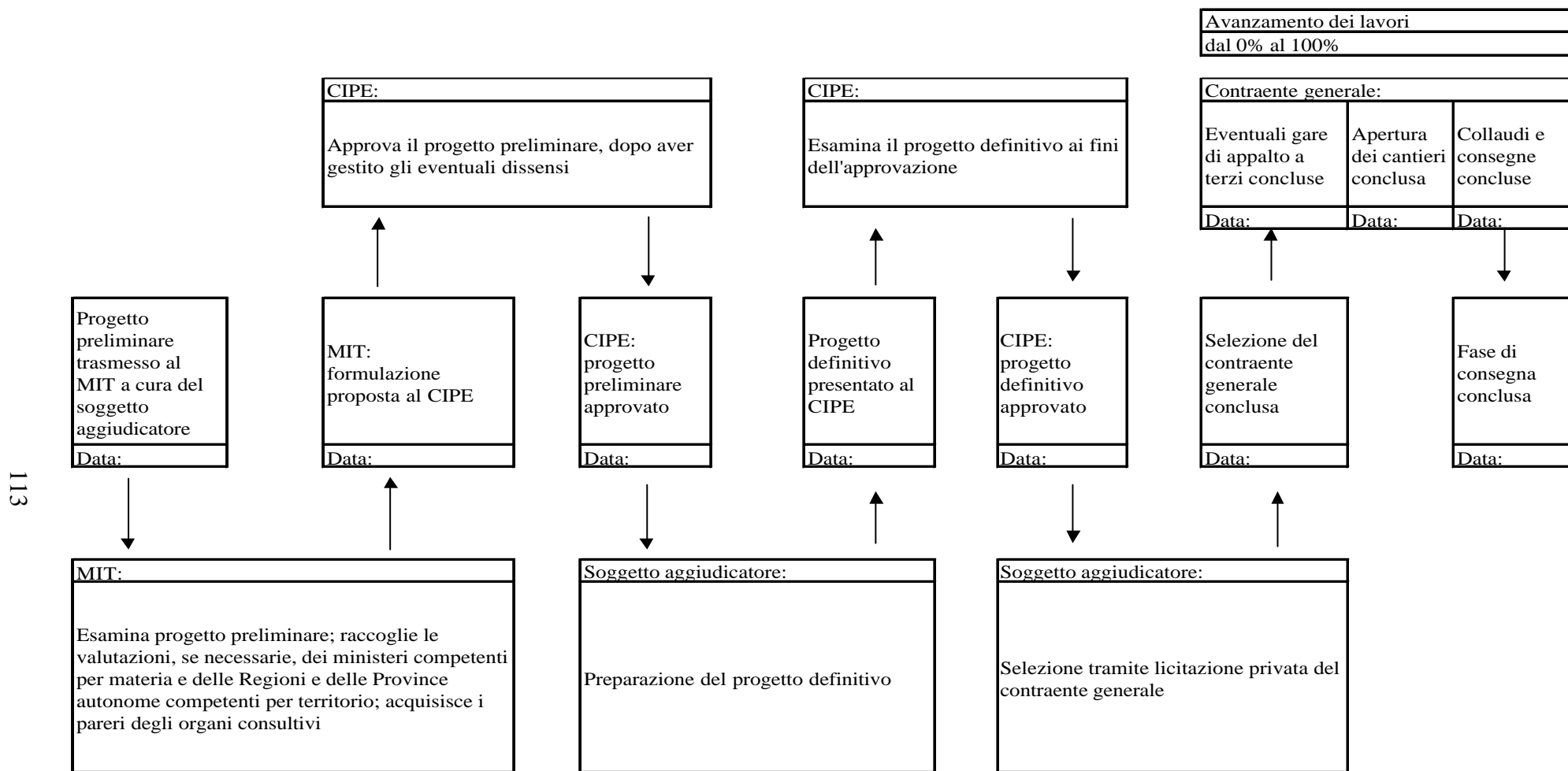
Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004; elaborazione dal Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002.

Tav. B5 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna Grandi Opere: gara su progetto preliminare



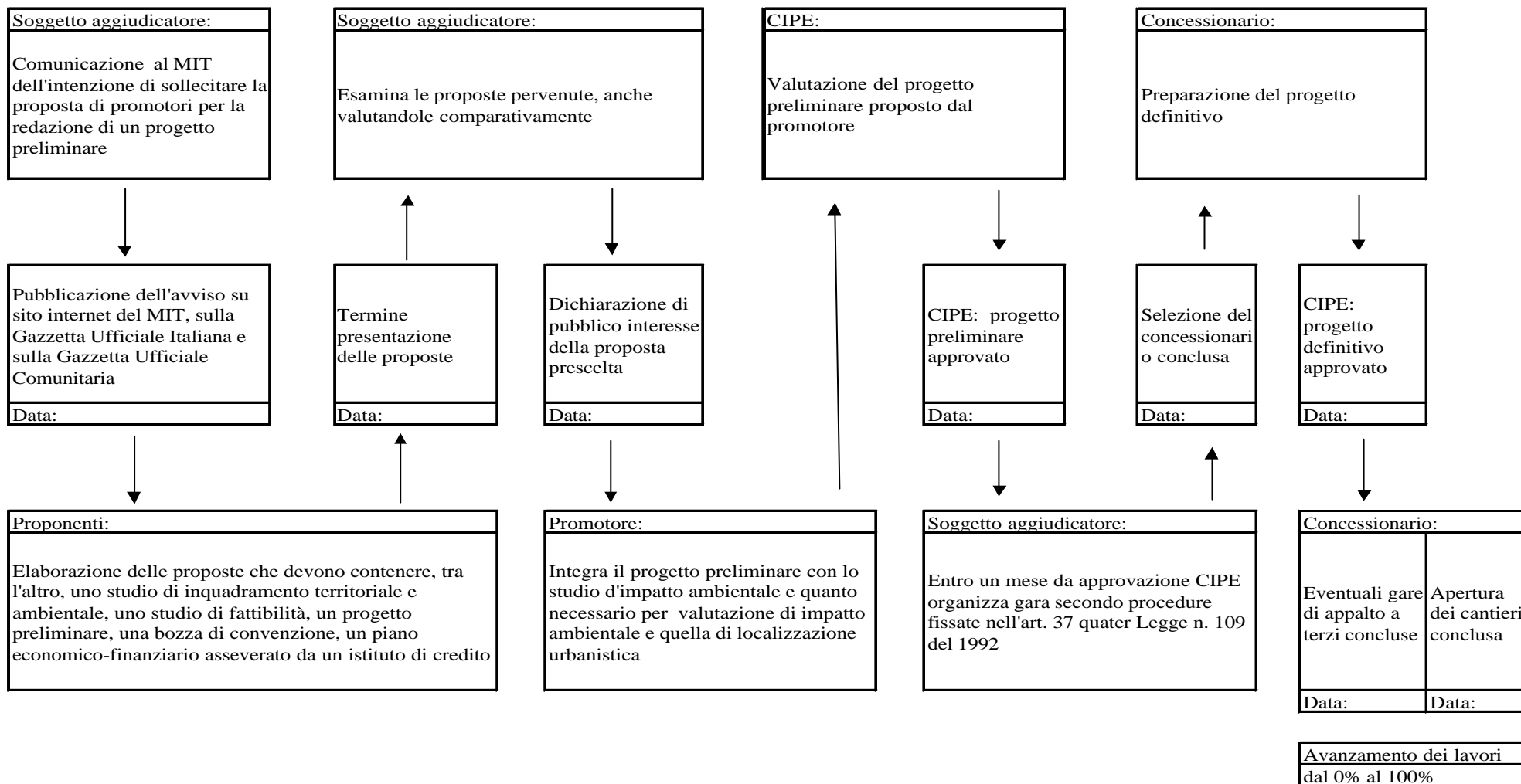
Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004

Tav. B6 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna Grandi Opere: gara su progetto definitivo



Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004

Tav. B7 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna Grandi Opere: finanza di progetto

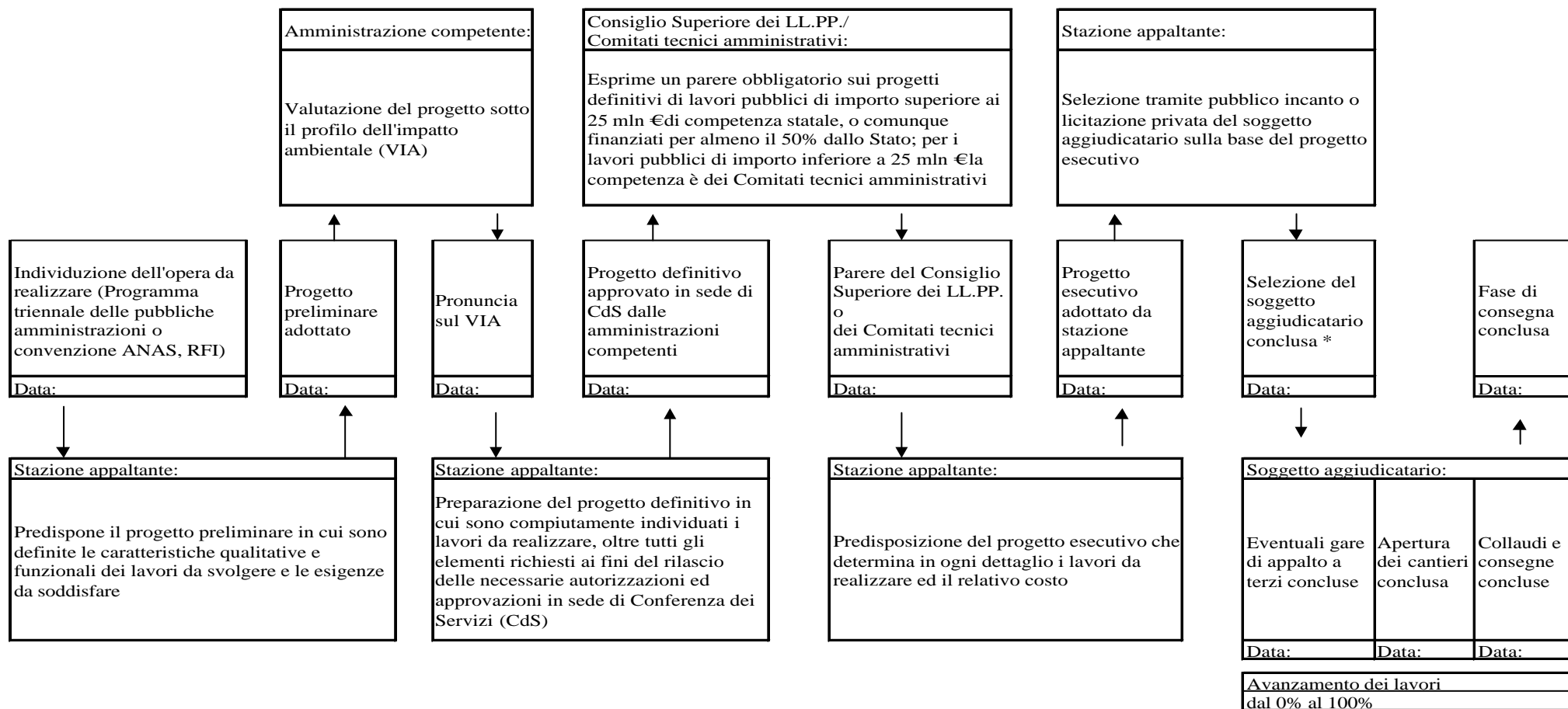


114

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004

Tav. B8 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna secondo legge quadro dei lavori pubblici: appalto di lavori pubblici

115

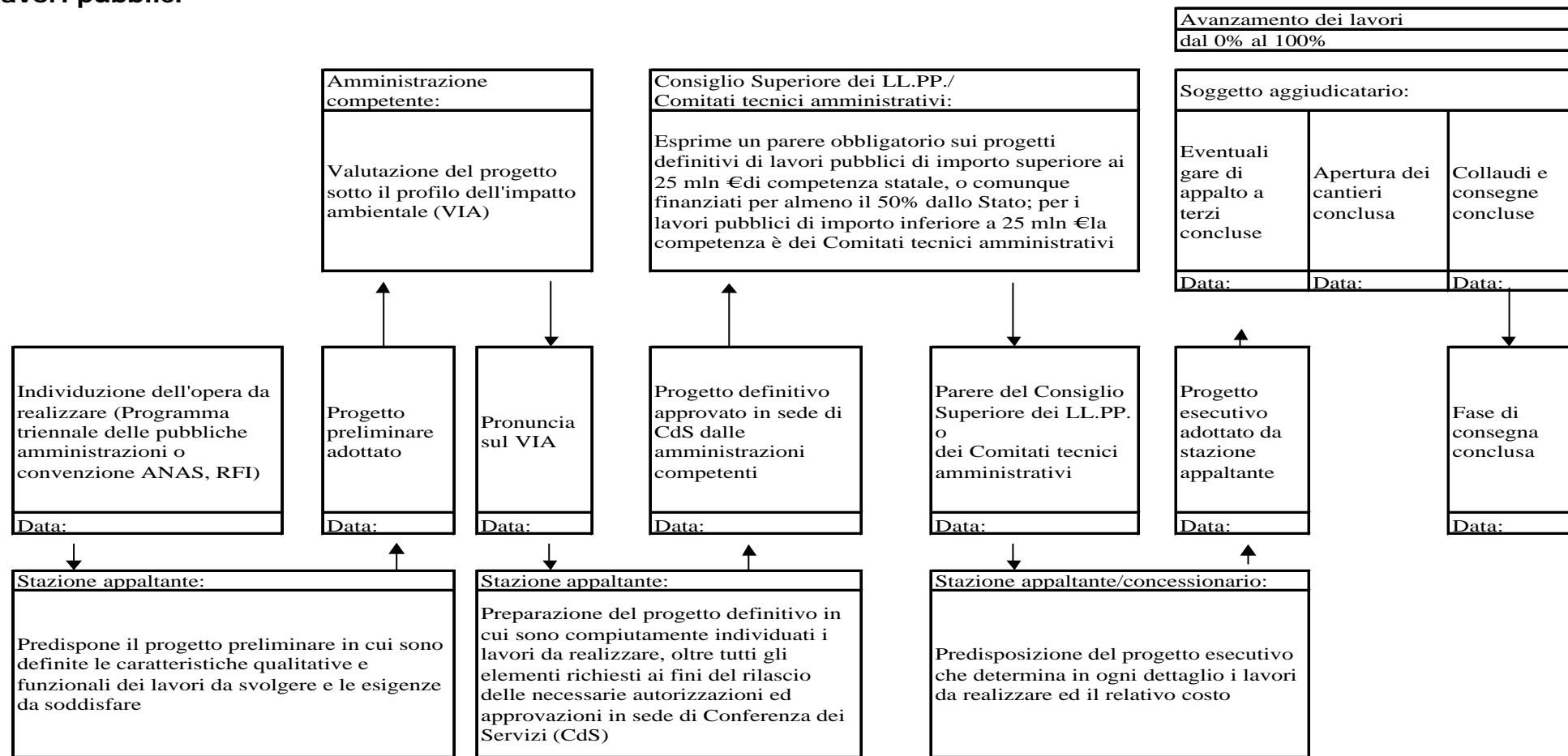


*: Nei casi previsti dall'art 19, primo comma lettera b), della Legge n. 109/94 l'appalto di lavori pubblici può avere ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori. Nell'ipotesi prevista all'art. 20, terzo e quarto comma, della Legge già citata l'affidamento dell'appalto può avvenire anche con la procedura dell'appalto-concorso.

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004

Tav. B9 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna secondo legge quadro dei lavori pubblici: concessione di lavori pubblici

116



*: La selezione del concessionario può aver luogo anche successivamente

Fonte: CNEL, III Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali, 2004