

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

DECRETO 20 ottobre 2011

Cofinanziamento nazionale a carico del Fondo di rotazione ex lege n. 183/1987 del progetto di interesse comune «ADRIATIC GATEWAY: miglioramento dei porti dell'Alto Adriatico e realizzazione di un corridoio strategico per il trasporto multimodale» - 2010-IT-92244-S-, nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T). (Decreto n. 48/2011). (12A00969)

(GU n. 29 del 4-2-2012 - Suppl. Ordinario n.23)

L'ISPETTORE GENERALE CAPO

per i rapporti finanziari con l'Unione europea (I.G.R.U.E.)

Vista la legge 16 aprile 1987, n. 183, concernente il coordinamento delle politiche riguardanti l'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee e l'adeguamento dell'ordinamento interno agli atti normativi comunitari;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 29 dicembre 1988, n. 568 e successive integrazioni e modificazioni recante il regolamento sulla organizzazione e sulle procedure amministrative del Fondo di rotazione, di cui alla predetta legge n. 183/1987 ed in particolare il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 2 aprile 2007, concernente la modifica delle procedure di pagamento;

Visto l'art. 56 della legge 6 febbraio 1996, n. 52, concernente disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee (legge comunitaria 1994);

Vista la legge 17 maggio 1999, n. 144, che, all'articolo 3, ha previsto il trasferimento dei compiti di gestione tecnica e finanziaria, già attribuiti al CIPE, alle Amministrazioni competenti per materia;

Vista la delibera CIPE n. 141 del 6 agosto 1999, concernente il riordino delle competenze del CIPE, che trasferisce al Ministero del Tesoro, del bilancio e della programmazione economica la determinazione - d'intesa con le Amministrazioni competenti - della quota nazionale pubblica dei programmi, progetti ed altre iniziative cofinanziate dall'Unione europea;

Visto il decreto del Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica 15 maggio 2000, relativo all'attribuzione delle quote di cofinanziamento nazionale a carico della legge n. 183/1987 per gli interventi di politica comunitaria, che ha istituito un apposito Gruppo di lavoro presso il Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato - I.G.R.U.E.;

Vista la delibera CIPE n. 89 del 4 agosto 2000, concernente direttive generali per l'intervento del Fondo di rotazione per l'attuazione delle politiche comunitarie, di cui alla legge n. 183/1987, a favore di programmi, progetti e azioni in regime di cofinanziamento con l'Unione europea;

Vista la decisione della Commissione europea C(2011) 5913 del 9 agosto 2011 concernente il progetto di interesse comune «ADRIATIC GATEWAY: miglioramento dei porti dell'Alto Adriatico e realizzazione di un corridoio strategico per il trasporto multimodale» - 2010 - IT-92244-S- nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T);

Considerato che la Repubblica italiana è stata ammessa al beneficio dei contributi comunitari di cui alla predetta decisione, ammontanti ad euro 1.000.000, corrispondenti al 50 per cento delle spese eligibili, pari ad euro 2.000.000;

Viste le note n. 11377 del 23 agosto 2011 e n. 12744 del 22

settembre 2011, con le quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, richiede l'intervento del Fondo di rotazione ex lege n. 183/1987 per la copertura finanziaria della quota nazionale del progetto, ammontante ad euro 1.000.000;

Viste le risultanze del Gruppo di lavoro presso il Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato - IGRUE, di cui al citato decreto del Ministro del Tesoro, nella riunione svoltasi in data 20 ottobre 2011 con la partecipazione delle Amministrazioni interessate;

Decreta:

1. Il cofinanziamento nazionale del progetto «ADRIATIC GATEWAY: miglioramento dei porti dell'Alto Adriatico e realizzazione di un corridoio strategico per il trasporto multimodale» e' pari ad euro 1.000.000. La relativa copertura finanziaria e' assicurata dalle disponibilita' del Fondo di rotazione ex lege n. 183/1987.

2. Il predetto Fondo di rotazione, e' autorizzato ad erogare le quote di propria competenza in analogia a quanto previsto dalla citata decisione C(2011) 5913, del 9 agosto 2011, sulla base delle richieste inoltrate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, a seguito della erogazione delle corrispondenti quote comunitarie.

3. Il suddetto Ministero effettua i controlli di competenza e verifica che i finanziamenti comunitari e nazionali siano utilizzati entro le scadenze previste ed in conformita' alla normativa comunitaria e nazionale vigente.

4. In caso di restituzione, a qualunque titolo, di risorse comunitarie alla Commissione europea, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si attiva, anche per la restituzione al Fondo di rotazione di cui al punto 1, delle corrispondenti quote di cofinanziamento nazionale gia' erogate.

5. Il presente decreto viene trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione e successivamente pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 20 ottobre 2011

L'Ispettore generale capo: Amadori

Registrato alla Corte dei conti il 28 dicembre 2011
Ufficio di controllo Ministeri economico-finanziari, registro n. 12
Economia e finanze, foglio n. 138