

# PLAN INTEGRAL DE AUTOMOCIÓN



Consejo de Ministros  
13 de Febrero de 2009



## ÍNDICE

Introducción

Descripción de las medidas

Resumen económico

Comparativa Planes Europeos



1

## Introducción (1)

- Enmarcado en el conjunto de políticas para hacer frente al actual contexto económico, integradas en el **Plan Español para el Estímulo de la Economía y el Empleo**



- El sector de automoción (fabricantes de vehículos y de equipos y componentes) es **estratégico** para la economía nacional, en términos de peso sobre el PIB (6%), de empleo (70.000 fabricantes, 245.000 componentes+indirectos +concesionarios y talleres), de tejido industrial asociado, y de contribución a la balanza comercial.
- Su **grado de afectación por la crisis económica y las restricciones crediticias** es muy **elevado**, debido a la caída de demanda nacional internacional
- Reto** : **mantener activas las unidades productivas** en España, estableciendo **planes de mejora de la competitividad** que posicionen a la industria española en condiciones competitivas y en segmentos de mercado prometedores.



2

## Introducción (2)

Plan para preservar el tejido productivo nacional del sector de automoción y hacerlo más competitivo

Conjunto Integrado de medidas

Mejora del tejido productivo, y del posicionamiento estratégico de las empresas

Mejora de las operaciones logísticas

Incentivo de demanda hacia vehículos ecológicos/innovadores (VIVE)

Apoyo a la participación nacional en INICIATIVA EUROPEA DE TRANSPORTE LIMPIO

Apoyo empresas para paliar efectos sobre empleo

Apoyo financiero a la PYMES

Apoyo a la competitividad futura del sector a través de I+D+i

Desarrollo de la producción del vehículo ecológico (híbrido/eléctrico)



3

## Resumen de las medidas

Carácter de las medidas	Departamento Ministerial responsable
Industrial Impulso demanda Impulso Internacionalización	MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO
Laboral	MINISTERIO DE TRABAJO E INMIGRACIÓN (diálogo social)
Impulso logística	MINISTERIO DE FOMENTO
Fomento I+D+i	MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN
Financieras	MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA



4

## 1. Medidas industriales y de impulso a la demanda (1)

### 1.1. Plan de Competitividad del Sector Automoción (800M€):

- **OBJETIVO:** fomentar las inversiones necesarias para:
  - **optimizar los procesos de producción:** eficiencia energética, sostenibilidad, uso de recursos, sistemas avanzados de producción, optimización logística de aprovisionamiento y distribución, a nivel empresa
  - **reorientar producción** hacia **vehículos de mayor valor añadido, más sostenibles, más seguros**
- **MEDIDAS:** El Plan ofrece apoyo financiero para ejecutar planes empresariales de mejora de competitividad, que comprendan las siguientes actividades:
  - Inversiones para la mejora de procesos
  - Inversiones para la industrialización de nuevos productos
  - Formación personal técnico
  - Implantación de sistemas avanzados de producción, incluidos sistemas de gestión logística avanzada

Este Plan se ha puesto en marcha mediante la **convocatoria de ayudas** reguladas en la **ORDEN ITC/21/2009 BOE 20 Enero 2009**. Fin plazo presentación 13 de Febrero. Resolución prevista Marzo 2009.



5

## 1. Medidas industriales y de impulso a la demanda (2)

### 1.2. Impulso al vehículo híbrido-eléctrico:

- **OBJETIVO:**
  - Fomentar la **adopción en el mercado de nuevas tecnologías de propulsión eléctrica**. Lograr en el **año 2014** que en el parque automovilístico español existan un **millón de vehículos híbridos-eléctricos**.
  - Impulsar el **desarrollo en España de la industria** que haga posible la oferta de estos vehículos.
- **MEDIDAS:**
  - Demanda: **PROYECTO MOVELE**: piloto demostración viabilidad técnica, energética (infraestructuras) y económica.
    - Introducción de **2.000 vehículos hasta el 2010 en entornos urbanos**.
    - **Creación de infraestructura de recarga**
  - Oferta:
    - **Industrialización**: Plan de Competitividad Sector Automoción
    - **Desarrollo de tecnologías de propulsión**: Plan Nacional I+D+i 2008-2011

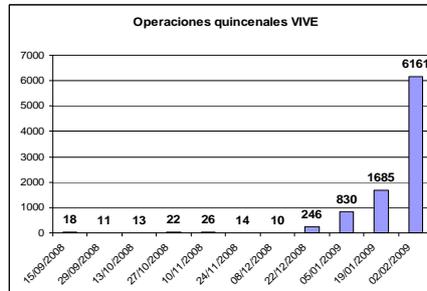
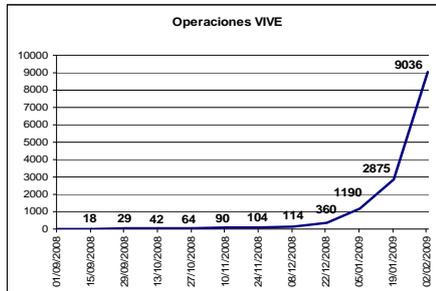


6

## 1. Medidas industriales y de impulso a la demanda (3)

### 1.3. Plan VIVE (Vehículo Innovador/ Vehículo Ecológico)

- **OBJETIVO:** incentivar demanda y favorecer renovación **parque automovilístico español** hacia **vehículos de menores emisiones y más innovadores**, que mejoren la seguridad
- **MEDIDAS:** **apoyo financiero** a las **operaciones de adquisición de vehículos** que reúnan las condiciones del Plan, cuando se sustituyan vehículos de antigüedad superior a 10 años.



7

## 1. Medidas industriales y de impulso a la demanda (4)

### 1.4. Apoyo a la internacionalización y diversificación

- **OBJETIVO:** fomentar en las empresas del sector la exportación de la producción y la diversificación de mercados
- **MEDIDAS:** Apoyo a la internacionalización, exportación, formación en idiomas y gestión internacional, contratación consultoría, etc.
  - **Plan de Promoción Internacional del sector de equipos y componentes para automoción** : organización misiones comerciales y asistencia a ferias para empresas (ICEX).
  - **Línea ICO de Internacionalización**



8

## 2. Medidas laborales (1)

### 2.1. Aplazamiento de pagos a la Seguridad Social

- **OBJETIVO:** ofrecer a las empresas del sector **opción alternativa al pago total y periódico de cuotas**.
- **MEDIDAS:** Durante 2009 **flexibilización de las obligaciones de pago** de deudas y cuotas corrientes a la Seguridad Social. Carácter selectivo.

### 2.2. Reposición de las prestaciones por desempleo (pendiente acuerdo Diálogo Social)

- **OBJETIVO:** ampliar la protección **a los trabajadores afectados por contrato de trabajo extinguido tras suspensión por ERE**.
- **MEDIDAS:** **ampliación de la prestación por desempleo** y la cotización a la Seguridad Social a los trabajadores que habiendo tenido suspendido su contrato de trabajo por un ERE, posteriormente sean objeto de la extinción de su contrato por causas económicas, bien por despido objetivo o por despido colectivo. Esta medida se desarrollará de manera inmediata y en las condiciones que se acuerden en la mesa de Diálogo Social.



9

## 2. Medidas laborales (2)

### 2.3. Formación para el empleo

- **MEDIDAS:** **intensificar apoyo** a través de bonificación de las cuotas a la Seguridad Social y financiación directa (incluido en los 800M€).

Recursos del Fondo Europeo de Adaptación a la Globalización (1,7 M€).

### 2.4. Reducción de la cotización a la Seguridad Social por contingencias profesionales (pendiente acuerdo Diálogo Social)

- **OBJETIVO:** **incentivar** a las empresas a contribuir a la **reducción de la siniestralidad laboral**
- **MEDIDAS:** **reducción del tipo de cotización a la Seguridad Social**, en función de la siniestralidad del sector automoción

### 2.5. Control de Procesos y gasto de prestación por incapacidad temporal

- **OBJETIVO:** **reducir impacto** de las IT sobre la producción en el sector.
- **MEDIDAS:** **mejora de la gestión del procedimiento de control** de las IT, **mejoras en la regulación** de las IT y **mejora de la coordinación** con los servicios públicos de salud de las CC.AA. (Grupo de trabajo).



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, TURISMO  
Y COMERCIO

10

## 3. Medidas de impulso a la logística (1)

### 3.1. Plan de potenciación del transporte de mercancías por ferrocarril

- **OBJETIVO:** mejorar el **transporte ferroviario de mercancías** (10% del coste, por encima del laboral, 8%) **que mejoren la logística de aprovisionamiento y distribución y permita reducir costes.**
- **MEDIDAS:**
  1. **Inversión en infraestructuras ferroviarias y material rodante**
    - A. Ampliación longitud apartaderos
    - B. Inversión en nuevo material rodante
    - C. Refuerzo conexión red ferroviaria y los principales puertos
  2. **Mejora de la gestión de la operación ferroviaria**
    - A. Priorización tráfico ferroviario en Puertos del Estado
    - B. Establecimiento red básica instalaciones logísticas operativas 24hx365 días
    - C. Tarifas de entidades/terminales públicas. Mantenimiento tarifa 2008 RENFE y ADIF.
  3. **Mejor regulación:** creación del comité de Regulación ferroviaria.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, TURISMO  
Y COMERCIO

11

### 3. Medidas de impulso a la logística (2)

#### 3.2. Plan sectorial de transporte por carretera

- **OBJETIVO:** mejorar el transporte por carretera para facilitar y abaratar los costes logísticos.
- **MEDIDAS:**
  1. **Mejora de la gestión.**
    - A. Ayudas para la formación en seguridad, conducción, gestión de empresas, nuevas tecnologías.
    - B. Herramientas de información para el cargador y transportista.
  2. **Mejor regulación.**
    - A. Aprobación de la Ley del Contrato de Transportes Terrestres.
    - B. Modificación del Reglamento de Vehículos (aumento de altura hasta 4,5 m para mejor aprovechamiento).



12

### 3. Medidas de impulso a la logística (3)

#### 3.3. Transporte marítimo de mercancías (autopistas del mar)

- **OBJETIVO:** desde el sector marítimo portuario optimizar la logística asociada al sector de la automoción.
- **MEDIDAS:**
  1. **Desarrollo de Autopistas del Mar:** Puesta en marcha autopistas del mar entre Francia y España para optimizar tráfico empleando servicios de transporte marítimo de corta distancia de alta relación calidad/precio.
    1. Autopista del Mar "Atlántica" (Vigo y Algeciras – Nantes/St.Nazaire y Le Havre).
    2. Autopista del Mar "Círculo de Optimodalidad" (Gijón -Nantes/St.Nazaire).También se van a desarrollar las autopistas del mar en el mediterráneo, entre los puertos valencianos y catalanes y los puertos italianos.
  - **Mejor regulación:** modificación de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, que permitirá abaratar en un 30% las cuantías de la tasa de la mercancía satisfechas a las Autoridades Portuarias por tráfico de vehículos nuevos.



13

## 4. Medidas de fomento de la I+D+i

### 4.1. Ayuda directa a la I+D+i en el Sector de Automoción

- **OBJETIVO:** fomentar en las empresas del sector los **desarrollos tecnológicos** en determinadas áreas que sirvan de **base para garantizar su competitividad futura**.
- **MEDIDAS:** instrumentos de **apoyo financiero** a la realización de proyectos de I+D+i en el sector de automoción y a la constitución de empresas de base tecnológica previstos en el **Plan Nacional de I+D+i 2008-2011**.

### 4.2. Deducciones fiscales por actividades de I+D+i (2009-2011)

- **OBJETIVO:** incentivar la realización de **inversiones en I+D+i** de las empresas del sector de automoción, sin condicionar su ámbito innovador.
- **MEDIDAS:** **deducciones fiscales** sobre el impuesto de sociedades, en función de la calificación de actividades y gastos realizados, que acredita el MICIN.



14

## 5. Medidas de carácter financiero

### 5.1. Financiación a PYMES

- **OBJETIVO:** ofrecer a las **PYMES del sector de automoción un marco de financiación** que les permita acometer sus **proyectos de inversión y atender sus necesidades financieras corporativas**, ante la actual situación de restricción crediticia
- **MEDIDAS:**
  1. Línea ICO-PYME: financiación de activos fijos nuevos a las PYMEs así como de su financiación complementaria
  2. Líneas ICO-Liquidez: financiación para hacer frente a situaciones puntuales de falta de liquidez.

### 5.2. Financiación del Banco Europeo de Inversiones

- **OBJETIVO:** asegurar que el **impacto** de la **"INICIATIVA EUROPEA DE TRANSPORTE LIMPIO"** sobre el **sector de automoción en España** es el **máximo** posible.
- **MEDIDAS:** **apoyo al acceso de empresas españolas al programa de financiación del BEI** para realizar inversiones de I+D+i en materia de reducción de emisiones y eficiencia energética



15

## Resumen económico del plan

### PLAN INTEGRAL DE AUTOMOCIÓN (PIA)<sup>1</sup> (millones de €)

• Plan de Competitividad del sector de automoción:	<b>800</b>
• Impulso al vehículo híbrido eléctrico: MOVELE	<b>10</b>
• Plan VIVE	<b>1.200</b>
• Apoyo a la internacionalización (ICEX, ICO) <sup>2</sup>	<b>40</b>
• Medidas laborales y S.S. (No cuantificable a priori)	.....
• Logística <sup>4</sup>	<b>950</b>
• I+D+i <sup>3</sup>	<b>420</b>
• Financiación (ICO-Pyme e ICO-liquidez) <sup>2</sup>	<b>650</b>
• <b>TOTAL</b>	<b>4.070</b>

<sup>1</sup>No incluye línea BEI (8.000 millones de € total)

<sup>2</sup>Estimación para 2009

<sup>3</sup>Estimación para 2 años

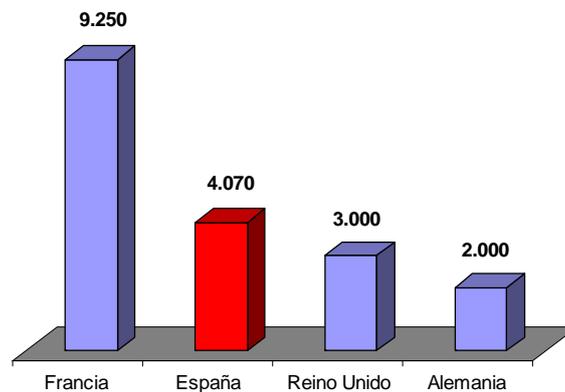
<sup>4</sup>Estimación



16

## Comparativa Planes Europeos de Apoyo a la Automoción (total)

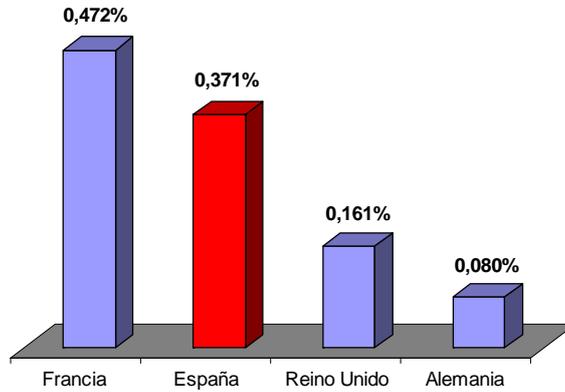
### Ayuda Total Planes (Millones de €)



17

## Comparativa Planes Europeos de Apoyo a la Automoción (total)

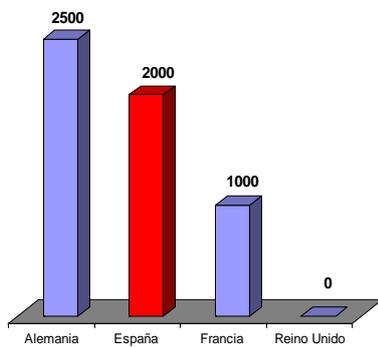
Ayuda Total Planes sobre el PIB



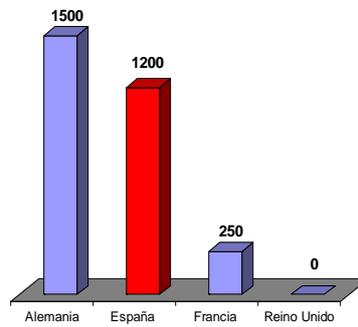
18

## Comparativa Planes Europeos de Apoyo a la Demanda

Ayuda por Vehículo (€)



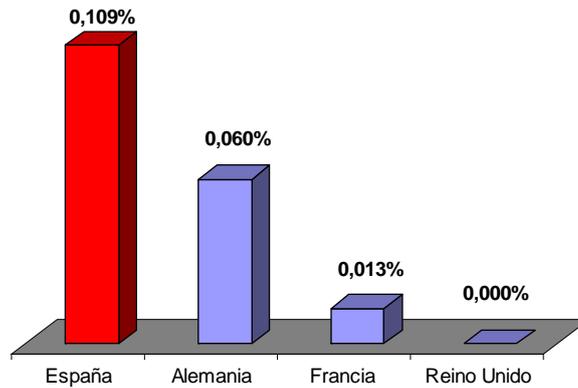
Total Ayuda (Millones de €)



19

## Comparativa Planes Europeos de Apoyo a la Demanda

Total Ayuda a la Demanda sobre el PIB



20

## PLAN INTEGRAL DE AUTOMOCIÓN



Consejo de Ministros  
13 de Febrero de 2009

